

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: *„Budowa chodnika przy ulicy Mickiewicza Nr 2588B
w Sejnach”*

Nr geodezyjne działek:

- obręb Sejny – nr 1540, 1542/1, 1542/2, 1545, 1546

Kod CPV: *45110000-1; 45230000-8*

Adres: *ul. Mickiewicza w km 0+576 ÷ km 1+727, Sejny, gm. Sejny,
pow. Sejneński*

Inwestor: *Powiatowy Zarząd Dróg
16 – 500 Sejny, ul. Marchlewskiego19*

<i>Zespół</i>	<i>Numer uprawnień</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>Suw-81/94</i>	<i>mgr inż. Marek Odrocki</i>	
<i>Asystent Projektanta</i>	<i>-----</i>	<i>inż. Jarosław Niemkiewicz</i>	

Czerwiec 2012 r.

SPIS TREŚCI

• Część opisowa

1. Strona tytułowa	– str. 1
2. Spis treści	– str. 2
3. Oświadczenia projektanta	– str. 3
4. Uprawnienia i zaświadczenia z PIIB	– str. 4 ÷ 6
5. Opis techniczny do projektu zagospodarowania	– str. 7
6. Informacja „bioz”	– str. 11
7. Uchwała Nr III/10/06 Rady Miasta Sejny z dnia 28 grudnia 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sejny	– str. 17
8. Zgoda na dysponowanie gruntem działki nr 1546 pismo ANR nr OLSU.SGZ.210.33.2012.BJ z dnia 15.03.2012 r.	– str. 27
9. Zgoda na dysponowanie gruntem działki nr 1545 pismo Burmistrza Miasta Sejny nr GM.8224.19.2012 z dnia 18.06.2012 r.	– str. 28
10. Decyzja Burmistrza Miasta Sejny nr GM.6220.2.4.2012 z dnia 01.06.2012 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	– str. 29
11. Opis techniczny do projektu drogowego	– str. 31

• Część rysunkowa

12. Mapa orientacyjna terenu w skali 1 : 10000	– rys. nr 1	– str. 37
13. Projekt zagospodarowania		
14. Projekt drogowy w skali 1 : 500	– rys. nr 2,3	– str. 38÷39
15. Przekrój konstrukcyjny przez chodnik od km 0+583 do km 0+983	– rys. nr 4	– str. 40
16. Przekrój konstrukcyjny przez zjazd od km 0+583 do km 0+983	– rys. nr 5	– str. 41
17. Przekrój konstrukcyjny przez chodnik od km 0+983 do km 1+727	– rys. nr 6	– str. 42
18. Przekrój konstrukcyjny przez zjazd od km 0+983 do km 1+727	– rys. nr 7	– str. 43
19. Ściek podchodnikowy	– rys. nr 8	– str. 44
20. Przepust rurowy pod zjazdem śr. 40 cm	– rys. nr 9	– str. 45
21. Przepust rurowy pod zjazdem z ulicy Leśnej i Projektowanej	– rys. nr 10	– str. 46
22. Przekrój konstrukcyjny zjazdu z ulicy Leśnej i Projektowanej	– rys. nr 11	– str. 47
23. Elementy trasy, współrzędne punktów głównych		– str. 48
24. Tabela robót ziemnych, Przekroje poprzeczne		– str. 51

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U z 2010 r. Nr 243, poz.1623 z późn. zm.) oświadczam, że dokumentacja projektowa, pn.

PROJEKT BUDOWLANY

„Budowa chodnika przy ulicy Mickiewicza Nr 2588B w Sejnach” opracowany na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Sejnach został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Czerwiec 2012 r.

URZĄD GOSPODARSTWA
W Suwałkach
(pieczęć)

Suwałki, dnia 05 grudnia 1994 r.

Nr SUW - 81/94

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami/
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **MAREK O T R O C K I**
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 lutego 1959 r. w Tomaszowie Lubelskim
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
- - - - - p r o j e k t a n t a - - - - -
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej - - - - -
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych. - - - - -
(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność z
oryginałem

Obywatel(kę) **Marek OTROCKI**

(imię i nazwisko)

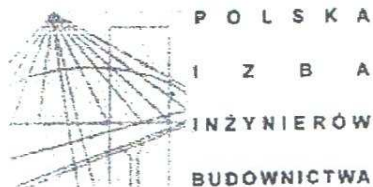
jest upoważniony(a) do:

- 1/ Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów. - - - - -

Z UP. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Konoza
Pracownik Wydziału Gospodarki
Architektury i Budownictwa
Urząd Województwa

Za zgodność z
oryginałem



Białystok, dnia 10 listopada 2011

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marek Otrócki**

miejsce zamieszkania:

ul. Zamojska 4
16-400 Suwałki

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/1044/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2012-01-01**
do dnia **2012-12-31**.

I ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Dobrowolski

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28.
tel. (085) 742 4930, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl.org.pl, e-mail: pdl@pdl.org.pl

Za zgodność z
oryginałem

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA
„BUDOWA CHODNIKA PRZY ULICY MICKIEWICZA NR 2588B W SEJNACH”

1. Podstawa opracowania.

- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U z 2010 r. Nr 243,poz.1623 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Z 1999, Nr 43, poz.430 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr 120,poz.1133)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.Nr 202, poz.2872)
- decyzja Burmistrza Miasta Sejny Nr GM.6220.2.4.2012 z dnia 01.06.2012 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- opinia gestorów sieci.

2. Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach, ul. Marchlewskiego 19, 16-500 Sejny.

3. Przedmiot i zakres inwestycji.

3.1.Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika szerokości 2,00 m przy ulicy Mickiewicza nr 2588B w miejscowości Sejny na odcinku od km 0+583 do km 1 + 713,50 wraz z odwodnieniem jezdni.

3.2. Zakres opracowania.

Granice opracowania przedstawiono na projekcie w skali 1:500.

W ramach budowy chodnika przewidziano wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- roboty ziemne związane z korytowaniem pod poszerzenie jezdni i pod chodnik oraz związane z nasypami i wykopami,
- ustawienie krawężnika betonowego 15x30 cm,
- ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm,
- wykonanie chodnika szerokości 2,00 m z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 6 cm,
- budowę wjazdów bramowych z przepustami,
- rozbiórkę części wjazdów istniejących i przepustów pod nimi,
- wykonanie pod chodnikiem ścieków podchodnikowych
- rozłożenie warstwy humusu z obsianiem trawą skarp i skarp rowu przydrożnego,
- poszerzenie jezdni drogi z wykonaniem nawierzchni bitumicznej,
- uporządkowanie terenu w miejscu prowadzenia robót,
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej,

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu. Warunki lokalizacyjne.

4.1. Ukształtowanie drogi w planie.

Ulicy Mickiewicza nr 2588B w miejscowości Sejny na projektowanym odcinku budowy chodnika przebiega przez teren zabudowany. Początek opracowania jest końcem istniejącego chodnika przy ulicy Mickiewicza w km 0+583 strona lewa. Koniec projektowanego chodnika na skrzyżowaniu z ulicą miejską Projektowaną. – km 1 + 713,50 strona prawa.

Jezdnia o przekroju drogowym o nawierzchni bitumicznej z poboczymi żwirowymi. Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i żwirowe. Odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

4.2. Stan własnościowy.

Budowa planowana jest na działkach o numerach geodezyjnych:

- obręb Sejny – nr **1540, 1542/1, 1542/2, 1545, 1546**

Działki nr 1540, 1542/1, 1542/2 – stanowią własność Powiatowego Zarządu Dróg w Sejnach.

Działka nr 1546 będąca w zasobie Własności Rolnej Skarbu Państwa - zgoda na dysponowanie terenem zgodnie z pismem OLSU.SGZ.210.33.2.2012.BJ z dnia 15.03.2012 r.

Działka nr 1545 stanowiąca własność Miasta Sejny - zgoda na dysponowanie terenem zgodnie z pismem GM.8224.19.2012 z dnia 18.06.2012 r.

4.3. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Odcinek ulicy powiatowej objęty projektowanym chodnikiem jest obszarem zabudowanym. Zabudowę stanowi budownictwo jednorodzinne i gospodarstwa wiejskie. Budowa chodnika nie koliduje i nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na obszary ochrony przyrodniczej i kulturowej. Zwiększy bezpieczeństwo pieszych na tym odcinku ulicy.

4.4. Infrastruktura techniczna.

Wzdłuż projektowanego chodnika zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- kable energetyczne
- kable telefoniczne
- sieć wodociągowa
- oświetlenie uliczne
- napowietrzne linie elektroenergetyczne

Infrastruktura techniczna nie koliduje z budową chodnika.

4.5. Zjazdy indywidualne.

Istniejące zjazdy indywidualne na posesje zostaną rozebrane i dostosowane do nowego układu – przekroju poprzecznego chodnika i ulicy. Przepusty pod zjazdami służące do odwodnienia drogi przewidziano do rozbiórki z uwagi na ich lokalizację – położone są zbyt blisko krawędzi jezdni oraz wykonane z rur o średnicy od 20 ÷ 30 cm.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1. Rozwiązanie sytuacji.

