

UMOWA Nr OR.272.34.2022 (Projekt)

na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Sejneńskiego

zawarta w dniu r. w Sejnach pomiędzy:

Powiatem Sejneńskim ul 1 Maja 1, 16-500 Sejny NIP: 844-21-39-638 zwanym dalej „Organizatorem”, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Sejneńskiego w osobach:

1. Starosta Sejneński - Maciej Tomasz Plesiewicz
2. Wicestarosta Sejneński – Antoni Baudzis

przy kontrasygnacie: Doroty Bykowskiej – Skarbnika Powiatu Sejneńskiego zwana w dalszej części umowy „Organizatorem”

a

..... wpisaną do Centralnej Ewidencji i

Informacji o Działalności Gospodarczej, NIP:, nr REGON:, , reprezentowaną przez:

..... -

będącą operatorem publicznego transportu zbiorowego, zwaną w dalszej części umowy „Operatorem”.

Na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 poz. 1371), zwanej dalej „u.p.t.z.” oraz art. 2 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1710 ze zm.), Strony zawierają umowę o następującej treści:

§ 1

1. Operator oświadcza, że prowadzi działalność w zakresie transportu drogowego, w ramach którego realizuje usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy u.p.t.z.
2. Organizator oświadcza, że wykonuje zadanie publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego, a w związku z okolicznością, że na trasie określonej w załączniku nr 2 wystąpiło bezpośrednie ryzyko zakłócenia w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego i konieczne stało się podjęcie działań niezbędnych dla zapewnienia transportu w tym zakresie, mając jednocześnie świadomość, iż kursy na trasach określonych w załączniku nr 2 mogą być nierentowne, Organizator na podstawie niniejszej umowy zleca, a Operator przyjmuje zlecenie świadczenia usług w zakresie przewozów

autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Sejneńskiego na linii komunikacyjnej, zwanej w dalszej części umowy „Linia komunikacyjną”:

1)

w wymiarze i na trasie określonej w załączniku nr 2 (ze wskazaniem liczby kilometrów pokonywanych przez autobus).

3. Trasa przejazdu Linii komunikacyjnej określa rozkład jazdy określony w załączniku nr 2 (zadanie nr 1 lub 2).
4. Operator obowiązany jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.
5. Bez pisemnej zgody Organizatora, Operator nie może zmieniać przebiegu tras przejazdu poszczególnych linii ani rozkładów jazdy autobusów, określonych w załączniku nr 2 do niniejszej umowy.
6. Organizator nie dopuszcza podwykonawstwa w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 2

1. Realizacja usług określonych niniejszą umową odbywać się będzie przy pomocy środków transportu Operatora.
2. Operator zobowiązuje się do:
 - 1) zapewnienia przeszkolenia kierowców, którzy będą realizować przewozy na wskazanej linii komunikacyjnej do pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej,
 - 2) świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
 - 3) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych),

- 4) posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
- 5) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego,
- 6) umieszczenia w widocznym miejscu w autobusach:
 - a) wyciągu z obowiązującego cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych, w szczególności o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 6 lit. a i b u.p.t.z.
 - b) wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu opracowanego przez Operatora regulaminu przewozu osób,
 - c) niezbędnych komunikatów dla pasażerów,
 - d) informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych i palenia papierosów elektronicznych, zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 9 listopada 1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (tj. Dz. U. z 2021 poz. 276).
- 7) dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb nasilenia ruchu podróżnych w szczególności w godzinach szczytu,
- 8) zapewnienia punktualności kursowania pojazdów,
- 9) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
 - a) bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,
 - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
 - c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
 - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczenie na pojazdach, widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych przebiegu trasy z przodu pojazdu oraz oznaczenie przystanku docelowego,
 - e) kultury obsługi podróżnych,
 - f) udzielanie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu.
 - g) posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów jednorazowych normalnych i ulgowych.
- 10) zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych (załącznik nr 2):
 - a) aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o przebiegu trasy i godziny odjazdów,

- b) informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych i palenia papierosów elektronicznych, zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 9 listopada 1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (Dz. U. z 2021 poz. 276),
 - c) dbania na bieżąco o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniaania nieczytelnych lub nieestetycznych,
- 11) zapewnienia personelu do realizacji usług o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa,
 - 12) niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusu Operatora,
 - 13) w przypadku awarii autobusu zapewnienia autobusu rezerwowego, w czasie nie dłuższym niż jedna godzina od wystąpienia awarii,
 - 14) składania Organizatorowi raz w miesiącu w terminie do 10 dnia następnego miesiąca sprawozdań z realizacji umowy, w tym informacji dotyczącej liczby pasażerów, ilości pasażerów korzystających ze zniżek i przejazdów bezpłatnych, określonych odrębnymi przepisami.

