

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

NAZWA INWESTYCJI : Remont nawierzchni dróg powiatowych Nr 1174B i Nr 1170B na odcinku Karolin - Pogorzelec
ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa Nr 1174B na odcinku 745m (Karolin-Pogorzelec) i Nr 1170B na odcinku 240m (Pogorzelec)
INWESTOR : Powiat Sejny
ADRES INWESTORA : 1 Maja 1, 16-500 Sejny
WYKONAWCA ROBÓT : Zostanie wyłoniony w drodze przetargu
BRANŻA : budowlana

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Jarosław Polens
DATA OPRACOWANIA : październik 2023

OPRACOWAŁ : inż. Jarosław Polens

Data opracowania
październik 2023

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	D.00.00.00 Wymagania ogólne. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. 0.745+0.24	km km	 0.99	
				RAZEM	0.99
2	Kalkulacja In- d.1 dywidualna	D.M.00.00.00 Wymagania ogólne. Oznakowanie, zabezpieczenie robót na czas budowy w zależności od przyjętej technologii robót w uzgodnieniu z Inwestorem z uwzględnieniem przestawiania oznakowania w miarę postępu robót. 1	kpl kpl	 1.00	
				RAZEM	1.00
3	Kalkul. indywi- d.1 dualna	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe - pozycja zastępcza Ustawienie tablicy informacyjnej o wymiarach 180x120cm. Zgodnie z art. 38 ust 4 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
4	KNR 2-01 d.1 0108-06 zmo- dyfikowana	D.01.02.01 Karczowanie krzaków Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków z wywiezieniem z budowy (2.5*(21+48+22+54+18))/10000	ha ha	 0.04	
				RAZEM	0.04
5	KNNR 1 0104- d.1 06 z.o.2.10.1. 9901-01	D.01.02.01 Wycinka drzew Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności Uwaga: w pozycji należy uwzględnić utylizację karpiny np. zrąbkowanie - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h) 15	szt. szt.	 15.00	
				RAZEM	15.00
6	KNR 2-31 d.1 0813-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozbiórka krawężników. Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm z odwiezieniem gruzu z terenu budowy. 977	m m	 977.00	
				RAZEM	977.00
2		ROBOTY ZIEMNE. Remont poboczy i rowów przydrożnych			
7	KNR 2-01 d.2 0206-03 mo- dyfikowany	D.02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne D.02.01.01 Wykonanie wykopów - remont poboczy Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na szer. pobocza i skarp nasypu o śr. grubości 15cm. koparkami podsiębiernymi z łyżką skarpówką z transportem urobku samochodami samowyladowczymi. 4256*0.15	m ³ m ³	 638.40	
				RAZEM	638.40
8	KNNR 1 0202- d.2 07	D.02.01.01 Wykonanie wykopów Wykopy związane kształtowaniem rowów. Wykopy wykonywane koparkami o poj.łyżki 0,60m ³ z transportem urobku poaz teren budowy. 445<m>*0.48<m2><oczyszcz. rowów z namułu grubości do 30cm> 174<m>*0.78<m2><odtworzenie rowów trapezowych głębokości 60cm skarpy 1:1,5>	m ³ m ³ m ³	 213.60 135.72	
				RAZEM	349.32
9	KNR 2-01 d.2 0235-01	D.02.03.01 Nasypy Formowaniem korony drogi z kruszywa pochodzącego z dokopu dostarczonego na budowę. Uzupełnienie na odcinku do km 0+303 181.1<nasyp z dokopu >	m ³ m ³	 181.10	
				RAZEM	181.10