Początek opracowania jest końcem istniejącego chodnika przy ulicy Mickiewicza w km 0+583 strona lewa. Koniec projektowanego chodnika na skrzyżowaniu z ulicą miejską Projektowaną. – km 1 + 713,50 strona prawa.

Na długości chodnika zaprojektowano zjazdy do poszczególnych posesji i gospodarstw. Lokalizacja zjazdów pozostaje bez zmian.

Opracowanie nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych. Projektowana budowa chodnika i odwodnienia drogi jest zgodna Uchwałą nr III/10/06 Rady Miasta z dnia 28 grudnia 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sejny.

5.2. Dane techniczne i użytkowe chodnika

- | | |
|---|--------------------------|
| - szerokość chodnika | – 2,00 m |
| - powierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm | – 2124,00 m ² |
| - powierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm | – 247,00 m ² |

5.3. Infrastruktura techniczna.

Istniejąca infrastruktura techniczna nie koliduje z budową chodnika, zjazdów i odwodnieniem. Na przebiegające wzdłuż chodnika kable telefoniczne pod zjazdem na ulicę Projektowaną zaprojektowano założenie rury ochronnej dwudzielnej. Elementy drogowe szczegółowo opisano w opisie do projektu drogowego.

5.5. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie chodnika powierzchniowe do rowu. Jezdni powierzchniowe przez zaprojektowane pod chodnikiem ścieki podchodnikowe z prefabrykatów do istniejącego rowu przydrożnego.

5.6. Roboty rozbiórkowe.

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozebranie istniejących zjazdów,
- rozebranie przepustów pod zjazdami z rur betonowych.

Materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wykorzystania przeznaczyć do recyklingu i utylizacji, zgodnie z gospodarką o odpadach.

Kostkę z rozbiórki zjazdu w km 0+680 strona lewa po uzgodnieniu z Inwestorem przekazać Właścicieowi.

6. Dane o wpisie do rejestru zabytków.

Teren, na którym będzie realizowana inwestycja nie jest objęty żadną z form ochrony konserwatorskiej.

7. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów i obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów.

Inwestycja nie jest położona na terenach podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

8. Wpływ na środowisko.

Budowa chodnika przy ulicy Mickiewicza w Sejnach nie wpłynie negatywnie na środowisko, poprawi natomiast bezpieczeństwo pieszych na tym odcinku ulicy. Z uwagi na zastosowanie sprawdzonych technologii w budownictwie drogowym i materiałów dopuszczonych do wbudowania, budowa chodnika nie spowoduje dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Nie zostaną zakłócone stosunki wód gruntowych. Teren wokół zostanie zagospodarowany i uporządkowany.

2. Wymagania w zakresie ochrony p. poż.

Wymagania dotyczące klasy odporności pożarowej budynków nie dotyczy w/w obiektów (Dz. U. Nr.75 poz. 690 i 213).

3. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru inwestycji.

10.1. Dane dotyczące korzystania z ulicy.

Wzdłuż drogi na działki przyległe zaprojektowano zjazdy bramowe udostępniając dostęp do drogi, a tym samym uwzględniono interesy osób trzecich.

10.2. Ukształtowanie terenu.

Teren posiada ukształtowaną różnicę wysokościową o deniwelacji terenu wzdłuż drogi do 5,15 m, która nie ulegnie zmianie przy budowie chodnika. Planowana budowa nie ingeruje w panujące stosunki wodne. Roboty ziemne będą wykonywane powyżej poziomu wód gruntowych.

10.3. Wycinka drzew, wyburzenia, wykup terenu.

Projekt nie przewiduje wyburzeń i wykupu terenu. Zachodzi potrzeba wycinki krzaków porastających pobocza drogi i rowy.

4. Wymagania ogólne.

Roboty należy prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisie do projektu drogowego oraz opracowanymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartymi w opracowanej informacji „bioz”. Wykonawca ma obowiązek wykonania inwentaryzacji powykonawczej przed terminem odbioru robót.

OPRACOWAŁ:

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt: *„Budowa chodnika przy ulicy Mickiewicza Nr 2588B
w Sejnach”*

Adres: *ul. Mickiewicza w km 0+576 ÷ km 1+727, Sejny, gm. Sejny,
pow. Sejneński*

Inwestor: *Powiatowy Zarząd Dróg
16 – 500 Sejny, ul. Marchlewskiego19*

<i>Zespół</i>	<i>Numer uprawnień</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>Suw-81/94</i>	<i>mgr inż. Marek Otrocki</i>	
<i>Asystent Projektanta</i>	<i>-----</i>	<i>inż. Jarosław Niemkiewicz</i>	

CZERWIEC 2012 r.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji.

Podczas budowy chodnika dla pieszych i odwodnienia jezdni w ciągu ulicy Mickiewicza Nr 2588B w Sejnach będą wykonywane wszystkie roboty w pełnym zakresie objęte dokumentacją jn.:

1.1. Roboty drogowe

- roboty rozbiórkowe i przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni na poszerzeniach z ustawieniem krawężnika,
- zjazdów bramowych i chodnika,
- wykonanie odwodnienia jezdni drogi
- wycinka krzaków,
- roboty wykończeniowe,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – uzbrojenia podziemnego.

Teren objęty opracowaniem jest aktualnie zabudowany i zagospodarowany.

Na trasie budowanego chodnika brak jest kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

W rejonie robót występuje następujące uzbrojenie:

- kable telefoniczne przebiegające wzdłuż drogi
- sieć wodociągowa j.w.
- napowietrzne linie energetyczne oraz kable energetyczne krzyżujące się z drogą.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu budowy, mogących spowodować zagrożenie

Roboty drogowe i elektryczne będą wykonywane w wydzielonym geodezyjnie pasie drogowym.

Do podstawowych zagrożeń z uwagi na zbliżenia podczas robót zaliczamy:

- kable energetyczne
- kable telefoniczne
- sieć wodociągowa
- krzyżujące się z drogą napowietrzne linie energetyczne

Przy zbliżaniu się z robotami ziemnymi do urządzeń podziemnych i nadziemnych, roboty prowadzić ręcznie oraz zgłosić ich zamiar gestorom sieci zgodnie z uwagami w uzgodnieniach,

oraz:

- składowiska materiałów budowlanych w czasie budowy
- źle zabezpieczony sprzęt oraz urządzenia i maszyny budowlane.

Pojazdy i sprzęt ciężki powinny mieć wyznaczone miejsce postojowe. Miejsca na składowanie materiałów i wyrobów powinny być utwardzone, a składowane materiały zabezpieczone przed wywróceniem, spadnięciem lub rozsunięciem. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2.0 m. Składowiska powinny odpowiadać zasadom BHP i wyposażone w sprzęt p. poż. oraz odpowiednio oznakowane.

4. Wykaz podstawowych zagrożeń przewidzianych podczas realizacji.

4.1. Roboty ziemne

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu, kolizje,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami pod konstrukcję nawierzchni jezdni i elementów drogi, wykopy pod odwodnienie drogi, oświetlenie uliczne, transportu nadwyżki urobku

Zagrożenie występuje przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, jak:

- kable energetyczne i napowietrzna linia energetyczna,
- podczas pracy koparki i załadunku urobku na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- niebezpieczeństwo przysypania robotników w wykopie,
- w czasie transportu urobku,

Podstawowym zagrożeniem jest:

W każdej chwili może nastąpić awaria sprzętu, wtargnięcie osób postronnych, nieuwaga operatora koparki oraz roboty wykonywane pod ruchem drogowym niewłaściwie zabezpieczone i oznakowane – te elementy potęgują zagrożenie na budowie.

Poza budową podczas transportu urobku i materiałów z rozbiórki – kolizje drogowe.

UWAGA: Roboty ziemne przy zbliżeniu do kabli energetycznych, sieci wodociągowej, kabli telefonicznych roboty prowadzić ręcznie, zgłaszając ich prowadzenie właścicielom sieci.

4.2. Roboty rozbiórkowe

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia, okaleczenia, awarie sprzętu
- miejsce i czas: podczas rozbiórki elementów nawierzchni ulicy, załadunku i ich rozładunku.

Zagrożenie występuje przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, jak:

- kable energetyczne i napowietrzna linia energetyczna, sieć wodociągowa,
- podczas pracy koparki i załadunku dźwigiem na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- w czasie transportu urobku,
- upadek ciężaru z wysokości,

Podstawowym zagrożeniem jest, że roboty wykonywane w jezdni pod ruchem, źle oznakowane podczas rozbiórki elementów drogi.

4.3. Zabezpieczenie kabli elektrycznych i wykonanie oświetlenia ulicznego

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia, porażenia prądem, awarie sprzętu
- miejsce i czas: na terenie budowy, podczas wykopów pod zabezpieczenie kabli elektrycznych i oświetlenie uliczne

Podstawowym zagrożeniem jest, że roboty wykonywane w jezdni pod ruchem źle zabezpieczone i oznakowane podczas układania rur ochronnych na kable, stawiania słupów oświetleniowych.

