



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU dla ulicy powiatowej Nr 2575B Grodzińskiego

- BRANŻA:** *Inżynieria ruchu drogowego*
- OBIEKT:** *Ulica powiatowa Nr 2575B Grodzińskiego*
- ADRES OBIEKTU:** *Ulica powiatowa Nr 2575B, Gmina Miasto Sejny,
Powiat Sejneński, Województwo Podlaskie*
- ZARZĄDCA DROGI:** *Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach,
ul. Powstańców Sejneńskich 19, 16 – 500 Sejny*

Sporządził : mgr inż. Marta Cieślukowska

Sejny, wrzesień 2023

KARTA UZGODNIENÍ

L.p.	Data	Instytucja	Podpis	Uwagi
1.		Powiatowy Zarząd Dróg ul. Powstańców Sejneńskich 19 16 – 500 Sejny		
2.		Komenda Powiatowa Policji w Sejnach ul. 1 Maja 13 16 – 500 Sejny		
3.		Gmina Miasto Sejny		

Spis treści

I. Część Opisowa

1. Spis treści
2. Podstawa opracowania
3. Przedmiot opracowania
4. Charakterystyka stanu istniejącego
5. Stan projektowany
6. Zasady oznakowania
7. Wykaz oznakowania poziomego
8. Wykaz oznakowania pionowego

II. Część Rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:25 000
2. Rysunek 1.1 i 1.2 skala 1:500

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U z 2019r. poz. 2311 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U z 2017r., poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz.U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2022r. poz. 988 z późn. zm.)

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu ulicy powiatowej Nr 2575B Grodzińskiego w mieście Sejny, powiat sejneński.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulica powiatowa Nr 2575B Grodzińskiego objęta niniejszym opracowaniem przebiega od ul. 1- go Maja do ul. Wojska Polskiego.

- Funkcja ulicy: Z „zbiorcza”,
- Stopień dostępności: ogólnodostępna,
- Długość drogi: 544 km
- Szerokość jezdni: 6,0 m,

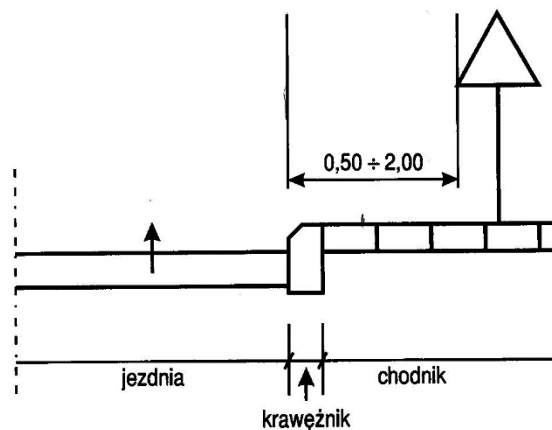
4. Stan projektowany

Zmiana projektu stałej organizacji ruchu ulicy powiatowej Nr 2575B Grodzińskiego w związku z remontem chodników i jezdni wraz z wymiana oznakowania pionowego i poziomego.

5. Zasady oznakowania

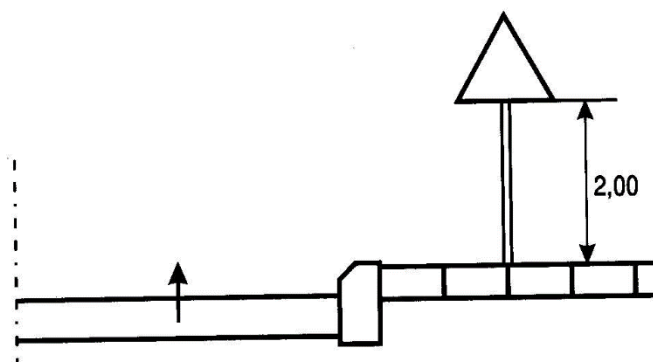
Odległość znaków od jezdni powinna wynosić $0,50 \div 2,00$ m od krawędzi jezdni jak przedstawiono na rysunku 1.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.



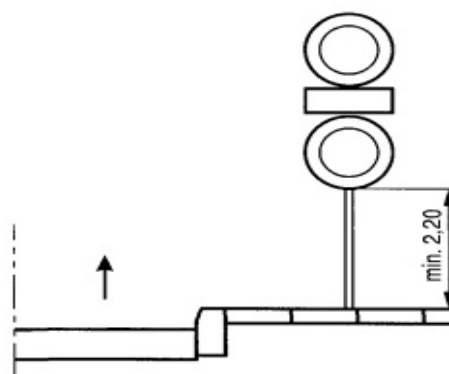
Rysunek 1. Ustawienie znaku na ulicy. Zalecana odległość od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Zasadniczą okolicznością, którą należy uwzględnić jest ruch pieszych, dla których zbyt nisko ustawiony znak stanowić może przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) powinna wynosić 2,2 m jak pokazano na rysunku 2.



