

## Zasady zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu sejneńskiego.

Zimowe utrzymanie dróg ZUD – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, **mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak: śliskość zimowa oraz opady śniegu.**

Drogi powiatowe na terenie powiatu sejneńskiego podzielone zostały na IV, V i VI standard zimowego utrzymania różniące się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości.

Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub od stwierdzenia/powzięcia wiarygodnej wiadomości wystąpienia śliskości zimowej przez osobę kierującą ZUD i jest zróżnicowany dla różnych standardów.

Kryterium klasyfikacji dróg do poszczególnych standardów stanowi ich klasa, funkcja i średnioroczny ruch dobowy.

Założone standardy obowiązują w średnich warunkach pogodowych.

W warunkach *znacznie odbiegających od średnich warunków pogodowych* (np. okresy bardzo intensywnych opadów śniegu, zawieje i zamiecie śnieżne) Akcja Zimowa polegała będzie na:

1. **Skierowaniu całego sprzętu będącego w dyspozycji PZD do utrzymania przejezdności dróg w kolejności: najpierw dróg objętych IV standardem.**
2. **Doraźnym wynajęciu dodatkowego sprzętu ciężkiego do utrzymania przejezdności dróg powiatowych (np. spycharki, ładowarki itp.),**
3. **Sukcesywnym wysyłaniu sprzętu do przywrócenia przejezdności dróg o niższym standardzie utrzymania, po zabezpieczeniu przejezdności dróg IV standardu.**

Słownik pojęć związanych z Z.U.D.

1. **Jezdnia** - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
2. **Odśnieżanie** - usuwanie zalegającego jezdnię, pobocza i obiekty mostowe opadu śniegu i błota pośniegowego.
3. **Likwidacja śliskości zimowej** - usuwanie z nawierzchni drogi, parkingów i obiektów mostowych lodu lub zlodowaciałego śniegu przez posypanie drogi środkami chemicznymi lub materiałami uszorstniającymi.
4. **Gołoledź** - cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.
5. **Lodowica** - warstwa lodu grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody powstałej ze stopniałego śniegu, bądź z opadu deszczu.
6. **Śliskość pośniegowa** - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów.
7. **Śliskość śniegowa** - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku centymetrów.
8. **Śnieg luźny** – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.
9. **Śnieg zajeżdżony** – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
10. **Nabój śnieżny** – nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.
11. **Błoto pośniegowe** – topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