Roboty bezwzględnie wykonywać po wyłączeniu napięcia na danym odcinku pod nadzorem właściciela sieci.

Zagrożenie występuje przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, jak:

- kable energetyczne i napowietrzna linia energetyczna, sieć wodociągowa,
- podczas pracy koparki i załadunku dźwigiem na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- w czasie transportu urobku,
- upadek ciężaru z wysokości

4.4. Roboty nawierzchniowe jezdni i elementów drogi

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, odwodnienia drogi

Zagrożenie występuje podczas pracy układarek mas bitumicznych, walców drogowych, cięcia elementów betonowych, transportu materiałów nawierzchniowych.

Podstawowym zagrożeniem jest:

- złe oznakowanie robót
- wtargnięcie osób postronnych w strefę bezpośredniej pracy sprzętu,
- nieuwaga operatora sprzętu ciężkiego: walca, układarki, piły do cięcia betonu itp.
- awaria sprzętu, brak ubrań ochronnych
- kolizje drogowe podczas transportu
- wysoka temperatura mas bitumicznych ~ 160°C

4.5. Roboty związane z wycinką krzaków i karczowaniem

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia, okaleczenie
- miejsce i czas: podczas wycinki drzew i karczowania w pasie drogowym.

Zagrożenie występuje podczas ścinania piłą mechaniczną i wywracania korzeni drzew, karczowania z użyciem sprzętu ciężkiego, palenia pozostałości drzew po karczunku.

Podstawowym zagrożeniem jest:

- złe oznakowanie i zabezpieczenie miejsc wycinki – przy czynnym ruchu drogowym
- wtargnięcie osób postronnych w strefę wycinki,
- upadek ścinanego drzewa,
- kolizje drogowe podczas transportu drzew,
- możliwość spowodowania pożaru przy paleniu pozostałości po wycince

5. Wskazanie sposobu instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem wykonawcy jest oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy.

Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U.Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu „planu bioz” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz.401), rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 118 poz. 1263 z dnia 15. 10. 2001r.), w specyfikacjach technicznych, zapoznać się z dokumentacją projektową i technologią robót. Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych. Zgłaszać właścicielowi uzbrojenia podziemnego rozpoczęcie robót.

Instruktaż i szkolenie wykonać zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora „planem bioz”.

Szczególną uwagę należy zwrócić na posiadanie kwalifikacji – uprawnień przez osoby obsługujące sprzęt drogowy oraz na fakt, że roboty odbywają się pod ruchem i w rejonie, gdzie przebiegają linie napowietrzne energetyczne i kable.

Szczególnie niedopuszczalne jest:

- obsługiwanie maszyn i urządzeń bez uprawnień,
- obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami,
- wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu,
- brak zapewnienia środków bezpieczeństwa przewidzianych w dokumentacji techniczno – ruchowej (instrukcji obsługi) podczas pracy maszyn przy wykonywaniu wykopów i robót rozbiórkowych,
- praca po spożyciu napojów alkoholowych,
- składowanie pod liniami napowietrznymi materiałów,
- prowadzenie robót sprzętem mechanicznym pod liniami napowietrznymi będącymi pod napięciem, przy zbliżeniu do kabli energetycznych

6. Wykaz środków zapobiegawczych – technicznych i organizacyjnych

- zasady BHP, szkolenie podstawowe i stanowiskowe z uwzględnieniem oceny ryzyka zawodowego i technologii robót, wykazu robót szczególnie niebezpiecznych, wykazu robót wykonywanych co najmniej przez dwie osoby
- środki ochrony indywidualnej pracownika (kaski ochronne, okulary, odzież),
- wskazanie i oznakowanie robót oraz stref niebezpiecznych na budowie,
- sprawny sprzęt i narzędzia,
- nadzór i koordynacja robót,
- zapewnienie przejazdu, przejść i dróg ewakuacyjnych,
- zasady postępowania w przypadku zagrożenia
- zapewnienie podstawowej pomocy medycznej i łączności alarmowej,
- bezwzględnie, przed przystąpieniem do robót, powiadomić właściciela uzbrojenia podziemnego w celu prowadzenia robót na warunkach przez niego podanych, a przede wszystkim przy zbliżeniu do czynnych urządzeń prace wykonywać ręcznie
- instalacja elektryczna zasilająca przenośne urządzenia winna spełniać wymogi normy PC-IEC60364-7-704:1999.

Uwaga:

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba nadzorująca roboty obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania robót i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

7. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Do wymogów w tym zakresie należy zaliczyć zabezpieczenie terenu przed skażeniami.

Pracujący sprzęt i maszyny muszą być pozbawione wycieków materiałów pędnych i smarów oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Dotyczy to również ewentualnego magazynu materiałów pędnych (olej napędowy, smary). Roboty prowadzić z uwzględnieniem uwarunkowań zawartych w decyzji środowiskowej i karty informacyjnej.

8. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty drogowe nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego wartości użytkowej.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia

zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, budowa winna być wyposażona w tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

OPRACOWAŁ:

UCHWAŁA NR III/10/06
RADY MIASTA SEJNY
z dnia 28 grudnia 2006 r.

URZĄD MIASTA SEJNY
16-500 SEJNY, ul. Piłsudskiego 25
tel. 516-20-73, fax 516-20-55
woj. podlaskie

w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sejny.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1, art. 18 ust 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r.o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337) oraz art. 3 ust. 1, art. 14 ust. 5, art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717, z 2004 r. Nr 6, poz. 41 i Nr 141, poz. 1492, z 2005 r. Nr 113, poz. 954 i Nr 130, poz. 1087 oraz z 2006 r. Nr 45, poz. 319), w wykonaniu uchwały Nr XII/72/03 Rady Miasta Sejny z dnia 16 grudnia 2003 roku w sprawie przystąpienia do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na terenie miasta Sejny, Rada Miasta Sejny uchwala, co następuje:

DZIAŁ I
USTALENIA OGÓLNE PLANU
Rozdział I Zakres Regulacji

§ 1. Zgodnie z uchwałą Nr XII/72/03 Rady Miasta Sejny z dnia 16 grudnia 2003 roku o przystąpieniu do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na terenie miasta Sejny w granicach administracyjnych z wyłączeniem działek ewidencyjnych nr 321, 462, 463/2, 463/4, 463/5, 463/6, 464/1, 464/2, 465, 466, 480, 965/3, 965/4, 765/7, 967/3, 967/5, 967/7, 967/8, 967/9, 968/9, 968/10, 968/11, 968/16, 968/18, 968/19, 968/20, 968/21, 968/22, 968/23, 968/24, 969/2, 969/11, 970/1, 970/2, ustala się przeznaczenie terenu i sposób jego zagospodarowania.

§ 2. Granice terenu objętego planem stanowią granice miasta Sejny, z wyłączeniem terenów przemysłowych położonych na działkach przy ul. Marchlewskiego, o których mowa w § 1.

§ 3. Plan określony jest jako perspektywiczny, bez sprecyzowania terminu jego obowiązywania.

§ 4. 1. Przedmiotem ustaleń planu są:

1) tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, oznaczonej na rysunku planu symbolem MW oraz tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z dopuszczeniem usług, oznaczone na rysunku planu symbolem MW/U;

2) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oznaczonej na rysunku planu symbolem MN oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem usług, oznaczone na rysunku planu symbolem MN/U;

3) tereny zabudowy zagrodowej, oznaczone na rysunku planu symbolem RM;

4) tereny zabudowy usługowej, oznaczonej na rysunku planu symbolem U;

5) tereny zabudowy handlowej, oznaczonej na rysunku planu symbolem H;

Za zgodność z
oryginałem

- 6) tereny usług gastronomicznych i hotelowych, oznaczone na rysunku planu symbolem U/G;
- 7) tereny specjalne, oznaczone na rysunku planu symbolem IS;
- 8) tereny zabudowy administracyjnej, oznaczonej na rysunku planu symbolem A;
- 9) tereny zabudowy związanej z kulturą i oświatą, oznaczone na rysunku planu symbolem U/O;
- 10) tereny zabudowy związanej z usługami zdrowia i ośrodków zdrowia, oznaczonej na rysunku planu symbolem U/Z;
- 11) tereny zabudowy kościelnej i wyznaniowej, oznaczonej na rysunku planu symbolem U/K;
- 12) tereny sportu i rekreacji, oznaczonej na rysunku planu symbolem US;
- 13) tereny obsługi gospodarstw rolnych, hodowli i gospodarstw leśnych, oznaczone na rysunku planu symbolem R/U;
- 14) tereny ogródków działkowych i zieleni działkowej, oznaczonej na rysunku planu ZD;
- 15) tereny łąk i pastwisk, oznaczone na rysunku planu symbolem RZ;
- 16) tereny upraw rolniczych, produkcji rolnej, oznaczone na rysunku planu symbolem R;
- 17) tereny zieleni parkowej urządzonej, oznaczone na rysunku planu symbolem ZP;
- 18) tereny lasów, oznaczone na rysunku planu symbolem LS;
- 19) tereny wód otwartych, oznaczone na rysunku planu symbolem WS;
- 20) tereny zabudowy przemysłowo - technicznej, oznaczone na rysunku planu symbolem P;
- 21) tereny cmentarzy czynnych, oznaczone na rysunku planu symbolem ZC;
- 22) tereny cmentarzy nieczynnych, oznaczone na rysunku planu symbolem ZC/Z;
- 23) tereny komunikacji samochodowej, oznaczone na rysunku planu symbolem KS;
- 24) tereny komunikacji samochodowej i usług komunikacji, oznaczone na rysunku planu symbolem KS/U;
- 25) teren infrastruktury technicznej - ujęcia wody, oznaczony na rysunku planu symbolem WZ;
- 26) tereny infrastruktury technicznej - stacji i urządzeń gazowych, oznaczone na rys. planu symbolem G;
- 27) tereny infrastruktury technicznej - przepompowni ścieków, oznaczone na rysunku planu symbolem K;
- 28) teren infrastruktury technicznej-stacji energetycznej, oznaczony na rysunku planu symbolem E;
- 29) tereny placów publicznych, oznaczone na rysunku planu symbolem KP.

