

Protokół Nr 5/13
kontroli Powiatowego Zarządu Dróg w Sejnach
z dnia 25 października 2013 r.

Zgodnie z planem kontroli Komisji Rewizyjnej na rok 2013 zatwierdzonym Uchwałą Nr XXVII/217/12 Rady Powiatu Sejneńskiego z dnia 28 grudnia 2012 r. Komisja Rewizyjna w składzie:

1. Antoni Baudzis - Przewodniczący Komisji,
2. Franciszek Alboszta - Członek Komisji,
3. Ryszard Grzybowski - Członek Komisji

w dniu 25 października 2013 r. przeprowadziła kontrolę w Powiatowym Zarządzie Dróg w Sejnach.

Stanowisko Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w Sejnach zajmuje Pan Jarosław Polens.

Stanowisko Głównego Księgowego zajmuje Pani Barbara Łuba.

Wyjaśnień dla Komisji Rewizyjnej udzielił Pan Jarosław Polens - Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg w Sejnach.

Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach zarządza siecią dróg o łącznej długości 272,6 km w tym 10,7 km stanowią ulice w mieście Sejny. Ponadto PZD w Sejnach zarządza 13. obiektami mostowymi o łącznej długości 226,15m/1961,35 m².

Podział dróg ze względu na rodzaj nawierzchni:

- drogi o nawierzchni asfaltowej stanowią 69% całości,
- drogi o nawierzchni żwirowej stanowią 6% całości,
- drogi o nawierzchni gruntowej stanowią 25% całości.

Nawierzchnie asfaltowe na drogach powiatowych kładzione były w latach 70 i 80 ubiegłego stulecia i od tego czasu poza bieżącym utrzymaniem polegającym na remontach cząstkowych nie były gruntownie przebudowane.

Najbardziej zniszczone i wymagające natychmiastowej interwencji drogi to:

- Ogrodniki - Berźniki,
- Sejny - Bubele- Krasnowo - Sankury
- Gryszkańce - Żegary - Dusznica
- Głęboki Bród - Strzelcowizna - Gorczyca
- Berźniki - Berżałowce - Giby
- Puńsk - Wojcieszki - Budzisko
- Puńsk - Szlinokiemie.

Na drogach wykonywane są remonty cząstkowe, które hamują postępującą dekapitalizację nawierzchni jednak nie poprawiają jej stanu technicznego. Z roku na rok obserwuje się wzrost nakładów na remonty cząstkowe. W b.r. ilość środków finansowych, które PZD mógł przeznaczyć na remonty cząstkowe nawierzchni asfaltowych okazał się niewystarczający, co spowodowało, że na wielu drogach występują ubytki w nawierzchni. Ta sytuacja spowoduje zwiększenie kosztów remontów cząstkowych w roku następnym.

W ciągu 15 lat istnienia powiatów, na drogach powiatowych w Powiecie Sejneńskim zmodernizowano ok. 63 km dróg, czyli ok. 23% całej sieci. Biorąc pod uwagę wiek dróg i tempo ich naprawy stwierdza się, że ich stan będzie sukcesywnie się pogarszał.

Najwięcej dróg o nawierzchni asfaltowej jest w Gminie Sejny i Puńsk, ale ich stan techniczny wymaga pilnej naprawy. Najwięcej dróg nieutwardzonych jest w gminach Giby i Krasnopol.

Ważnym zadaniem w planowaniu inwestycji drogowych na nową perspektywę 2014-2020 jest uregulowanie stanu prawnego pasów drogowych, ponieważ występuje wiele przypadków, w których geodezyjny pas drogi nie pokrywa się z obecnym przebiegiem drogi, bądź jest zbyt wąski.

Jednym z ważnych zadań jest zimowe utrzymanie dróg, gdzie używany jest w własny sprzęt i wynajęty.

WNIOSKI DO ZARZĄDU POWIATU:

1. Zwrócić uwagę na istniejące drogi asfaltowe, których stan wymaga natychmiastowej naprawy.
2. Przeanalizować zasadność zakupu sprzętu do profilowania poboczy i czyszczenia rowów.

Podpis kierownika jednostki kontrolowanej:

.....*Oluy*.....

Podpisy członków Komisji Rewizyjnej:

.....*Oluy*.....
.....*A. W. K.*.....
.....*Oluy*.....

Sejny, dn.....³¹.....października 2013 r.