10	KNR 2-01 d.2 0236-03	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami . poz.9	m ³ m ³	 181.10	
				RAZEM	181.10
3		PRZEPUST POD DROGĄ. Remont istniejących przepustów			
11	KNR 2-01 d.3 0206-03	D.02.01.01 Wykonanie wykopów pod przepusty Wykopy pod przepusty pod kor. drogi . Wykopy obejmują również korytowanie pod ławy żwirowe dla przepustów.	m ³		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		32.5+46<dwa przepusty>	m ³	78.50	
				RAZEM	78.50
12	KNR AT-03 d.3 0104-01	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o śr gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki do utylizacji z opłatą za utylizację. 4*5.5+4.3*7<2 przepusty - szer. wykopu x szer.jezdni>	m ²		
			m ²	52.10	
				RAZEM	52.10
13	KNR 2-31 d.3 0816-03	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 60 cm (2szt.), z odwiezieniem materiału z rozbiórki do utylizacji z opłatą za utylizację. Poz zastępcza. 10+13	m		
			m	23.00	
				RAZEM	23.00
14	KNR 2-31 d.3 0816-04	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie ścianek czołowych z odwiezieniem gruzu do utylizacji z opłatą za utylizację. (0.4*2.5*1.8)*4<ścianki>	m ³		
			m ³	7.20	
				RAZEM	7.20
15	KNR 2-31 d.3 0605-01	D.03.02.01 Przepusty pod drogą Ława fundamentowa żwirowa gr. 30cm. Pospółka o uziarnieniu ciągłym 0/40mm stabilizowana mechanicznie do ls>0,98 wg. Proctora z transportem kruszywa na ławę do miejsca wbudowania. (13.5+15.5)*1.2*0.3<fi 60>	m ³		
			m ³	10.44	
				RAZEM	10.44
16	KNR 2-33 d.3 0601-01	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi. Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednodotworowych pod koroną drogi. Przepust z polietylenu PEHD SN8, śr. 60 cm na ławie z kruszywa naturalnego 13+15	m		
			m	28.00	
				RAZEM	28.00
17	KNR 2-01 d.3 0313-01	D.02.03.01 Nasypy Ręczne formowanie nasypów (zasyпка przepustu min. 0,3D nad górę rury) poz.11*0.4	m ³		
			m ³	31.40	
				RAZEM	31.40
18	KNR 2-01 d.3 0212-07	D.02.03.01 Nasypy Formowanie nasypów mechanicznie koparkami chwytakowymi o poj.łyżki 0,6m ³ , z transportem kruszywa z dokopu. Pozycja zastępcza. poz.11*0.6	m ³		
			m ³	47.10	
				RAZEM	47.10
19	KNR 2-01 d.3 0236-03	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-II. (nasyp). Dogęścić zgodnie z projektem przepustu. poz.18+poz.17	m ³		
			m ³	78.50	
				RAZEM	78.50
20	KNR 2-31 d.3 0115-01	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa gr. 15 cm (docelowo 25 cm) do poziomu dolnej warstwy podbudowy z AC 16P (poziom wg. niwelety) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do ls>1,0 z transportem do miejsca wbudowania. (6.5+8)*4<dł. rozb. jezdni x szer. jezdni+1m>	m ²		
			m ²	58.00	
				RAZEM	58.00
21	KNR 2-31 d.3 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa j.w. dodatek za dalsze 10 cm grubości. poz.20	m ²		
			m ²	58.00	
				RAZEM	58.00
22	KNR 2-31 d.3 0311-01 z.o.2.13. 9902-01	D.05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca wg PN - EN Podbudowa z AC 16P nad przepustami drogowymi- grubość po zagęszcz. 4 cm. (5.6+7)*4	m ²		
			m ²	50.40	
				RAZEM	50.40