2. Na terenach, o których mowa w ust. 1 ustala się przeznaczenie podstawowe, funkcje uzupełniające oraz przeznaczenie dopuszczalne i warunki jego dopuszczenia.

3. Tereny, o których mowa w ust. 1 mogą być w całości wykorzystane na cele zgodne z ich podstawowym przeznaczeniem lub częściowo na cele przeznaczenia podstawowego oraz funkcji uzupełniających i funkcji dopuszczalnych, na zasadach ustalonych w dalszych przepisach.

§ 5. 1. Integralną częścią planu jest rysunek planu w skali 1 : 1000 stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

Za zgodność z
oryginałem

2. Rysunek planu odnosi ustalenia zawarte w niniejszej uchwale do terenu objętego granicami planu.

3. Na rysunku planu, o którym mowa w ust. 1 określa się jako obowiązujące następujące oznaczenia graficzne:

- 1) granice terenu objętego planem;
- 2) linie rozgraniczające tereny o odmiennym sposobie użytkowania, w tym linie rozgraniczające ulic;
- 3) przeznaczenie terenów wewnątrz linii rozgraniczających;
- 4) lokalizacje terenów rezerwowanych dla kubaturowych urządzeń obsługi inżynierskiej terenu;
- 5) strefy ochronne:
 - a) obszar Chronionego Krajobrazu nr 15 „Pojezierze Sejneńskie”,
 - b) strefa ochronna wokół jeziora Sejny i wzdłuż rzeki Marychy,
 - c) strefa ochrony konserwatorskiej „A”, „B”, „K” i „E”, d) strefa ochrony archeologicznej,
 - e) stanowiska archeologiczne oraz ich strefy ochrony;
- 6) inne strefy:
 - a) strefa oddziaływania linii energetycznej wysokiego napięcia 110 kV,
 - b) strefy uciążliwości od cementarza czynnego, c) strefa zalewowa;
- 7) inne elementy:
 - a) klasyfikacja funkcjonalna ulic,
 - b) drzewa i szpalery drzew o najwyższych wartościach przyrodniczych i krajobrazowych, wskazane do zachowania,
 - c) obowiązujące linie zabudowy,
 - d) budynki zabytkowe wpisane do rejestru zabytków, e) inne obiekty zabytkowe.

4. Na rysunku planu, o którym mowa w pkt. 1 określa się jako informacyjne następujące oznaczenia:

- 1) istniejące pomniki;
- 2) magistrale wodociągowe;
- 3) wodociągi rozdzielcze;
- 4) studnie komunalnego ujęcia wody;
- 5) ogrodzenie strefy ochrony bezpośredniej studni;
- 6) sieć kanalizacji sanitarnej;
- 7) przepompownie ścieków;
- 8) sieć kanalizacji deszczowej;

URZĄD MIASTA SEJNY
16-500 SEJNY, ul. Piłsudskiego 25
tel. 516-20-73, fax 516-20-55
woj. podlaskie

Za zgodność z
oryginałem

- 9) sieć ciepła;
- 10) kotłownie osiedlowe;
- 11) napowietrzna linia elektroenergetyczna 110 kV;
- 12) napowietrzna linia elektroenergetyczna 20 kV;
- 13) kablowa linia elektroenergetyczna 20 kV;
- 14) rozdzielnie elektroenergetyczne 20 kV;
- 15) słupowe stacje transformatorowe 20/0,4 kV;
- 16) wewnętrzne stacje transformatorowe 20/0,4 kV;
- 17) stacja elektroenergetyczna 110/20 kV;
- 18) maszt przekaźnikowy telefonii komórkowej;
- 19) centrale telefoniczne TP S.A.;
- 20) projektowana sieć kanalizacji sanitarnej;
- 21) projektowana przepompownia ścieków;
- 22) projektowany wodociąg rozdzielczy.

URZĄD MIASTA SEJNY
16-500 SEJNY, ul. Piłsudskiego 25
tel. 516-20-73, fax 516-20-55
woj. podlaskie

§ 6. 1. Ilekroć w dalszych przepisach niniejszej uchwały jest mowa o:

- 1) Rysunku planu - należy przez to rozumieć rysunek planu na mapie w skali 1:1000 stanowiący załącznik do niniejszej uchwały;
- 2) Przeznaczeniu podstawowym - należy przez to rozumieć takie przeznaczenie, które powinno przeważać na danym obszarze, wyznaczonym liniami rozgraniczającymi tzn. zajmować więcej niż 50 % obszaru;
- 3) Przeznaczeniu uzupełniającym - należy przez to rozumieć rodzaje przeznaczenia inne niż podstawowe, które uzupełniają lub wzbogacają przeznaczenie podstawowe, zajmując mniej niż 50% obszaru;
- 4) Przeznaczeniu dopuszczalnym - należy przez to rozumieć przeznaczenie inne niż podstawowe lub uzupełniające, którego realizacja na danym terenie wynika z niezbędnego uzupełnienia infrastruktury przestrzennej lub technicznej, i która nie koliduje z funkcjami podstawowymi;
- 5) Obszarze - należy przez to rozumieć teren o określonym rodzaju przeznaczenia wyznaczony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi;
- 6) Powierzchni biologicznie czynnej - należy przez to rozumieć grunt rodzimy oraz wodę powierzchniową na terenie działki budowlanej, a także 50% sumy powierzchni terenów i stropodachów o powierzchni nie mniejszej niż 10 m² urządzonych jako stałe trawniki lub kwietniki na podłożu zapewniającym roślinom naturalną wegetację;
- 7) Powierzchni zabudowanej - należy przez to rozumieć powierzchnię zabudowaną zgodnie z definicją określoną w Normach Polskich;
- 8) Powierzchni zabudowy – należy przez to rozumieć powierzchnię zewnętrznego obrysu kondygnacji przyziemia budynków znajdujących się na działce ewidencyjnej;

Za zgodność z
oryginałem

- 9) Zabudowie chronionej - należy przez to rozumieć usługi oświaty, w szczególności szkoły stopnia podstawowego i przedszkola oraz usługi zdrowia jak szpitale, przychodnie, żłobki, domy dziecka itp.;
- 10) Zabudowie jednorodzinnej, wielorodzinnej, zagrodowej, wysokości budynków, poziomie terenu, kondygnacji - należy przez to rozumieć pojęcia według definicji określonych w prawie budowlanym i właściwych rozporządzeniach wykonawczych;
- 11) Usługach lub obiektach usługowych - należy przez to rozumieć obiekty budowlane, pomieszczenia w budynkach i urządzenia służące do działalności, której celem jest zaspokojenie potrzeb ludności, a nie wytwarzanie bezpośrednio metodami przemysłowymi dóbr materialnych;
- 12) Małej architekturze – należy przez to rozumieć obiekty takie jak; mury nie stanowiące ogrodzeń, rzeźby, fontanny, wiaty przystankowe, budki telefoniczne, zadaszenia śmietnikowe, schody niezwiązane z budynkami, ławki ogrodowe trwale związane z gruntem, słupki odbojowe, oświetlenie uliczne, słupy ogłoszeniowe;
- 13) Obszarze Chronionego Krajobrazu – należy przez to rozumieć obszar ustalony w Rozporządzeniu Wojewody Suwalskiego nr 82/98 z dnia 15 czerwca 1998 r.(Dziennik Urzędowy Województwa Suwalskiego Nr 36 z dnia 26 czerwca.1998 r);
- 14) Strefie ochronnej wokół jeziora Sejny i wzdłuż rzeki Marychy, należy przez to rozumieć strefę zatwierdzoną Uchwałą VIII/40/94 Rady Miasta Sejny dnia 13.12.1994r. (Dziennik Urzędowy Województwa Suwalskiego Nr 43 poz. 326 z dnia 16.12.1994 r.;
- 15) Minimalnej wielkości działki budowlanej – należy przez to rozumieć minimalną powierzchnię nowotworzonej działki pod zabudowę;
- 16) Linii zabudowy - należy przez to rozumieć linie utworzone przez najbardziej wysunięte lica ścian budynków, z wyłączeniem balkonów, daszków wystających ponad kondygnacją przyziemia, o wysięgu nie większym niż 1,2 m;
- 17) Przepisach szczególnych i odrębnych - należy przez to rozumieć przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi.

