




## STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA SEZON 2017/2018

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstęstwa od stanu opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska powinny być usunięte (zlikwidowane)		Dopuszczalne odstęstwa od stwierdzenia wystąpienia zjawiska przez osobę kierującą ZUD	
1	2	3	4		5	
1	IV 	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana piasko-solą lub solą na: – skrzyżowaniach z innymi drogami, – skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, – odcinkach o pochyleniu >4%, – przystankach autobusowych, – całej długości ulicy w mieście Sejny	Dotyczy jezdni - śnieg luźny - 16 godzin - śnieg zajeżdżony - występuje - języki śniegowe - występują - zasy - do 16 godzin Występują utrudnienia w komunikacji, dopuszcza się przerwy w komunikacji do 16 godzin, nie dotyczy miasta Sejny		W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8-16 godzin - śliskość śniegowa i pośniegowa - występuje Odcinki proste nie są posypywane poza miastem Sejny gdzie jezdnie posypywana jest na całej długości ulicy.	
2	V 	Jezdnia odśnieżona. W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek Jezdnia posypana piasko-solą lub solą na: – skrzyżowaniach z innymi drogami , – skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, – odcinkach o pochyleniu >4%, – przystankach autobusowych, – całej długości ulicy w mieście Sejny	- luźny - 16 godzin - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - do 24 godzin Występują utrudnienia w komunikacji, dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin. Nie dotyczy miasta Sejny		W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8-16 godzin - śliskość śniegowa i pośniegowa - występuje Odcinki proste nie są posypywane poza miastem Sejny gdzie jezdnie posypywana jest na całej długości ulicy.	
3	VI 	Jezdnia zaśniewiona, prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.  Na drogach o nawierzchni gruntowej i żwirowej nie prowadzi się akcji posypywania piasko-solą lub solą.	- luźny - zajeżdżony - nabój śnieżny - zasy  Występują utrudnienia w komunikacji, dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godzin	- występuje - występuje - występuje - występują do 48 godzin	Śliskość zimowa każdego rodzaju  -występuje	

## **Zasady zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu sejneńskiego.**

Zimowe utrzymanie dróg **ZUD** – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, **mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego , wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak: śliskość zimowa oraz opady śniegu.**

Drogi powiatowe na terenie powiatu sejneńskiego podzielone zostały na IV, V i VI standard zimowego utrzymania różniące się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości.

Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub od stwierdzenia/powzięcia wiarygodnej wiadomości wystąpienia śliskości zimowej przez osobę kierującą ZUD i jest zróżnicowany dla różnych standardów.

Kryterium klasyfikacji dróg do poszczególnych standardów stanowi ich klasa, funkcja i średnioroczny ruch dobowy.

Założone standardy obowiązują w średnich warunkach pogodowych.

**W warunkach znacznie odbiegających od średnich warunków pogodowych** (np. okresy bardzo intensywnych opadów śniegu, zawieje i zamiecie śnieżne) Akcja Zimowa polegała będzie na:

1. **Skierowaniu całego sprzętu będącego w dyspozycji PZD do utrzymania przejezdności dróg w kolejności: najpierw dróg objętych IV standardem.**
2. **Doraźnym wynajęciu dodatkowego sprzętu ciężkiego do utrzymania przejezdności dróg powiatowych (np. spycharki, ładowarki itp.),**
3. **Sukcesywnym wysyłaniu sprzętu do przywrócenia przejezdności dróg o niższym standardzie utrzymania, po zabezpieczeniu przejezdności dróg IV standardu.**

Słownik pojęć związanych z Z.U.D.

