

Sejny, dnia 13.11.2023r.

OR.272.35.2023

WYJAŚNIENIE nr 1

W związku z pytaniem dotyczącym postępowania: *Remont nawierzchni dróg powiatowych Nr 1174B i Nr 1170B na odcinku Karolin – Pogorzelec*, uprzejmie informuję, że wpłynęły następujące zapytania w przedmiocie zamówienia:

Treść pytań oraz odpowiedzi:

1. Prosimy o potwierdzenie, że omyłkowo do dokumentacji przetargowej dołączono rysunek 2 „Szczegóły konstrukcyjne” dot. remontu chodnika i jezdni na ul. Grodzińskiego w Sejnach i nie dotyczy on przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Tak. Omyłkowo do dokumentacji przetargowej dołączono rysunek 2 „Szczegóły konstrukcyjne” dot. remontu chodnika i jezdni na ul. Grodzińskiego w Sejnach i nie dotyczy on przedmiotu zamówienia. W związku z powyższym dołączam poprawny rysunek nr 4 i nr 5 „Zjazd o nawierzchni bitumicznej i zjazd o nawierzchni żwirowej” dotyczące przedmiotowego postępowania.

2. Według PZT zjazdy należy wykonać w technologii bitumicznej i żwirowe.

- a. Prosimy o załączenie szczegółów wykonania zjazdów.
- b. Prosimy o potwierdzenie, że zjazdy należy wykonać o nawierzchni bitumicznej oraz żwirowej (w lokalizacjach zgodnie z oznaczeniami PZT).
- c. Prosimy o wskazanie konstrukcji zjazdów bądź potwierdzenie, że wskazana w przedmiarze technologia wykonania zjazdów jest prawidłowa i wiążąca.

Odpowiedź:

a) Do postępowania dołączam rysunek nr 4 i rysunek nr 5 dotyczące szczegółów wykonania zjazdów

b) Tak, zjazdy należy wykonać o nawierzchni bitumicznej oraz żwirowej (w lokalizacjach zgodnie z oznaczeniami PZT).

c) Konstrukcja zjazdów zgodnie z rysunkiem nr 4 i rysunkiem nr 5.

3. Prosimy o potwierdzenie, że poszerzenie jezdni należy wykonać zgodnie z załączonymi przekrojami konstrukcyjnymi tj.

- a. w km 0+000 – 0+340 po stronie lewej
- b. w km 0+000 – 0+362 po stronie prawej
- c. w km 0+869 – 0+997 po stronie lewej i prawej

Odpowiedź:

Poszerzenie jezdni do 5,5m występuje w następującej lokalizacji

w km 0+000 – 0+362 po stronie lewej i prawej, na dalszym odcinku zgodnie z PZT. Pozycje przedmiaru dotyczące wykonania konstrukcji na tym odcinku to poz. 24 do poz. 26

Przekroje konstrukcyjne pokazują różne sytuacje w zależności czy przy jezdni występuje krawężnik czy nie. Przekroje nie obrazują na jakim odcinku występuje poszerzenie jezdni.

Ponadto:

zmienia się rys. nr 1 „Przekroje konstrukcyjne”, na którym „PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI NA ODCINKACH od 0+000 do 0+340 i od 0+869 do 0+994” błędnie podano szerokość całkowitą jezdni. Było 5,0-7,0 powinno być 5,5-7,0

Powyższe informacje należy uwzględnić w składanej ofercie i są obowiązujące dla Wykonawcy i Zamawiającego.

z up. Starosty
Sekretarz Powiatu
mgr Mariusz Eugeniusz Ślusarz