§ 3

1. Opłaty za przewóz oraz inne opłaty, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego stanowią przychód Operatora.
2. Wszelkie zmiany opłat, o których mowa w ust. 1 wymagają pisemnej zgody Organizatora.
3. Operator zobowiązuje się do stosowania ulg ustawowych przy nabywaniu biletów autobusowych i ponoszenia wszelkich kosztów z tym związanych.
4. Operator zobowiązuje się wystąpić do Organizatora o zaświadczenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym dla Linii komunikacyjnych.
5. Operatorowi przysługuje rekompensata, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a u.p.t.z., pod warunkiem spełnienia łącznie wszystkich przesłanek, o których mowa w art. 8 a ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371).
6. Rekompensata o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a u.p.t.z. będzie obliczana zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego

transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

7. Operator zobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt druku biletów normalnych oraz ulgowych, uprawniających do przejazdu na Liniach komunikacyjnych.
8. Operator zobowiązuje się do dystrybucji i zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na Liniach komunikacyjnych bezpośrednio w pojazdach wykonujących przewozy.
9. Operator zobowiązuje się do prowadzenia kontroli biletów w pojazdach wykonujących przewozy określone niniejszą umową oraz windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego dokumentu przewozu.
10. Operator zobowiązuje się do wyposażenia osób dokonujących kontroli biletów w odpowiednie identyfikatory (legitymacje), z których wynikać będzie uprawnienie do dokonywania kontroli.
11. Operator zobowiązuje się do ewidencjonowania przychodów z opłat, o których mowa w ust. 1, w sposób umożliwiający wyliczenie tych przychodów oraz przekazywania Organizatorowi informacji o wpływach z ww. opłat w terminie do 15 dnia następnego miesiąca.
12. Operator, który poza świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego prowadzi inną działalność gospodarczą, jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
13. Operator zobowiązuje się do prowadzenia bieżącej kontroli stanu technicznego przystanków poprzez stałe ich monitorowanie. Stwierdzone akty dewastacji, wandalizmu przystanków podlegają natychmiastowemu zgłoszeniu organom ścigania i powiadomieniu Organizatora.

§ 4

1. W celu umożliwienia kontroli i oceny jakości świadczonych usług, Operator przekáže Organizatorowi dwa bilety wolnej jazdy lub inne dokumenty wystawione na okaziciela, uprawniające do bezpłatnych przejazdów służbowych na Liniach komunikacyjnych w całym okresie trwania umowy.
2. Organizator ma prawo do dokonywania oceny jakości świadczonej usługi, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów, ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu i utrzymania czystości przystanków.
3. Ocena, o której mowa w ust. 2 będzie prowadzona przez osobę wyznaczoną przez Organizatora w obecności osoby reprezentującej Operatora. W przypadku nieobecności osoby reprezentującej Operatora, pomimo doręczonego Operatorowi zawiadomienia

o kontroli Organizator jest uprawniony do wykonania kontroli bez udziału osoby reprezentującej Operatora. Z przeprowadzonej kontroli sporządza się protokół.