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
23 d.3	KNR 2-31 0605-05	D.03.01.01 Przepust pod drogą Ścianki czołowe prefabrykowane proste dla rur o śr. fi 60cm 4	ściank. ściank.	 4.00	 4.00
4		NAWIERZCHNIA JEZDNI. Remont nawierzchni jezdni i obramowania krawężnikiem		RAZEM	4.00
24 d.4	KNNR 1 0202- 07	D.02.01.01 Wykonanie wykopów Wykopy związane z wykonaniem koryta szer. 75cm na poboczu. Wykopy wykonywane koparkami o poj.lyżki 0,60m3 z transportem urobku poza teren budowy. 362*0.75*0.15*2<dwie strony do km 0+362 koryto szer. 75cm>	m ³ m ³	 81.45	 81.45
25 d.4	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01 Koryto wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża Mechaniczne zagęszczanie podłoża. Koryto pod pobocze ls>1,0 (362*0.75)*2<strony>	m ² m ²	 543.00	 543.00
26 d.4	KNR 2-31 0115-01	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego - na poboczu Podbudowa gr. 15cm (do poziomu istniejącej jezdni) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do ls>1,0 z transportem do miejsca wbudowania. poz.25	m ² m ²	 543.00	 543.00
27 d.4	KNR 2-01 0205-01	D.02.01.01 Wykopy. Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach w gruncie kat.III-IV. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi. poz.29*0.3*0.2	m ³ m ³	 47.22	 47.22
28 d.4	KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01 Krawężniki betonowe - ława betonowa Ława betonowa kl.C12/15 z oporem pod krawężniki o przekroju 0,06m2 poz.29*0.06	m ³ m ³	 47.22	 47.22
29 d.4	KNR 2-31 0403-03	D.08.01.01 Krawężniki betonowe - ustawienie Ustawienie krawężników betonowych ulicznych typ lekki (rodzaj występujących krawężników: proste, najazdowe, skośne). Lokalizacja i rodzaj zgodnie z PZT 787	m m	 787.00	 787.00
30 d.4	KNR 2-31 1004-06 + KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 6107<przed w-wą wiążącą> poz.32<przed ścieralną>	m ² m ² m ²	 6107.00 6026.00	 12133.00
31 d.4	KNR 2-31 0108-02	D.05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca jako wyrównawcza wg PN - EN Wykonanie warstwy wiążącej z bet. asfaltowego AC16W dla KR2 - dla uzyskania normatywnych spadków poprzecznych i wyrównanie lokalnych nierówności podłużnych w ilości: śr. 100kg/m2 UWAGA: Uwzględnić frezownaie na wcinkach. 6107*0.100	t t	 610.70	 610.70
32 d.4	KNR 2-31 0310-05	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN Nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 grubości 3cm (docelowo 4cm) z transportem do miejsca wbudowania. 6026	m ² m ²	 6026.00	 6026.00
33 d.4	KNR 2-31 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN j.w za dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		poz.32	m ²	6026.00	
				RAZEM	6026.00
34 d.4	KNR 2-31 0202-09 + KNR 2-31 0202-10	D.05.01.03 Nawierzchnia poboczy z kruszywa Wykonanie poboczy drogi, zjazdów o naw. asfalt. z kruszywa naturalnego 31,5mm z 50% zawartością kruszywa łamanego z transportem do miejsca wbudowania. Układane poboczarką i zagęszczane mechanicznie do ls>0,98 . Grubość po zagęszczeniu śr. 9cm. 738<droga, jazdy/skrzyż asfalt.>	m ² m ²	 738.00	
				RAZEM	738.00
35 d.4	KNR 2-31 0202-07	D.05.01.03 Nawierzchnia poboczy z kruszywa Wykonanie poboczy drogi w miejscu występowania krawężnika. Materiał: mieszanka kruszywa naturalnego frakcji 0-31,5mm, zagęszczane mechanicznie do ls>0,98 . Grubość po zagęszczeniu 10cm. 1672	m ² m ²	 1672.00	
				RAZEM	1672.00
36 d.4	KNR 2-01 0506-07	D.06.03.01 Umocnienie skarp nasypów. Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III 1607	m ² m ²	 1607.00	
				RAZEM	1607.00
37 d.4	KNR 2-01 0510-01	D.06.03.01 Umocnienie skarp przez humusowanie. Humusowanie skarp korony nasypów z obsianiem przy grub.wars- twy humusu 5 cm (docelowo 9 cm) z transportem humusu. Hu- mus z odzysku. Nadwyżkę humusu odwieźć z budowy. poz.36	m ² m ²	 1607.00	
				RAZEM	1607.00
5		ZJAZDY . Remont zjazdów z drogi			
38 d.5	KNR 2-01 0215-05	D.02.01.01 Wykopy Roboty ziemne wyk. koparkami o poj. łyżki 0,4m3 na odkład. 925*.20<koryto pod podbudowę/nawierzchnię zjazdów> poz.39*0.6*0.7<wykopy pod przepusty>	m ³ m ³ m ³	 185.00 20.16	
				RAZEM	205.16
39 d.5	KNR 2-31 0605-06	D.03.01.01 Przepusty pod zjazdami Poz.zastępcza. Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PEHD o śr. 40 cm o sztywności obwodowej SN8. 6*8	m m	 48.00	
				RAZEM	48.00
40 d.5	KNR 2-01 0212-06	D.02.03.01 Nasypy Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 z transportem kruszywa na zasypkę z dokopu. Pozycja zastępcza. poz.41	m ³ m ³	 17.01	