URZĄD MIASTA SEJNY
16-500 SEJNY, ul. Piłsudskiego 25
tel. 516-20-73, fax 516-20-55
woj. podlaskie

Za zgodność z
oryginałem

ROZDZIAŁ 5
ZASADY OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ

URZĄD MIASTA SEJNY
16-500 SEJNY, ul. Piłsudskiego 25
tel. 516-20-73, fax 516-20-55
woj. podlaskie

Ustalenia ogólne w zakresie układu drogowo ulicznego.

§ 31. 1. Ustala się, że następujące ulice stanowią elementy podstawowego miejskiego układu drogowo-ulicznego:

- 1) ul. 1 –go Maja –oznaczona na rysunku plan jako droga klasy Z;
- 2) ul. Piłsudskiego – oznaczona na rysunku plan jako droga klasy Z;
- 3) ul. Mickiewicza – oznaczona na rysunku plan jako droga klasy Z;
- 4) ul. Marchlewskiego - oznaczona na rysunku plan jako droga klasy Z;
- 5) ul. 22 Lipca - oznaczona na rysunku plan jako droga klasy Z.

2. Wyznacza się linie rozgraniczające ulic wymienionych w ust. 1 .

3. Ustalenia szczegółowe dla terenów komunikacyjnych określa się w § 42.

§ 32. 1. Wyznacza się układ drogowo-uliczny, zapewniający powiązania o charakterze zewnętrznym oraz wewnątrz miasta pomiędzy jego odległymi rejonami:

- 1) droga główna - oznaczona na rysunku planu symbolem KG:
 - a) dostępność drogi wyłącznie poprzez skrzyżowania,
 - b) nie dopuszcza się bezpośredniej obsługi przyległych nieruchomości z zastrzeżeniem § 33 ust. 2,
 - c) szerokość w liniach rozgraniczających 35,0 m.

§ 33. 1. Obsługa komunikacyjna terenów przylegających do drogi głównej winna być zapewniona od dróg serwisowych, lokalnych lub dojazdowych.

2. O ewentualnej dostępności do drogi głównej decyduje wyłącznie zarządca drogi.

§ 34. 1. Dla obsługi istniejącego i nowego zainwestowania wyznacza się układ ulic, dla którego obowiązują następujące ustalenia:

- 1) ulice oznaczone na rysunku planu symbolem KZ:
 - a) odstęp między skrzyżowaniami ca 300 m, dopuszcza się wyjątkowo 150 m lub mniejszy wynikający z istniejącego zainwestowania,
 - b) przy planowaniu zagospodarowania sąsiednich terenów należy ograniczyć liczbę zjazdów z przyległych posesji,
 - c) parkowanie możliwe na pasach postojowych i w zatokach postojowych przy jezdni (w ograniczonym zakresie),
 - d) szerokość w liniach rozgraniczających min. 20,0 m a w wyjątkowych przypadkach mniejsza wynikająca z istniejącego zagospodarowania zgodnie z rysunkiem planu,
 - e) szerokość pasa ruchu 2,75 3,0 m (poza terenem zabudowy) i 3,5 m (na terenie zabudowy);

Za zgodność z
oryginałem

2) ulice oznaczone na rysunku planu symbolem KL:

- a) dostępność jezdni nie ograniczona,
- b) parkowanie dopuszcza się wzdłuż krawędzi jezdni lub w ogólnodostępnych zatokach parkingowych,
- c) szerokość w liniach rozgraniczających min. 12,0 m a w wyjątkowych przypadkach dopuszcza się szerokość w liniach rozgraniczających ca 10,0 m zgodnie z rysunkiem planu,
- d) szerokość pasa ruchu 2,75 5,75 m (poza terenem zabudowy) i 2,5 m (na terenie zabudowy);

3) ulice oznaczone na rysunku planu symbolem KD:

- a) dostępność jezdni nie ograniczona,
- b) parkowanie możliwe wzdłuż krawędzi jezdni lub w ogólnodostępnych zatokach parkingowych,
- c) szerokość w liniach rozgraniczających min. 10,0 m a w wyjątkowych przypadkach dopuszcza się szerokość w liniach rozgraniczających ca 8,0 m zgodnie z rysunkiem planu,
- d) szerokość pasa ruchu 2,75 5,75 m (poza terenem zabudowy) i 2,5 m (na terenie zabudowy).

§ 35. 1. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych trudnymi warunkami terenowymi lub istniejącym zagospodarowaniem, dopuszcza się przyjęcie mniejszej szerokości w liniach rozgraniczających, niż określona dla drogi o danej funkcji w uzgodnieniu z zarządcą drogi.

2. Dopuszcza się zmianę szerokości drogi w liniach rozgraniczających o ile wynika to z opracowań szczegółowych np. projektu budowlanego i w uzgodnieniu z zarządcą drogi bez obowiązku zmiany planu.

3. Dopuszcza się organizację dróg wewnętrznych nie będących drogami publicznymi, wydzielanych na terenach zabudowy. Drogi te muszą spełniać jednocześnie warunki bezpieczeństwa ruchu i ochrony przeciwpożarowej.

§ 36. 1. W zakresie komunikacji rowerowej ustala się:

- 1) realizację ścieżek rowerowych w liniach rozgraniczających ulic oraz w terenach o innym użytkowaniu;
- 2) na rysunku planu wskreślono przebieg wydzielonych ścieżek rowerowych oraz ścieżek rowerowych prowadzonych po istniejących i projektowanych jezdniach (wg wykonanego opracowania szczegółowego).

§ 37. Ciągi piesze oznaczone na rysunku planu KP prowadzą i będą wyłącznie ruch pieszy.

§ 38. W zakresie komunikacji zbiorowej obsługa miasta odbywać się może poprzez komunikację autobusową co zapewnione jest przez przyjęty układ geometryczny dróg.

§ 39. 1. Dopuszcza się urządzenie parkingów w obrębie terenów ciągów komunikacyjnych pod warunkiem zachowania wymaganych parametrów technicznych dla przekroju ulicznego:

Za zgodność z
oryginałem

- 1) w formie zespołów parkingowych poza jezdniami, z własną powierzchnią manewrową;
- 2) w formie zatok wzdłuż jezdni tylko w ulicach oznaczonych na rysunku planu KL i KD oraz wyjątkowo w ulicach KZ w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu.

2. dopuszcza się możliwość budowy parkingów podziemnych pod terenami zielonymi o innym przeznaczeniu pod warunkiem spełnienia wymagań zawartych w przepisach szczegółowych.

§ 40. Zaleca się wprowadzanie nasadzeń szpalerów drzew w liniach rozgraniczających dróg i ulic w miarę możliwości terenowych.

§ 41. 1. Ustala się obowiązek zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc parkingowo-garażowych na terenie własnej lokalizacji dla obiektów nowo -wznoszonych i realizowanych według następujących wskaźników:

- 1) dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej - 1,5 m.p./lokal;
- 2) dla zabudowy jednorodzinnej - 2 m.p./dom lub segment;
- 3) dla obiektów administracyjnych - 25 m.p./100m² p.uż.;
- 4) dla handlu (sklepy , punkty usługowe) - 30 m.p./1000m² p.uż.;
- 5) dla hurtowni - 10 m.p./1000m² p.uż.;
- 6) dla zakładów produkcyjnych - 35m.p./100 zatrudnionych;
- 7) dla szkół - 30 m.p./100 zatrudnionych;
- 8) dla obiektów sportowych - 35 m.p. ./100 użytkowników jedn.;
- 9) dla gastronomii - 35 m.p./100 miejsc konsumpcyjnych;
- 10) dla przychodni zdrowia: rejonowych - 10 m.p./1000 m² p. uż.
- 11) prywatnych - 2 m.p./ gabinet;
- 12) dla hoteli - 35 m.p./100 łóżek;
- 13) dla stacji naprawy samochodów - 4 m.p./ 1 stanowisk napraw.;
- 14) dla banków - 40 m.p./1000 m² p.uż. lecz nie mniej niż 10 m.p. wyłącznie dla klientów;
- 15) dla kościołów - 10 m.p./1000 wiernych;
- 16) dla cmentarza - 10 m.p./ha.