1. **Jezdnia** - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
2. **Odśnieżanie** - usuwanie zalegającego jezdnię, pobocza i obiekty mostowe opadu śniegu i błota pośniegowego.
3. **Likwidacja śliskości zimowej** - usuwanie z nawierzchni drogi, parkingów i obiektów mostowych lodu lub zlodowaciałego śniegu przez posypanie drogi środkami chemicznymi lub materiałami uszorstniającymi.
4. **Gołoledź** - cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.
5. **Lodowica** - warstwa lodu grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody powstałej ze stopniałego śniegu, bądź z opadu deszczu.
6. **Śliskość pośniegowa** - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów.
7. **Śliskość śniegowa** - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku centymetrów.
8. **Śnieg luźny** – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.
9. **Śnieg zajeżdżony** – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
10. **Nabój śnieżny** – nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.
11. **Błoto pośniegowe** – topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

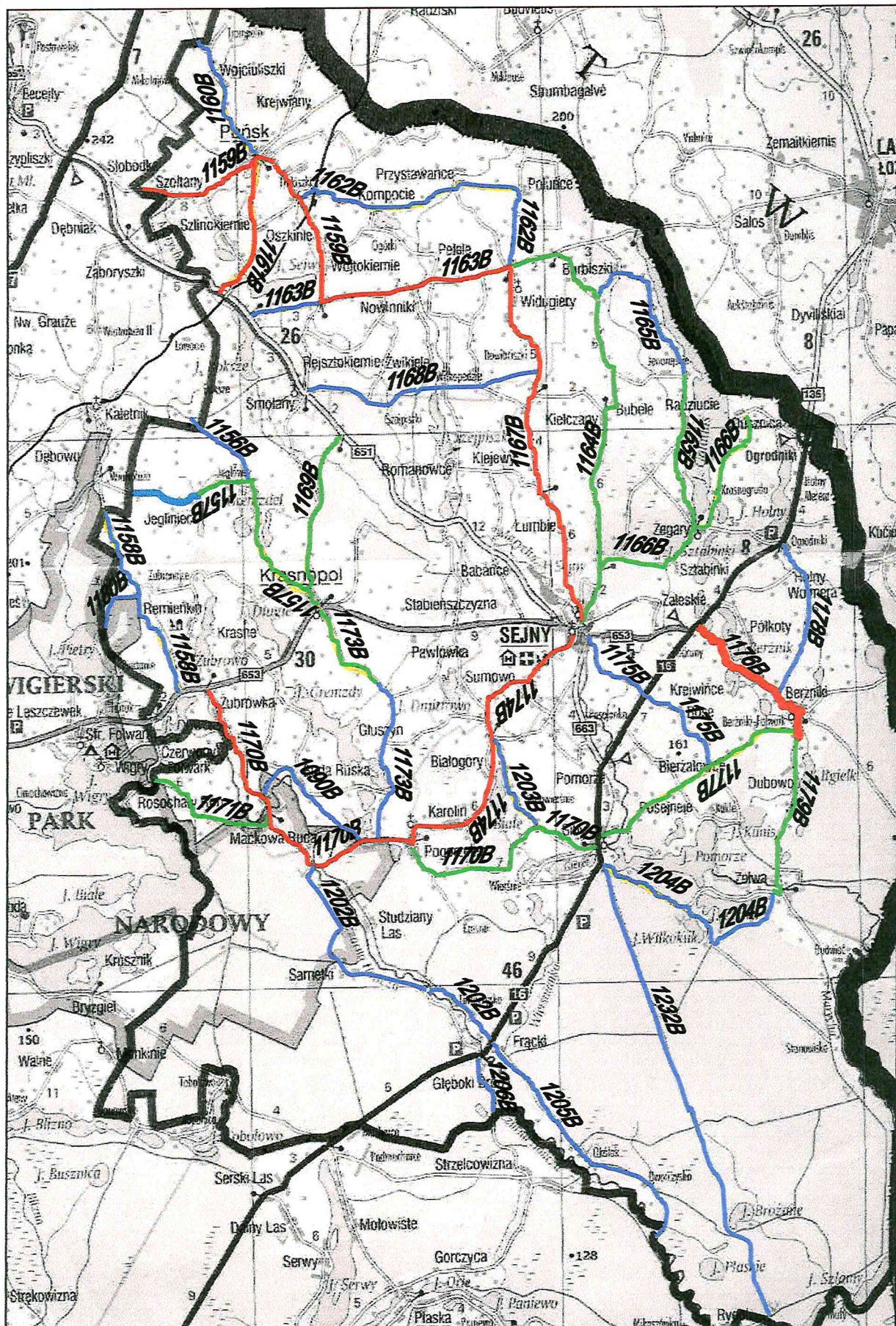


Tabelaryczne zestawienie dróg zamiejskich z przyporządkowaniem do poszczególnych standardów

