

**PRACOWNIA PROJEKTOWA „DARPOL”**  
*Gawrych Ruda 86, tel./fax (087) 5639120; e-mail: pp.darpol@gmail.com*  
*16 – 402 Suwałki*

***Tymczasowa organizacja ruchu drogowego na drodze powiatowej  
Nr 1170B Żubrówka – Maćkowa Ruda – Wysoki Most – Pogorzelec –  
Giby na czas przebudowy mostu nad rzeką Czarna Hańcza w  
miejscowości w Maćkowa Ruda***

**INWESTOR:**

*Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach  
ul. Marchlewskiego 19  
16-500 Sejny  
tel./ fax (87) 516 30 60*

**AUTOR:**

*mgr inż. Zygmunt Dargiewicz*

## KARTA UZGODNIEN

Tymczasowa organizacja ruchu drogowego na drodze powiatowej

Nr 1170B Żubrówka – Maćkowa Ruda – Wysoki Most – Pogorzelec – Giby na czas  
przebudowy mostu nad rzeką Czarna Hańcza w miejscowości w Maćkowa Ruda

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi
1				
2				
3				
4				

## **SPIS TREŚCI**

### **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Zakłócenia ruchu drogowego
4. Organizacja ruchu drogowego
5. Zasady oznakowania
6. Odpowiedzialność administracyjna
7. Wykaz potrzebnych znaków

### **II. Część graficzna**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny objazdu
3. Plan sytuacyjny zabezpieczenia prowadzonych robót

## **1. Podstawa opracowania**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181

## **2. Cel opracowania**

Celem opracowania tymczasowej organizacji ruchu drogowego jest zapewnienie prawidłowego oznakowania drogi powiatowej Nr 1170B Żubrówka – Maćkowa Ruda –Wysoki Most – Pogorzelec – Giby na czas przebudowy mostu nad rzeką Czarna Hańcza w miejscowości w Maćkowa Ruda na odcinku od km 4+763 do km 4+837.

## **3. Zakłócenia ruchu drogowego**

Przedmiotem zakłóceń w ruchu drogowym będą prace związane z wykonaniem przebudowy mostu nad rzeką Czarna Hańcza w miejscowości Maćkowa Ruda zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej Nr 1170B Żubrówka – Maćkowa Ruda –Wysoki Most – Pogorzelec – Giby. Zgodnie z projektem budowlanym przewidziane jest całkowite zamknięcie dla ruchu drogowego odcinka drogi do km 4+763 do km 4+837. Trasę objazdu dla ruchu drogowego wyznaczono drogami powiatowymi Nr 1090B Maćkowa Ruda – Buda Ruska - Jezioraki oraz Nr 1171B Ryżówka – Mikołajewo – Maćkowa Ruda. Trasę objazdu przedstawiono na planie sytuacyjnym (rysunek nr 2). Ruch pieszy odbywać się będzie poprzez kładkę tymczasową.

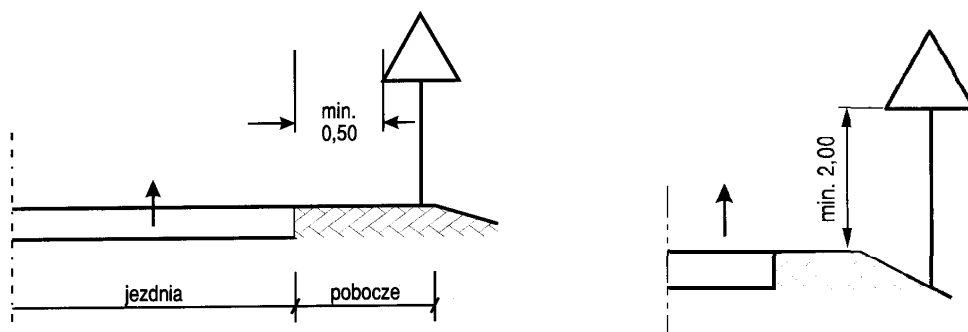
## **4. Organizacja ruchu drogowego**

W związku z utrudnieniami w ruchu drogowym związanymi z wykonaniem przebudowy mostu nad rzeką Czarna Hańcza w miejscowości Maćkowa Ruda zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej Nr 1170B Żubrówka – Maćkowa Ruda –Wysoki Most – Pogorzelec – Giby prowadzone roboty winne być oznakowane zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

(Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181) oraz dołączonymi rysunkami w celu uniknięcia ewentualnych zdarzeń drogowych.

## 5. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania robót winne być wykonane jako znaki odblaskowe. Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni zgodnie z poniższymi rysunkami.

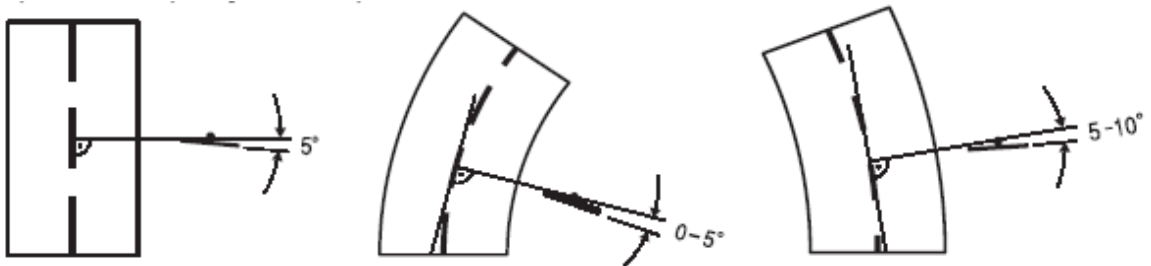


Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) powinna wynosić 2,0 m. Wysokość umieszczania znaków pokazano na rysunkach i podano w tabeli.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczania znaku [m]	
	Poza obszarami zamieszkania	W obszarach zamieszanych
A – ostrzegawcze B – zakazu D – informacyjne	min 2,00 (min 1,50)	min 2,00 (2,20)
E – drogowskazy, tablice miejscowości, drogowskazy w kształcie strzały	1,00 – 2,00	2,00 – 2,50

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej

do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni.



Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję oprócz czynników decydujących o widoczności znaku.

## 6. Odpowiedzialność administracyjna

Przez okres zajmowania pasa drogowego za szkody powstałe wobec osób trzecich, kompletność oznakowania i jego prawidłowość odpowiada wykonawca robót.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do powiadomienia mieszkańców posesji na odcinku objętym utrudnieniami oraz następujące jednostki:

1. Samodzielny publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Sejnach, 16-500 Sejny, ul. Edwarda Rittlera 2, tel. : 87 516 21 38
2. Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Sejnach, 16-500 Sejny, ul. Strażacka 2, tel. : 87 516 38 40
3. Komenda Powiatowa Policji w Sejnach, 16-500 Sejny, ul. 1-go Maja 13, tel. : 87 516-63-33
4. Wypadku wystąpienia nagłych wypadków:

Telefony alarmowe:

Pogotowie - 999

Straż Pożarna - 998

Policja - 997 i z telefonów komórkowych 112

Przewidywany termin prowadzenia robót – ..... roku.

**7. Wykaz potrzebnych znaków**

Projektuje się ustawienie znaków odblaskowych. Wszystkie znaki powinny być ustawione na odpowiedniej wysokości, zgodnie z wytycznymi podanymi w pkt. 5.

A-14	– 2 szt.
B-1	– 2 szt.
D-4a	– 2 szt.
F-8	– 3 szt.
F-9g	– 2 szt.
F-9	– 2 szt.
U-57a	– 2 szt.
U-51 „czerwone”	– 4 szt.