

**UCHWAŁA NR XLIV/252/2023  
RADY POWIATU SEJNEŃSKIEGO**

z dnia 27 marca 2023 r.

**w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowej na świadczenie usług, polegających na realizacji powiatowych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych, przebiegających na obszarze Powiatu Sejneńskiego na 2023 rok**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity w Dz. U. z 2022 r. poz.1526), art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity w Dz. U. z 2022 r. poz.1634 ze zm.poz.1682, poz.1692, poz.1747,poz.1768, poz.1725, poz.1964, poz.2414) i art. 23 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tekst jednolity w Dz. U. z 2021 r. poz. 717 ze zm. w Dz. U. z 2022 r. poz. 802, 1747 i 2165), uchwala się co następuje:

**§ 1.1.** Ustala się stawki dotacji przedmiotowej na 2023 rok na świadczenie usług, polegających na realizacji powiatowych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych, przebiegających na obszarze Powiatu Sejneńskiego dla:

- 1) „KRESY” Robert Janczewski s.c. w Gibach określonych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały punkt 1 - przy przyjęciu kosztu jednego wozokilometra oszacowanego przez Operatora w wysokości 3,48 zł ,
- 2) Podlaskiej Komunikacji Samochodowej Nova S.A. w Białymstoku określonych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały punkt 2 - przy przyjęciu kosztu jednego wozokilometra oszacowanego przez Operatora w wysokości 4,50 zł .

2. Szacunkowa ilość kilometrów przyjęta do rozliczenia usług wynosi 31 556 km. Łączna kwota dotacji przedmiotowej, która stanowi sumę stawki dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i wkładu własnego Powiatu Sejneński , wyniesie maksymalnie 122 409,84 zł.

**§ 2.** Szczegółowe zasady udzielania i rozliczania dotacji zostaną określone w umowach zawartych z operatorami wymienionymi w § 1 ust. 1 uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Ryszard Grzybowski**

Załącznik do uchwały Nr XLIV/252/2023

Rady Powiatu Sejneńskiego

z dnia 27 marca 2023 r.

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Długość linii komunikacyjnej (w km)	Wozokilometry w 2023 r.	Planowana kwota dotacji przedmiotowej do 1 wozokilometra			Planowana wielkość dotacji dla linii komunikacyjnej w 2023 roku	z tego:	
				Ogółem (w zł)	Środki z Funduszu Rozwoju przewozów Autobusowych (w zł)	Środki własne Powiatu (w zł)		Środki z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych	Środki własne Powiatu (w zł)
1.	Sejny- Sejny przez Giby, Zelwę, Berżniki, Żegary	49	19 208,00	3,48	3,00	0,48	66 843,84	57 624,00	9 219,84
2	Sejny- Sejny przez Karolin, Pogorzelec, Giby, Posejankę	31,5	12 348,00	4,50	3,00	1,50	55 566,00	37 044,00	18 522,00
<b>RAZEM</b>			<b>31 556 ,00</b>				<b>122 409,84</b>	<b>94 668,00</b>	<b>27 741,84</b>

## Uzasadnienie

W wielu rejonach naszego powiatu brak jest wystarczającego dostępu do autobusowej komunikacji. W wielu rejonach naszego powiatu brak jest wystarczającego dostępu do autobusowej komunikacji publicznej lub nie funkcjonuje ona w ogóle. Wynika to z postępującej likwidacji przez przewoźników niedochodowych lecz ważnych z przyczyn społecznych linii regularnych. Tym samym pasażerowie pozbawiani są kolejnych połączeń autobusowych i w efekcie dostępu do publicznego transportu zbiorowego. Zjawisko to przybiera formę tzw. białych plam komunikacyjnych, które przekłada się na wykluczenie społeczne dużej części obywateli, wywołując niezadowolenie mieszkańców.

Sytuację pogarsza brak zainteresowania tzw. przewoźników komercyjnych przedstawianiem oferty przewozowej na liniach o niskim potoku pasażerów. Zainteresowani są oni tylko obsługą linii rentownych przynoszących odpowiedni zysk.

Niniejszy projekt uchwały ma na celu poprawę funkcjonowania przewozów drogowych osób w transporcie publicznym, zapewnienie spójności komunikacyjnej kraju, eliminowanie tzw. białych plam transportowych w naszym powiecie .

- utrzymanie dopłat do biletów ulgowych, w taki sposób, aby z przejazdów z ulgą ustawową mogli korzystać wszyscy obywatele uprawnieni do nich na mocy ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Uruchomienie linii komunikacyjnych : Sejny- Sejny przez Giby, Zelwę, Berźniki, Żegary i Sejny- Sejny przez Karolin, Pogorzelec, Giby, Posejankę, na obszarach dotychczas nieobsługiwanych przez transport publiczny, poprawi jakość życia mieszkańcom naszego powiatu.

Szacunkowy koszt jednego wozokilometra dla linii komunikacyjnej :

1. Sejny - Sejny przez Giby, Zelwę, Berźniki, Żegary wynosić będzie 3,48
2. Sejny - Sejny przez Karolin –Pogorzelec- Giby – Posejankę wynosić będzie 4,50 zł brutto.

Łączna kwota dotacji przedmiotowej, która stanowi sumę stawki dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i wkładu własnego Powiatu Sejneńskiego wyniesie maksymalnie **122 409,84 zł**. Szacunkowa ilość kilometrów przyjętych do rozliczenia usług wynosi 31 556 km.

Wobec powyższego zasadne jest podjęcie uchwały zawierającej stawki dotacji na 2023 rok.