



**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**
**dla drogi powiatowej Nr 1170B Żubrówka –
Maćkowa Ruda – Wysoki Most – Pogorzelec –
Giby**

BRANŻA: *Inżynieria ruchu drogowego*

OBIEKT: *Droga powiatowa Nr 1170B Żubrówka – Maćkowa Ruda – Wysoki Most – Pogorzelec – Giby*

ADRES OBIEKTU: *Droga powiatowa Nr 1170B, Gmina Giby, Powiat Sejneński, Województwo Podlaskie*

ZARZĄDCA DROGI: *Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach,
ul. Powstańców Sejneńskich 19, 16 – 500 Sejny*

OPRACOWAŁ: *mgr inż. Marta Cieślukowska*

Karta uzgodnień

dla stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1170B

Spis treści

I. Część Opisowa

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka drogi.
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz oznakowania pionowego

II. Część Rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000
2. Arkusz 1 skala 1:1 000

1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784.);

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej Nr 1170B Żubrówka – Maćkowa Ruda – Wysoki Most – Pogorzelec – Giby

3. Charakterystyka drogi.

3.1. Stan istniejący

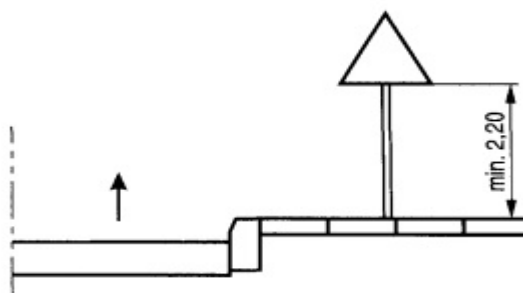
Przedmiotowy odcinek drogi ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokość 7,00m oraz obustronne pobocze o szerokości ok 1 m.

3.2. Stan projektowany

Zmiana projektu stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1170B w związku z planowaną przebudową na odcinku 240m.

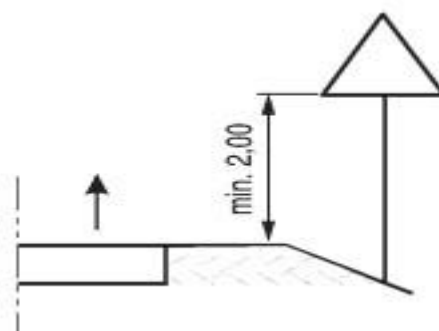
4. Zasady oznakowania

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Zasadniczą okolicznością, którą należy uwzględnić jest ruch pieszych, dla których zbyt nisko ustawiony znak stanowić może przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) na chodniku albo nad chodnikiem powinna wynosić 2,2 m jak pokazano na rysunku 1.



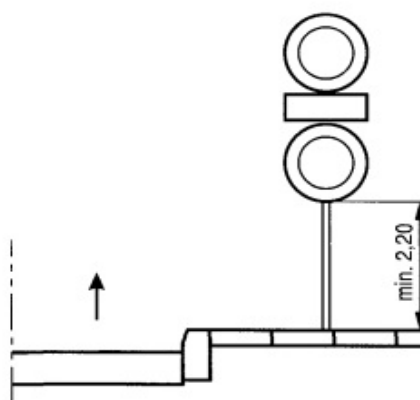
Rysunek 1. Wysokość umieszczania znaków na ulicy.

W przypadku umieszczania znaków poza obszarem zabudowanym wysokość powinna wynosić 2,0 m jak pokazano na rysunku 2.



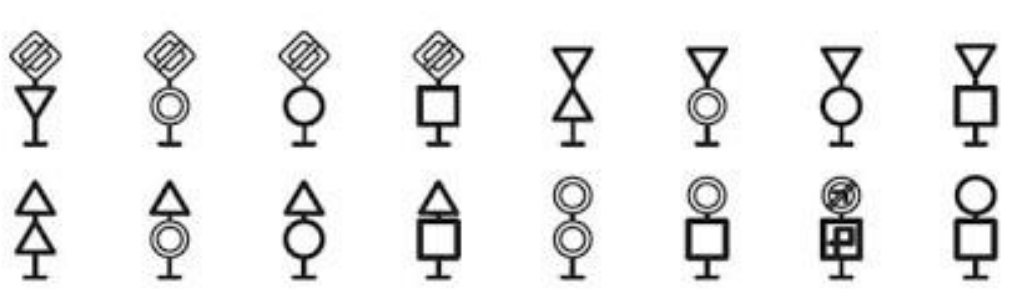
Rysunek 3. Wysokość umieszczania znaków poza terenem zabudowanym.

Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D, T lub F to dolna krawędź niższego położonego znaku znajdować się powinna na wysokości min. 2,2 m jak przedstawiono to na rysunku 3.



Rysunek 3. Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku na ulicach.

Kombinacja znaków na jednym słupku powinna być umieszczona zgodnie z rysunkiem 4.



Rysunek 4. Kombinacja umieszczania dwóch znaków na jednym słupku..

Wysokość umieszczania znaków przedstawiono w tabeli 1

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	na obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ³⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁵⁾	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowaskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ (min. 1,00) ⁴⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowaskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu lub za tymi urządzeniami ⁷⁾	0,90-1,20	0,90-1,20

Tabela 1 wysokość umieszczania znaków

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c, d, e, f (min. 0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁴⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁵⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

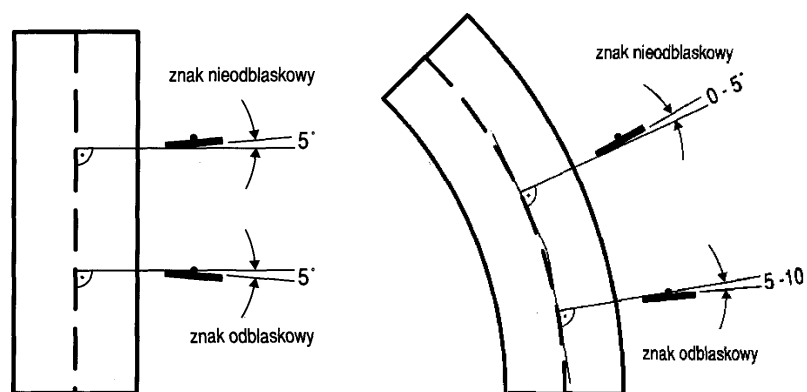
⁶⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku albo nad chodnikiem.

⁷⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni oraz azyłach dla pieszych lub wysepkach kanalizujących ruch umieszczonych w obrębie przejść dla pieszych.

Znaki pionowe zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki z grupy wielkości: średnie „S” z filii odblaskowej I i II generacji – na słupkach stalowych ocynkowanych DN 60mm.

Zaleca się stosować znaki na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni, natomiast znaków nie odblaskowych około 5° w kierunku od jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rysunku 4.



Rysunek 4. odchylenie poziome tarczy znaku odblaskowego i nie odblaskowego na odcinku prostym i na łuku.

5. Wykaz oznakowania pionowego

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość
A-3	proj.	Średnie	I Generacja	1
D-1	proj.	Średnie	I Generacja	1
E-18a	proj.	Średnie	I Generacja	1
T-2	proj.	Średnie	I Generacja	1
T-6a5	proj.	Średnie	I Generacja	1

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji 13 luty2023 r.

Plan orientacyjny

Skala 1: 10 000