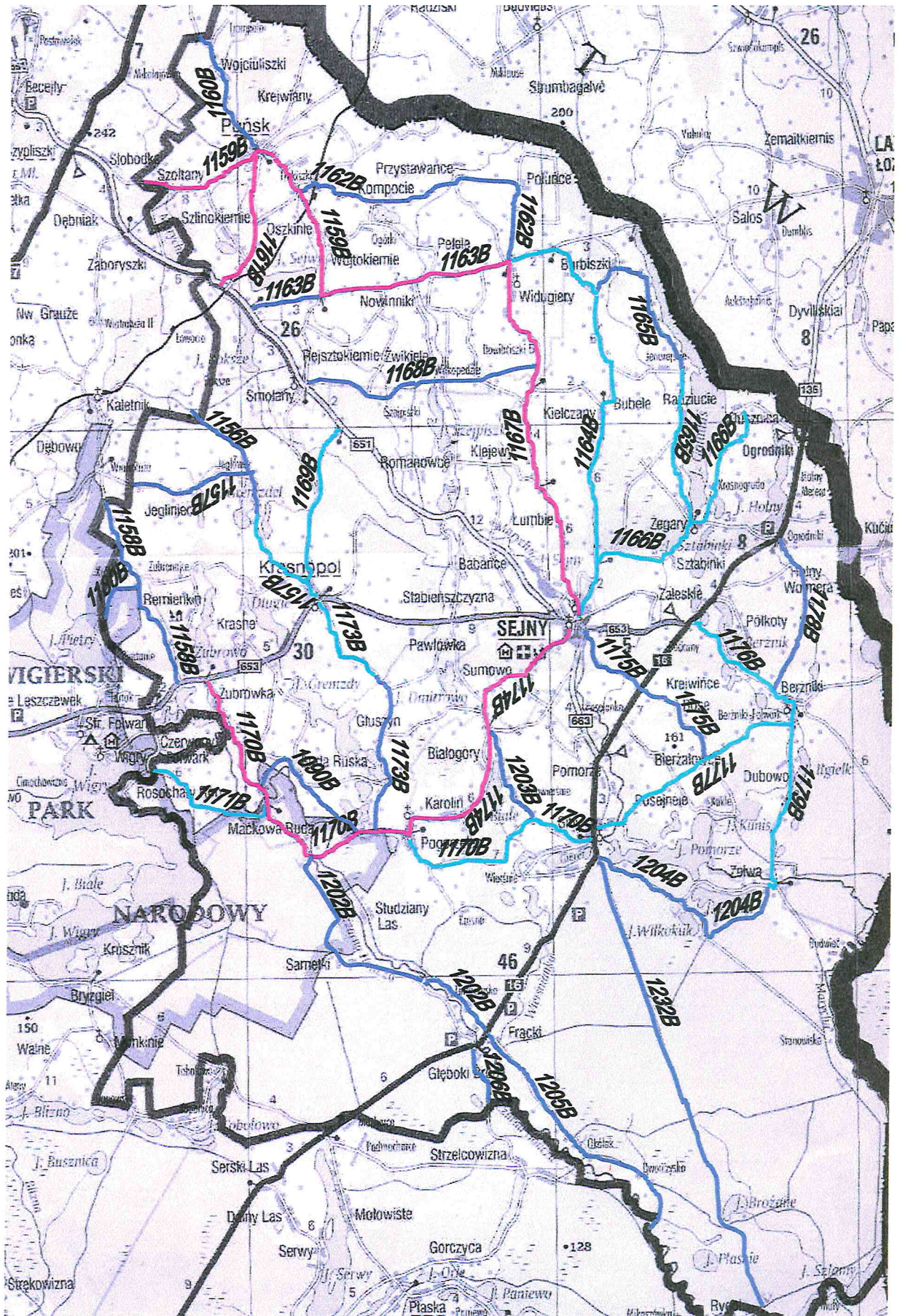
Tabelaryczne zestawienie dróg zamiejskich z przyporządkowaniem do poszczególnych standardów




Drogi zamiejskie na terenie powiatu sejneńskiego		
Numer drogi	Standard IV	Uwagi
1159B	od drogi 651 - Szolnicy - Puńsk - Wojtokiemię	cała długość
1161B	Puńsk - Szlinokiemię	cała długość
1163B	Sejwy - Widugiery - Sankury	Od skrzyżowania z drogą nr 1159B w Wojtokiemiach do skrzyżowania z drogą nr 1167B w Widugierach
1167B	Sejny - Łumbie - Widugiery	cała długość
1174B	Sejny - Daniłowce - Karolin - Pogorzelec	cała długość
1170B	Żubrówka - Maćkowa Ruda - Wysoki Most - Pogorzelec - Giby	od m. Pogorzelec do drogi wojewódzkiej 653
	Standard V	
1163B	Sejwy - Widugiery - Sankury	od skrzyżowania z drogą nr 1167B w Widugierach do skrzyżowania z drogą nr 1164B w Sankurach
1164B	Sejny - Bubele - Krasnowo - Sankury	cała długość
1166B	Gryszkańce - Żegary - Dusznica	cała długość
1165B	Krasnowo - Burbiszki - Żegary	odcinek o nawierzchni asfaltowej
1176B	Poćkuny - Berźniki	cała długość
1177B	Berźniki - Bierzałowce - Giby	cała długość
1179B	Berźniki - Zelwa	cała długość
1170B	Żubrówka - Maćkowa Ruda - Wysoki Most - Pogorzelec - Giby	od m. Giby do m. Pogorzelec
1171B	Ryżówka - Mikołajewo - Maćkowa Ruda	cała długość
1173B	Krasnopol - Żłobin - Jeziorki	odcinek o nawierzchni asfaltowej
1157B	Krasnopol - Gremzdel - Jegliniec - Wiatrołuza	odcinek o nawierzchni asfaltowej
1169B	Krasnopol - Murowany Most	cała długość
	Standard VI	
1160B	Puńsk - Wojciuliszki - Budzisko	cała długość
1162B	Trakisizki - Poluńce - Widugiery	cała długość
1163B	Sejwy - Widugiery - Sankury	od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 651 do skrzyżowania z drogą 1159B w Wojtokiemiach



# STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W

SEZONIE 2015/2016



-  – IV standard
-  – V standard
-  – VI standard



## STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA SEZON 2015/2016

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska powinny być usunięte (zlikwidowane) Snieg po ustaniu opadów	Dopuszczalne odstępstwa od stwierdzenia wystąpienia zjawiska przez osobę kierującą ZUD
1	2	3	4	5
1	IV	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.                      Jezdnia posypana piasko-solą lub solą na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- skrzyżowaniach z innymi drogami,</li> <li>- skrzyżowaniach z liniami kolejowymi,</li> <li>- odcinkach o pochyleniu &gt;4%,</li> <li>- przystankach autobusowych,</li> <li>- całej długości ulicy w mieście Sejny</li> </ul>	<p>Dotyczy jezdni</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- śnieg luźny - 16 godzin</li> <li>- śnieg zajeżdżony - występuje</li> <li>- języki śniegowe - występują</li> <li>- zasy - do 16 godzin</li> </ul> <p>Występują utrudnienia w komunikacji, dopuszcza się przerwy w komunikacji do 16 godzin, nie dotyczy miasta Sejny</p>	<p>W miejscach wyznaczonych</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoleź - 8-16 godzin</li> <li>- śliskość śniegowa i pośniegowa - występuje</li> </ul> <p>Odcinki proste nie są posypywane poza miastem Sejny gdzie jezdnie posypywana jest na całej długości ulicy.</p>
2	V	<p>Jezdnia odśnieżona.</p> <p>W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek</p> <p>Jezdnia posypana piasko-solą lub solą na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- skrzyżowaniach z innymi drogami,</li> <li>- skrzyżowaniach z liniami kolejowymi,</li> <li>- odcinkach o pochyleniu &gt;4%,</li> <li>- przystankach autobusowych,</li> <li>- całej długości ulicy w mieście Sejny</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- luźny - 16 godzin</li> <li>- zajeżdżony - występuje</li> <li>- nabój śnieżny - występuje</li> <li>- zasy - do 24 godzin</li> </ul> <p>Występują utrudnienia w komunikacji, dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin. Nie dotyczy miasta Sejny</p>	<p>W miejscach wyznaczonych</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoleź - 8-16 godzin</li> <li>- śliskość śniegowa i pośniegowa - występuje</li> </ul> <p>Odcinki proste nie są posypywane poza miastem Sejny gdzie jezdnie posypywana jest na całej długości ulicy.</p>
3	VI	<p>Jezdnia zaśniewiona, prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.</p> <p>Na drogach o nawierzchni gruntowej i żwirowej nie prowadzi się akcji posypywania piasko-solą lub solą.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- luźny - występuje</li> <li>- zajeżdżony - występuje</li> <li>- nabój śnieżny - występuje</li> <li>- zasy - występują do 48 godzin</li> </ul> <p>Występują utrudnienia w komunikacji, dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godzin</p>	<p>Śliskość zimowa każdego rodzaju</p> <p>- występuje</p>