Drogi zamiejskie na terenie powiatu sejneńskiego		
Numer drogi	Standard IV	Uwagi
1159B	od drogi 651 – Szol tanya – Puńsk – Wojtokiemie	cała długość
1161B	Puńsk – Szlinokiemie	cała długość
1163B	Sejwy – Widugiery – Sankury	Od skrzyżowania z drogą nr 1159B w Wojtokiemiach do skrzyżowania z drogą nr 1167B w Widugierach
1167B	Sejny – Łumbie – Widugiery	cała długość
1174B	Sejny – Daniłowce – Karolin – Pogorzelec	cała długość
1170B	Żubrówka – Maćkowa Ruda – Wysoki Most – Pogorzelec – Giby	od m. Pogorzelec do drogi wojewódzkiej 653
1176B	Poćkuny – Berżniki	cała długość
Standard V		
1163B	Sejwy – Widugiery – Sankury	od skrzyżowania z drogą nr 1167B w Widugierach do skrzyżowania z drogą nr 1164B w Sankurach
1164B	Sejny – Bubele – Krasnowo – Sankury	cała długość
1166B	Gryszkańce – Żegary – Dusznica	cała długość
1165B	Krasnowo – Burbiszki – Żegary	odcinek o nawierzchni asfaltowej
1177B	Berżniki – Bierżałowce – Giby	cała długość
1179B	Berżniki – Zelwa	cała długość
1170B	Żubrówka – Maćkowa Ruda – Wysoki Most – Pogorzelec – Giby	od m. Giby do m. Pogorzelec
1171B	Ryżówka – Mikołajewo – Maćkowa Ruda	cała długość
1173B	Krasnopol – Żłobin – Jeziorki	odcinek o nawierzchni asfaltowej
1157B	Krasnopol – Gremzdel – Jegliniec – Wiatrołuza	odcinek o nawierzchni asfaltowej
1169B	Krasnopol – Murowany Most	cała długość
Standard VI		
1160B	Puńsk – Wojciuliszki – Budzisko	cała długość
1162B	Trakiszkki – Poluńce – Widugiery	cała długość
1163B	Sejwy – Widugiery – Sankury	od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 651 do skrzyżowania z drogą 1159B w Wojtokiemiach

1	2	3
1168B	Smolany – Wilkopedzie – Skarkiszki	cała długość
1165B	Krasnowo – Burbiszki – Żegary	odcinek o gruntowej i żwirowej
1178B	Ogrodniki – Berżniki	cała długość
1175B	Sejny – Bosse – Bierżałowce	cała długość poza odcinkiem o naw. asfaltowej na ul. Młynarskiej
1204B	Giby – Wilkokuk – Zelwa	cała długość
1232B	Giby – Rygol	cała długość
1205B	Frącki – Dworzysko – Łoski – Mikaszówka	cała długość
1206B	Głębokki Bród – Strzelcowizna – Gorczyca	cała długość
1202B	Wysoki Most – Sarnetki – Frącki	cała długość
1090B	Maćkowa Ruda – Buda Ruska – Jeziorki	cała długość
1173B	Krasnopol – Żłobin – Jeziorki	odcinek o nawierzchni gruntowej i żwirowej
1156B	Kaletnik – Adamowizna – Orlinek – Gremzdel	cała długość
1157B	Krasnopol – Gremzdel – Jegliniec – Wiatrołuża	odcinek o nawierzchni żwirowej
1158B	Wiatrołuża – Wysoka Góra – Remieńkiń	cała długość
1180B	Tartak – Piertanie – Wysoka Góra	cała długość
1203B	Daniłowce – Białowierśnie	cała długość





- - IV standard
- - V standard
- - VI standard



 — IV standard  
 — V standard