				RAZEM	17.01
41 d.5	KNR 2-01 0313-01	D.02.03.01 Nasypy Ręczne formowanie nasypów (zasypka przepustu min. 0,2D nad górze rury) 0.8*0.6*poz.39 -3.14*0.2^2*poz.39<obj. rury>	m ³ m ³ m ³	 23.04 -6.03	
				RAZEM	17.01
42 d.5	KNR 2-01 0235-01	D.02.03.01 Nasypy Formowaniem nasypów z kruszywa pozyskanego z ukopu bez specjalnego zagęszczenia. Uzupelnienie na poszerzenie zjazdów 33*7<przyjęto średnio 5m3 na 1 zjazd>	m ³ m ³	 231.00	
				RAZEM	231.00
43 d.5	KNR 2-01 0236-03	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczenie nasypów j.w. zagęszczarkami. poz.40+poz.42	m ³ m ³	 248.01	
				RAZEM	248.01
44 d.5	KNR 2-31 0605-03	D.03.01.01 Przepust pod zjazdami Ścianki czołowe betonowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm. 6*2	ściank. ściank.	 12.00	
				RAZEM	12.00
45 d.5	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01 Koryto wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża Profilowanie i zagęszczenie podłoża do ls>0,98 wg. Proctora. Podło- ża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów. Zagęszcze- nie obejmuje także pobocza zjazdów	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		925	m ²	925.00	
				RAZEM	925.00
46 d.5	KNR 2-31 0115-01	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do $l_s > 1,0$ jako podbudowa pod zjazdy o nawierzchni bitumicznej oraz jako nawierzchnia zjazdów żwirowych z transportem do miejsca wbudowania. poz.45	m ² m ²	 925.00	
				RAZEM	925.00
47 d.5	KNR 2-31 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego podbudowa j.w. dodatek za 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu poz.45	m ² m ²	 925.00	
				RAZEM	925.00
48 d.5	KNR 2-31 0311-05 + KNR 2-31 0311-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych zjazdach - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm 652<zjazdy o naw. asfaltowej>	m ² m ²	 652.00	
				RAZEM	652.00
6		ODWODNIENIE. Remont elementów odwodnienia			
49 d.6	KNR 2-18 0625-02	Remont studzienek kratek ulicznych. Studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu. (wpusty żeliwne do wykorzystania z rozbiórki). 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
50 d.6	KNR AT-03 0101-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę Wykonanie nacięcia jezdni na szerokość wykopu przed wykopem pod przykanalik i krawędzi jezdni 11*2<przykanalik> 168<krawędź jezdni> (5.5+7)*2<nad przepustami>	m m m m	 22.00 168.00 25.00	
				RAZEM	215.00
51 d.6	KNR 2-01 0205-01	D.02.01.01 Wykopy. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi. Wykopy pod przykanalik poz.52*0.4*1.0	m ³ m ³	 5.60	
				RAZEM	5.60
52 d.6	KNR-W 2-18 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm. Pozycja dotyczy połączenia się z istniejącymi przykanalikami śr. 200mm (dwie studzienki) i wykonania zrzutu do rowu. 11+3	m m	 14.00	
				RAZEM	14.00
53 d.6	KNR 5-10 0301-01	D.02.03.01 Nasypy Nасыpanie warstwy piasku grub. 0.1 m na dno wykopu i nad rurę o szer.do 0.4 m z transportem piasku do miejsca wbudowania. Krotność = 2 poz.52	m m	 14.00	
				RAZEM	14.00
54 d.6	KNR 2-01 0320-01	D.02.03.01 Nasypy Zасыpanie wykopu pod przykanaliki z jego zagęszczeniem do $l_s > 0,98$ w dolnej warstwie wysokości 40 cm W górnej warstwie podbudowy do $l_s > 1,0$ wg Proctora. Górna warstwa gr. 20cm z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego (podbudowa) z transportem na budowę. (11+3)*0.4*0.6	m ³ m ³	 3.36	
				RAZEM	3.36

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
55 d.6	KNR 2-31 0606-03 + Kalkulacja indywidualna	D.08.05.01 Ścieki podchodnikowe prefabrykowane Ścieki podchodnikowe z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15cm wg.KPED-01.03 z betonu kl.C30/37 - ilość ścieków - 2szt. - ilość prefabrykatów przy prefabrykatach szer. 0,5m - 11szt. + 11szt. Uwaga: dopuszcza się inne wymiary ścieków po zaakceptowaniu przez zamawiającego 3.5*2	m m	 7.00	
				RAZEM	7.00
56 d.6	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
7		OZNAKOWANIE PIONOWE. Remont oznakowania pionowego			
57 d.7	Kalkul. indywidualna	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Ustawienie znaków drogowych zgodnie z proj. organizacji ruchu. na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o śr. min. 60 mm. 22<liczba tarcz znaków na drodze 1174B> 9<liczba tarcz znaków na drodze 1170B>	szt. szt. szt.	 22.00 9.00	
				RAZEM	31.00