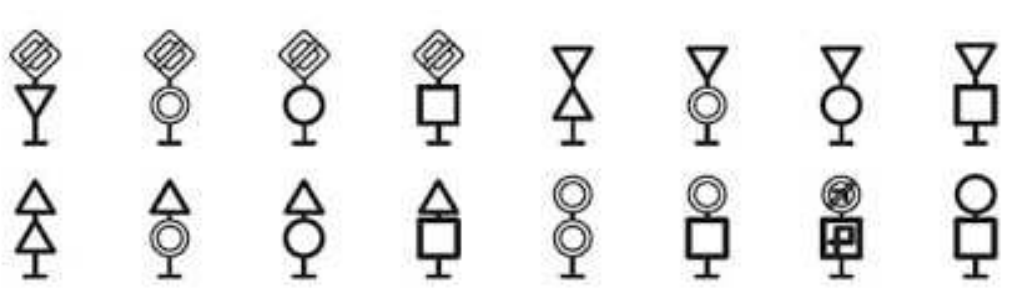
Rysunek 2. Wysokość umieszczania znaków na ulicy.

Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D, T lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajdować się powinna na wysokości min. 2,2 m jak przedstawiono to na rysunku 3.



Rysunek 3. Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku na ulicach.

Kombinacja znaków na jednym słupku powinna być umieszczona zgodnie z rysunkiem 4.



Rysunek 4. Kombinacja umieszczania dwóch znaków na jednym słupku..

Wysokość umieszczania znaków przedstawiono w tabeli 1

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	na obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ³⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁵⁾	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ (min. 1,00) ⁴⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu lub za tymi urządzeniami ⁷⁾	0,90-1,20	0,90-1,20

Tabela 1 wysokość umieszczania znaków

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c, d, e, f (min. 0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁴⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

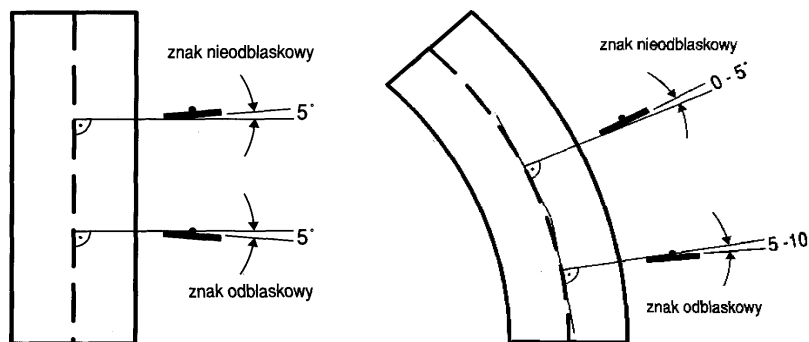
⁵⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁶⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku albo nad chodnikiem.

⁷⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni oraz azylach dla pieszych lub wysepkach kanalizujących ruch umieszczonych w obrębie przejść dla pieszych.

Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującymi pojazdami jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję oprócz czynników decydujących o widoczności znaku.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni, natomiast znaków nie odblaskowych około 5° w kierunku od jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rysunku 4.



Rysunek 4. odchylenie poziome tarczy znaku odblaskowego i nie odblaskowego na odcinku prostym i na łuku.

Znaki pionowe zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki z grupy wielkości: średnie „S” z filii odblaskowej I i II generacji – na słupkach stalowych ocynkowanych DN 60mm.

Zaleca się stosować znaki na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

7. Wykaz oznakowania poziomego

Symbol	Ilość [m ²]	Stan
P-4	15,64	projektowany
P-6	6,32	projektowany
P-10	60	projektowany
P-12	2,7	projektowany
P-13	2,32	projektowany

8 . Wykaz oznakowania pionowego

Symbol	Ilość [szt]	Stan
D-6	8	projektowany
D-6	8	istniejący
D-1	6	projektowany
D-1	2	istniejący
D-2	2	projektowany
D-2	1	istniejący
A-7	2	projektowany
A-7	4	istniejący
Z grupy T	3	istniejący
B-5	2	istniejący
B-20	1	istniejący

Projekt organizacji ruchu zostanie wprowadzony po przebudowie jezdni i chodnika na ulicy powiatowej 2575B Grodziskiego do 31 grudzień 2023r.

Plan orientacyjny skala 1:25 000