URZĄD MIASTA SEJNY
16-500 SEJNY, ul. Piłsudskiego 25
tel. 516-20-73, fax 516-20-55
woj. podlaskie

§ 42. Ustalenia szczegółowe dla terenów ciągów komunikacyjnych:

- 1 KG - obwodnica południowa - szerokość w liniach rozgraniczających - 35 m (jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);
- 2KG – ul. Konarskiego; odcinek gr. miasta – 1KG – szerokość 28 – 30 m (jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);
- 2.1KZ – ul. Konarskiego; odcinek 3.1KZ – 5.1KZ - szerokość w liniach rozgraniczających 25 m (jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);

Za zgodność z
oryginałem

- 2.2KZ – ul. Konarskiego odcinek 5.1KZ – ul. Łąkowa – szerokość w liniach rozgraniczających 25 m (jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);
- 2.3KZ ul. Konarskiego; odcinek ul. Łąkowa – ul. Piłsudskiego – szerokość w liniach rozgraniczających 14-18 m (jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);
- 3.1KZ – ulica projektowana; odcinek 2KG – 5.1KZ - szerokość w liniach rozgraniczających 20 m (jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);
- 3.2KZ ulica projektowana; odcinek 5.1KZ – 4.1KZ – szerokość w liniach rozgraniczających 20 m (jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);
- 4.1 KZ – ul. Łąkowa; odcinek 2.2KZ – 3.2KZ - szerokość w liniach rozgraniczających 16 - 20m (jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);
- 4.2 KZ – ul. Łąkowa; odcinek 3.2KZ – 6.2KZ – szerokość w liniach rozgraniczających 16 – 26m (jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);
- 5.1 KZ – ul. Elektryczna; odcinek 2.2KZ – 3.1KZ - szerokość w liniach rozgraniczających ~ 20 m (jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);
- 5.2 KZ ul. Elektryczna; odcinek 3.1KZ – gr. miasta, szerokość w liniach rozgraniczających ~ 20m (jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);
- 6.1 KZ - ul. Mickiewicza; odcinek gr. miasta - ul. Łąkowej, szerokość w liniach rozgraniczających 18-20 m (jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);
- 6.2 KZ– ul. Mickiewicza; odcinek ul. Rittlera – ul. Łąkowa – szerokość w liniach rozgraniczających 15-20 m (jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);
- 6.3 KZ – ul. Mickiewicza; odcinek ul. Targowa - ul. Rittlera – szerokość w liniach rozgraniczających 15 - 20 m;
- 6 KL - ul. Mickiewicza; odcinek ul. 22 Lipca – ul. Targowa - szerokość w liniach rozgraniczających 10 - 20 m (jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);
- 7.1 KZ - ul. Wojska Polskiego; odcinek ul. Konarskiego – 10KZ- szerokość w liniach rozgraniczających 16 – 18 m(jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);
- 7.2 KZ – ul Wojska Polskiego; odcinek 10KZ – ul. Zawadzkiego: szerokość w liniach rozgraniczających ~ 20 m (jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);
- 7.3 KZ – ul. Wojska Polskiego; odcinek ul. Zawadzkiego – ul. Cisowa: szerokość w liniach rozgraniczających ~ 20 m (jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);
- 7.4 KZ – ul. Wojska Polskiego; odcinek ul. Cisowa – ul. 1 Maja: szerokość w liniach rozgraniczających ~ 10 m (jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);
- 8.1 KZ - ul. Świerczewskiego; odcinek ul. Wojska Polskiego – ul. Zawadzkiego: szerokość w liniach rozgraniczających ~ 14 m (jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);
- 8.2 KZ – ul. Świerczewskiego; odcinek ul. Zawadzkiego – ul. Cisowa: szerokość w liniach rozgraniczających ~14 m(jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);
- 8.3 KZ – ul. Świerczewskiego; odcinek ul. Cisowa – ul. 1 Maja: szerokość w liniach rozgraniczających ~16 m (jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);
- 9 KZ - ul. Parkowa; odcinek ul. Plater – ul. Zawadzkiego: szerokość w liniach rozgraniczających ~20 m (jezdnia dwukierunkowa 1 x 2 pasy ruchu);

Za zgodność z
oryginałem

ODDZIAŁ TERENOWY W OLSZTYNIE

FILIA W SUWAŁKACH



AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH

OLSU.SGZ.210.33.2.2012.BJ

Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach Suwałki dn. 15.03.2012r.

wpłynęło 22.03.12r.
195/12 data podpis

**Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Marchlewskiego 19
16 – 500 Sejny**

Odpowiadając na pismo nr SDM.301.2.1.2012 z dnia 06.03.2012 dotyczące wyrażenia zgody na dysponowanie terenem na cele budowlane dla realizacji inwestycji polegającej na budowie chodnika łączącego ciąg pieszy ul. Mickiewicza z ul. Łąkową na działce nr 1546 w miejscowości Sejny będącej w Zasobie Własności Rolnej Skarbu Państwa informuję, że wyrażam zgodę na dysponowanie wyżej wymienionym terenem na cele budowlane, pod warunkiem wystąpienia do tut. Filii o nieodpłatne przekazanie części działki zajętej na cele inwestycyjne związane z drogami na podstawie art. 24 ust. 5c ustawy z dnia 19 października 1991 roku o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa (Dz.U. z 2007 r. nr 231 poz. 1700 z póź. zm.).

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

Henryk Bogdan

**Za zgodność z
oryginałem**

Burmistrz Miasta Sejny
ul. Piłsudskiego 25
16-500 SEJNY

GM.8224.19.2012

Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach

wpłynęło 18.06.12r.
43012 data podpis

Sejny, dn. 18.06.2012r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach
Ul. Marchlewskiego 19
16-500 Sejny

Burmistrz Miasta Sejny wyraża zgodę na dysponowanie gruntem działki oznaczonej numerem **1545**, będącej własnością Miasta Sejny, przez Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach, w celu budowy chodnika na ul. Mickiewicza w Sejnach- ułożenie kostki brukowej oraz ustawienie krawężników i obrzeży.

BURMISTRZ MIASTA
mgr inż. Jan Stanisław Kap

Za zgodność z
oryginałem

GM.6220.2.4.2012r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach Sejn dnia 01.06.2012r.

wpłynęło 01.06.12r.
394112 data podpis

P. A. Sidor
Blum

DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 71, art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach ul. Marchlewskiego 19 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **"Budowa chodnika na ul. Mickiewicza w Sejnach"**

umarzam

postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **"Budowie chodnika na ul. Mickiewicza w Sejnach"** na działkach o nr.: 1540, 1546, 1542/1, 1542, 1542/2.

uzasadnienie

W dniu 11.05.2012 r. do Burmistrza Miasta Sejny wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: "Budowa chodnika na ul. Mickiewicza w Sejnach i wszczęto w tej sprawie postępowanie.

Do wniosku została dołączona wymagana przepisami ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) karta informacyjna przedsięwzięcia oraz mapa ewidencyjna

Z karty informacyjnej wynika, że planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i obejmuje działki o nr. : 1540,1546, 1542/1, 1542/2 o powierzchni ok 0,27 ha. w obrębie miasta Sejny, pow. Sejny, woj. podlaskie. Projekt przewiduje budowę chodnika na ul. Mickiewicza o długości około 1,15 km i szerokości 2,0m. od skrzyżowania z ul. Rittlera ,do skrzyżowania z ul. Projektową. W sąsiedztwie przedmiotowej planowanej inwestycji są tereny o zabudowie mieszkalnej jednorodzinnej oraz grunty rolne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej o znaczeniu lokalnym stanowiącą połączenie komunikacyjne z istniejącą zabudową mieszkaniową i jednorodziną zlokalizowaną wzdłuż drogi i w związku z tym nie ma alternatywnego rozwiązania.

W celu ochrony środowiska zobowiązuje się inwestora do zwrócenia szczególnej uwagi na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji, aby w miarę możliwości nie niszczyć istniejących zadrzewień i zakrzewień, jeśli nie będą kolidować z realizacją inwestycji.

Przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych powinno odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim będzie to konieczne. W trakcie realizacji inwestycji może dojść do krótko trwającego (na czas robót

Decyzja niniejsza stała się
ostateczną dnia 18.06.2012
Sejny, dn. 18.06.12 podpis

Za zgodność z
oryginałem

budowlanych) wzrostu emisji zanieczyszczeń , (spalin, pyłów) i hałasu do środowiska związanego z pracą sprzętu budowlanego a także zwiększonym ruchem pojazdów samochodowych dostarczających niezbędne materiały. Będzie miało to jednak charakter krótkotrwały i ustanie po zakończeniu inwestycji.

Ponadto biorąc pod uwagę przedstawione przez inwestora rozwiązania minimalizujące skutki oddziaływania inwestycji w trakcie jej realizacji oraz z uwagi na niewielką skalę i rodzaj przedsięwzięcia, można przypuszczać, że realizacja inwestycji i jej późniejsze funkcjonowanie, nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko, tym bardziej , że przewiduje się wykonanie robót budowlanych zgodnie z technologią powszechnie stosowaną przy tego typu pracach.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta Sejny zwrócił się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska Wydziału Spraw Terenowych w Suwałkach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sejnach o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku , Wydział Spraw Terenowych w Suwałkach pismem z dnia 28.05.2012 r. nr: WSTI.4240.59.2012.AN wyraziła opinię, że przedsięwzięcie to nie jest wymienione w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397) i w związku z tym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sejnach pismem z dnia 28.05.2012r znak: NZ-4150/10/12 nie stwierdza również obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ po przeanalizowaniu zgromadzonych materiałów w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, opinii nadesłanych z Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydziału Spraw Terenowych w Suwałkach z dnia 28.05.2012r n: WSTI 4240.59.2012 i Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Sejnach znak:NZ-4150/10/12 odstąpił od konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia dla przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.(postanowienie z dnia 31.05.2012 r. nr.: GM.6220.2.2.2012)

Przedsięwzięcie , które nie zostało zakwalifikowane do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem Natura 2000 i Obszarem Chronionego Krajobrazu . Realizacja i eksploatacja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, jeżeli postępowanie z jakichkolwiek przyczyn staje się bezprzedmiotowe, organ wydaje decyzję o umorzeniu postępowania.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Burmistrza Miasta Sejny.

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Marchlewskiego 19
16-500 Sejny
2. Otrzymują do wiadomości:
Wykaz stron postępowania- tablica ogłoszeń
Sejny ul. Piłsudskiego 25

BURMISTRZ MIASTA
mgr inż. Jan Stanisław Kap

Za zgodność z
oryginałem

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU DROGOWEGO
„BUDOWA CHODNIKA PRZY ULICY MICKIEWICZA NR 2588B W SEJNACH”

1. Podstawa opracowania.

- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg, 16 – 500 Sejny, ul. Marchlewskiego19

3. Przedmiot i zakres opracowania.

3.1. Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika szerokości 2,00 m z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm przy ulicy Mickiewicza nr 2588B w Sejnach o długości od w km 0+583 do km 1 + 713,50, zjazdów i odwodnienia jezdni.

3.2. Zakres opracowania obejmuje następujące roboty:

- pomiarowe i przygotowawcze, w tym rozbiórkowe zjazdów i przepustów pod zjazdami,
- wycinkę młodych samosiewów porastających rowy oraz karczowanie starych pni,
- zdjęcie warstwy humusu,
- roboty ziemne obejmujące również swym zakresem renowację rowów odwadniających,
- wykonanie konstrukcji jezdni na poszerzeniach na obciążenie ruchem KR2,
- wykonanie odwodnienia jezdni za pomocą ścieków podchodnikowych,
- wykonanie chodnika szer. 2,00 m z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm,
- budowa nowych zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm i przepustów pod zjazdami zlokalizowanymi na rowach,
- ułożenie humusu na skarpach i rowach z obsianiem trawą,
- roboty porządkowe z rekultywacją terenu,
- roboty pomiarowe – inwentaryzację powykonawczą.

4. Stan istniejący drogi.

4.1. Ukształtowanie drogi.

Ulicy Mickiewicza nr 2588B w miejscowości Sejny na projektowanym odcinku budowy chodnika przebiega przez teren zabudowany. Początek opracowania jest końcem istniejącego chodnika przy ulicy Mickiewicza w km 0+583 strona lewa. Koniec projektowanego chodnika na skrzyżowaniu z ulicą miejską Projektowaną. – km 1 + 713,50 strona prawa.

Jezdnia o przekroju drogowym o nawierzchni bitumicznej z poboczami żwirowymi. Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i żwirowe. Odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

4.2. Uzbrojenie terenu pasa drogowego.

Wzdłuż projektowanego chodnika zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- kable energetyczne
- kable telefoniczne
- sieć wodociągowa
- oświetlenie uliczne
- napowietrzne linie elektroenergetyczne

Infrastruktura techniczna nie koliduje z budową chodnika.

Na przebiegające wzdłuż chodnika kable telefoniczne pod zjazdem na ulicę Projektowaną zgodnie z uzgodnieniami z gestorem kabla zaprojektowano założenie rury ochronnej dwudzielnej A110 PS AROT lub równoważnej długości $L=7.0$ m.

Na przebiegający w poprzek drogi kabel elektroenergetyczny w km 1+401,25 zgodnie z uzgodnieniem z gestorem kabla zaprojektowano założenie rury ochronnej dwudzielnej A160 PS AROT lub równoważnej długości $L=4.0$ m.

4.3. Przepusty pod zjazdami.

Pod zjazdami przepusty do rozbiórki z uwagi na bliską lokalizację od krawędzi jezdni oraz nie spełnianie warunków technicznych.. Są „poklawiszowane”, zamulone i posiadają za małe przekroje.

5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Początek opracowania jest końcem istniejącego chodnika przy ulicy Mickiewicza w km 0+583 strona lewa. Koniec projektowanego chodnika na skrzyżowaniu z ulicą miejską Projektowaną. – km 1 + 713,50 strona prawa.

Na długości chodnika zaprojektowano zjazdy do poszczególnych posesji i gospodarstw. Lokalizacja zjazdów pozostaje bez zmian.

Opracowanie nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych. Projektowana budowa chodnika jest zgodna z Uchwałą nr III/10/06 Rady Miasta z dnia 28 grudnia 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sejny.

Na projektowanym odcinku chodnika wyniesiono przyszlą oś drogi w odległości 3.0 m od projektowanego chodnika. W oś drogi wpisano wierzchołku W o promieniach łuków poziomych od $R = 60$ do $R=400$.

Punkty główne trasy zostały opisane na planie sytuacyjnym i dołączone do projektu.

5.2. Dane techniczne chodnika.

- | | |
|---|--------------------------|
| - szerokość chodnika | – 2,00 m |
| - powierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm | – 2124,00 m ² |
| - powierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm | – 247,00 m ² |

5.3. Przekroje konstrukcyjne. Szczegóły konstrukcyjne.

Rozwiązanie projektowe chodnika i związane z tym poszerzenie jezdni przedstawiono w części rysunkowej (patrz rys. nr 2,3), gdzie poszczególne elementy konstrukcji chodnika i jezdni opisano i zwymiarowano.

Spadek chodnika na całym odcinku – 2% w kierunku rowu .

5.4. Rozwiązanie wysokościowe.

Teren posiada ukształtowaną różnicę wysokościową o deniwelacji terenu wzdłuż drogi do 5,15 m, która nie ulegnie zmianie przy budowie chodnika. Planowana budowa nie ingeruje w panujące stosunki wodne. Roboty ziemne będą wykonywane powyżej poziomu wód gruntowych.

Krawężnik należy ustawić średnio o 12 cm w stosunku do krawędzi jezdni. Na zjazdach – na szerokości zjazdu krawężnik obniżyć do 4 cm.

5.5. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi powierzchniowe za pomocą ścieków podchodnikowych do istniejącego rowu przydrożnego.

Na długości chodnika zaprojektowano ścieki podchodnikowe. Lokalizacja ścieków została opisana na planie sytuacyjnym. Na ścieki zastosowano typowe płyty ściekowe wg. katalogu KPED 01.03 o wymiarach 50x60x15 cm. Wzdłuż chodnika zlokalizowano 11 szt. ścieków podchodnikowych.

Rozwiązanie ścieku szczegółowo przedstawiono na rys. nr 8.

Pod zjazdami indywidualnymi do posesji, które zlokalizowane są na rowach zaprojektowano przepusty o średnicy 40 cm w celu właściwego odwodnienia drogi. Pod zjazdami na ulicę Leśną i Projektowaną zaprojektowano przepustu o średnicy 50 cm. Istniejący rów przydrożny przewidziano do renowacji.

Lokalizacja ścieków podchodnikowych

- 1- Ściek km 0 + 813,50
- 2- Ściek km 0 + 932
- 3- Ściek km 1+005
- 4- Ściek km 1+102
- 5- Ściek km 1+255
- 6- Ściek km 1+307
- 7- Ściek km 1+356
- 8- Ściek km 1+478
- 9- Ściek km 1+550
- 10-Ściek km 1+609
- 11-Ściek km 1+708

5.6. Oznakowanie.

Projekt budowy chodnika nie obejmuje nowej organizacji ruchu. W związku z wprowadzeniem dwóch przejść dla pieszych Inwestor przed oddaniem chodnika do użytkowania zaktualizuje projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający wprowadzone zmiany. Na czas budowy oznakowanie związane z zabezpieczeniem budowy do uzgodnienia z inwestorem w zależności od przyjętej przez wykonawcę technologii robót .

6. Konstrukcja nawierzchni.

6.1. Technologia robót

Przed ustawieniem krawężnika należy wykonać koryto o szerokości pod ławę krawężnika i poszerzenie. Na odcinku, gdzie brak poszerzeń należy przyciąć krawędź jezdni i wykonać koryto pod ławę.

6.2. Konstrukcja jezdni.

Na poszerzeniach oraz zjazdach na ulicę Leśną i Projektowaną konstrukcja nawierzchni jezdni na obciążenie ruchem KR2 j.n:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0-12.8 gr. 5 cm wg PN-S-96025:2000 dla KR 2
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0-16 gr. 7 cm wg PN-S-96025:2000 dla KR 2
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0-31.5 gr. 20 cm z 30% dodatkiem kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zgodnie z PN-S-96102:1997 do $J_s \geq 1.0$

6.3. Konstrukcja zjazdów bramowych.

Na długości chodnika zaprojektowano zjazdy bramowe do posesji. Lokalizacja zjazdów pozostaje bez zmian. Na zjazdach zlokalizowanych na rowie zaprojektowano przepusty rurowe o średnicy

40 cm. Wloty i wyloty przepustów wzmocnione kamieniem brukowcem 16–20 cm. Od strony ulicy krawężnik na wjazdach obniżony do 4 cm nad powierzchnię jezdni.

Od strony zieleni i posesji zjazdy obramowane obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Konstrukcja zjazdów:

- kostka brukowa betonowa kolorowa wibroprasowana gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1 : 4 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm z 30% dodatkiem kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie do $J_s \geq 0.98$ na wcześniej przygotowanym i zagęszczonym podłożu.

Na zjazdach z przepustami na nasypie z kruszywa naturalnego (pospółka).

6.4. Konstrukcja chodnika.

Chodnik szerokości 2,00 m. Od strony jezdni ujęty w krawężnik betonowy uliczny o wym. 15 x 30 cm na ławie z betonowej z oporem z betonu kl. C 12/15. Od strony zieleni i rowu obramowany obrzeżem 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Za obrzeżem należy wykonać półkę szerokości min. 25 cm.

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 gr. 5 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm wg PN-B-11113:1996:II na wcześniej przygotowanym i zagęszczonym podłożu, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-96102:1997 do $J_s \geq 0.98$

Uwaga:

Ławy betonowe pod krawężniki z betonu kl. C12/15

Wszystkie wyroby betonowe zastosowane do budowy chodnika i odwodnienia jezdni z betonu wibroprasowanego min. kl. C25/30 powinny być atestowane przez producenta.

7. Zieleń.

Za chodnikiem pomiędzy granicami posesji występuje zieleń drogową, która obejmuje powierzchnie płaskie, skarpy i rowy.

8. Roboty rozbiórkowe i rekultywacja terenu.

8.1. Roboty rozbiórkowe sprowadzają się do rozbiórki:

- zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej,
- przepustów pod zjazdami.

8.2. Rekultywacja sprowadza się do uporządkowania terenu w miejscu prowadzenia robót i zebrania resztek budowlanych. Materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wykorzystania przekazać do recyklingu lub do utylizacji zgodnie z gospodarką o odpadach.

9. Roboty ziemne.

9.1. Roboty ziemne obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych załączonych do projektu i zestawiono w tabeli robót ziemnych. Roboty ziemne obejmują wykopy pod poszerzenia, nasypy pod chodnik, renowację rowu.

Bilans mas ziemnych przedstawia się następująco:

- | | |
|----------|-------------------------|
| - wykopy | – 126,11 m ³ |
| - nasypy | – 598,68 m ³ |

9.2. Humus.

Zdjęcie warstwy humusu wzdłuż projektowanego odcinka chodnika zestawiono w tabeli. Humus w ilości 242,35 m³ przewidziano do zhałdowania.

10. Wycinka drzew i krzaków.

Pozostawione w pasie drogowym pnie przewidziano do wykarczowania. Do wycinki przewidziano samosiewy młodych drzew, które kolidują z budową chodnika i odwodnieniem drogi.

11. Wytyczne realizacji.

Na projekcie wchodzącym w skład dokumentacji naniesiono uzbrojenie podziemne. Przy zbliżeniu do sieci sanitarnych i kabli energetycznych roboty ziemne prowadzić ręcznie.

Całość robót prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Wytyczenie osi ulicy powierzyć uprawnionemu geodecie.

Oznakowanie robót powinno być w zależności od przyjętej technologii uzgodnione z inwestorem i zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220,poz.2181).

Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U.Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu „planu bioz” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót :

- w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz.401),
- w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych , budowlanych i drogowych (Dz. U. 118 poz. 1263 z dnia 15. 10. 2001r.),
- w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 17.09.2006r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U.99.80.912),
- w „informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” oraz w opracowanych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie przejścia dla pieszych i dojazdu do posesji. Po zakończeniu robót wykonawca ma obowiązek dokonania inwentaryzacji powykonawczej.

OPRACOWAŁ

CZEŚĆ RYSUNKOWA

ELEMENTY TRASY,
WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW
GŁÓWNYCH

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
PO			5931427,306	4723754,236
W1	Łuk kołowy		5931448,725	4723729,762
		PŁK	5931427,499	4723754,016
		SŁK	5931451,501	4723734,974
		KŁK	5931480,696	4723725,680
W2	Łuk kołowy		5931566,566	4723714,715
		PŁK	5931536,540	4723718,549
		SŁK	5931566,026	4723712,714
		KŁK	5931594,441	4723702,914
W3	Łuk kołowy		5931617,891	4723692,987
		PŁK	5931603,712	4723698,990
		SŁK	5931617,272	4723691,984
		KŁK	5931629,608	4723682,997
W4	Łuk kołowy		5931678,476	4723641,331
		PŁK	5931646,368	4723668,707
		SŁK	5931672,530	4723637,773
		KŁK	5931687,424	4723600,097
W5	Łuk kołowy		5931703,175	4723527,515
		PŁK	5931699,217	4723545,756
		SŁK	5931705,643	4723528,913
		KŁK	5931716,783	4723514,739
W6	Łuk kołowy		5931735,827	4723496,858
		PŁK	5931728,589	4723503,654
		SŁK	5931735,986	4723497,046
		KŁK	5931743,703	4723490,812
W7	Łuk kołowy		5931781,923	4723461,473
		PŁK	5931772,475	4723468,726
		SŁK	5931782,122	4723461,766
		KŁK	5931792,165	4723455,393
W8	Łuk kołowy		5931808,746	4723445,550
		PŁK	5931799,385	4723451,107
		SŁK	5931808,883	4723445,812
		KŁK	5931818,654	4723441,042
W9	Łuk kołowy		5931859,895	4723422,279
		PŁK	5931832,008	4723434,967
		SŁK	5931860,457	4723424,063
		KŁK	5931890,020	4723416,701
W10	Łuk kołowy		5932223,259	4723354,997
		PŁK	5932198,996	4723359,490
		SŁK	5932223,075	4723354,259
		KŁK	5932246,786	4723347,556
W11	Łuk kołowy		5932287,053	4723334,821
		PŁK	5932266,266	4723341,395
		SŁK	5932286,843	4723334,265
		KŁK	5932307,003	4723326,026
W12	Łuk kołowy		5932334,643	4723313,841
		PŁK	5932327,924	4723316,803
		SŁK	5932334,584	4723313,720
		KŁK	5932341,126	4723310,394
KO			5932402,814	4723277,601

ELEMENTY TRASY

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	576,00	576,29	L=0,29m		
Łuk kołowy	576,29	637,91	R=85,00m	T=32,23m	B=5,91m
			L=61,61m	g=0,7249rd	g=46,1464g
Prosta	637,91	694,20	L=56,30m		
Łuk kołowy	694,20	754,37	R=220,00m	T=30,27m	B=2,07m
			L=60,16m	g=0,2735rd	g=17,4092g
Prosta	754,37	764,43	L=10,07m		
Łuk kołowy	764,43	794,99	R=100,00m	T=15,40m	B=1,18m
			L=30,55m	g=0,3055rd	g=19,4518g
Prosta	794,99	817,01	L=22,03m		
Łuk kołowy	817,01	898,40	R=125,00m	T=42,19m	B=6,93m
			L=81,39m	g=0,6511rd	g=41,4496g
Prosta	898,40	954,00	L=55,61m		
Łuk kołowy	954,00	990,20	R=60,00m	T=18,67m	B=2,84m
			L=36,19m	g=0,6032rd	g=38,4012g
Prosta	990,20	1006,39	L=16,19m		
Łuk kołowy	1006,39	1026,23	R=200,00m	T=9,93m	B=0,25m
			L=19,84m	g=0,0992rd	g=6,3154g
Prosta	1026,23	1062,50	L=36,27m		
Łuk kołowy	1062,50	1086,30	R=200,00m	T=11,91m	B=0,35m
			L=23,79m	g=0,1190rd	g=7,5738g
Prosta	1086,30	1094,69	L=8,40m		
Łuk kołowy	1094,69	1116,44	R=200,00m	T=10,89m	B=0,30m
			L=21,75m	g=0,1087rd	g=6,9232g
Prosta	1116,44	1131,11	L=14,67m		
Łuk kołowy	1131,11	1192,09	R=250,00m	T=30,64m	B=1,87m
			L=60,97m	g=0,2439rd	g=15,5262g
Prosta	1192,09	1506,31	L=314,23m		
Łuk kołowy	1506,31	1555,60	R=400,00m	T=24,68m	B=0,76m
			L=49,29m	g=0,1232rd	g=7,8446g
Prosta	1555,60	1576,03	L=20,43m		
Łuk kołowy	1576,03	1619,59	R=400,00m	T=21,80m	B=0,59m
			L=43,56m	g=0,1089rd	g=6,9330g
Prosta	1619,59	1642,46	L=22,86m		
Łuk kołowy	1642,46	1657,14	R=200,00m	T=7,34m	B=0,13m
			L=14,68m	g=0,0734rd	g=4,6723g
Prosta	1657,14	1727,00	L=69,86m		

TABELE ROBÓT ZIEMNYCH

PRZEKROJE POPRZECZNE

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
Odcinek km 0+596 do km 0+983

[illegible]

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Odcinek km 0+983 do km 1+727

[illegible]