§ 5

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług. W szczególności Operator odpowiada za szkody:
 - 1) komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
 - 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora,
 - 3) inne szkody zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
2. Wszelkie skargi i reklamacje pasażerów dotyczące Operatora przekazywane są do Operatora, który zobowiązany jest do:
 - 1) rozpatrzenia skarg lub reklamacji w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania,
 - 2) przekazania Organizatorowi kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargę lub reklamację).
3. W przypadku wniesienia do Organizatora skargi dotyczącej niezadowolenia ze sposobu rozpatrzenia skargi lub reklamacji przez Operatora, Organizator rozpatruje tą skargę lub reklamacje na podstawie zebranych w sprawie dokumentów i zawiadamia Operatora oraz skarżącego o sposobie rozpatrzenia tej skargi w terminie 14 dni od jej otrzymania.
4. W przypadku uznania przez Organizatora skargi lub reklamacji w sprawie dotyczącej naliczenia opłat dodatkowych i manipulacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo przewozowe. Operator zobowiązany jest do odstąpienia od naliczenia tej opłaty.
5. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiegokolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora, Operator na żądanie Organizatora przejmie prowadzenie sprawy oraz ponosi on wszelką odpowiedzialność z tytułu tych roszczeń i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Operator niezwłocznie powiadomi osoby trzecie.
6. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora usług, Operator zobowiązuje się przekazać na żądanie Organizatora w terminie przez niego wskazanym kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.
7. Organizator zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Operatora uznawał żadnych roszczeń osób trzecich kierowanych do Organizatora w związku z działaniami Operatora, co do których Organizatorowi przysługiwałoby roszczenie regresowe do Operatora.

§ 6

1. Strony przyjmują do rozliczenia cenę jednego wozokilometra przez cały okres, na który została zawarta niniejsza umowa w wysokości zł (słownie:)
2. Ilość wozokilometrów do rozliczenia usług określonych niniejszą umową wynosi zgodnie z zadaniem nr (1 lub 2) tj. km.
3. Za wykonanie usługi będącej przedmiotem umowy Operatorowi przysługuje wynagrodzenie (brutto) za 1 wozokilometr w wysokości zł x liczba wozokilometrów w danym okresie rozliczeniowym.
4. **Wynagrodzenie (brutto)** na zadanie **nr 1** o którym mowa w pkt. 3 należne Operatorowi, za cały okres obowiązywania umowy będzie nie wyższe niż
zł, w tym:
 - a) W miesiącu styczniu 21 dni - zł co stanowi 2 058 wozokilometrów
 - b) W miesiącu lutym 20 dni – zł co stanowi 1 960 wozokilometrów
 - c) W miesiącu marcu 23 dni – zł co stanowi 2 254 wozokilometrów
 - d) W miesiącu kwietniu 16 dni – zł co stanowi 1 568 wozokilometrów
 - e) W miesiącu maju – 21 dni – zł co stanowi 2 058 wozokilometrów
 - f) W miesiącu czerwcu 16 dni - zł co stanowi 1 568 wozokilometrów
 - g) W miesiącu wrześniu 20 dni - zł co stanowi 1 960 wozokilometrów
 - h) W miesiącu październiku 22 dni - zł co stanowi 2 156 wozokilometrów
 - i) W miesiącu listopadzie 21 dni - zł co stanowi 2 058 wozokilometrów
 - j) W miesiącu grudniu 16 dni - zł co stanowi 1 568 wozokilometrówRazem **19 208** wozokilometrów tj.; zł (brutto) tj.: **196** dni

Lub

- Wynagrodzenie (brutto)** na zadanie **nr 2** o którym mowa w pkt. 3 należne Operatorowi, za cały okres obowiązywania umowy będzie nie wyższe niż
zł, w tym:
- a) W miesiącu styczniu 21 dni - zł co stanowi 1 323 wozokilometrów
 - b) W miesiącu lutym 20 dni – zł co stanowi 1 260 wozokilometrów
 - c) W miesiącu marcu 23 dni – zł co stanowi 1 449 wozokilometrów
 - d) W miesiącu kwietniu 16 dni – zł co stanowi 1 008 wozokilometrów
 - e) W miesiącu maju – 21 dni – zł co stanowi 1 323 wozokilometrów
 - f) W miesiącu czerwcu 16 dni - zł co stanowi 1 008 wozokilometrów
 - g) W miesiącu wrześniu 20 dni - zł co stanowi 1 260 wozokilometrów
 - h) W miesiącu październiku 22 dni - zł co stanowi 1 386 wozokilometrów
 - i) W miesiącu listopadzie 21 dni - zł co stanowi 1 323 wozokilometrów
 - j) W miesiącu grudniu 16 dni - zł co stanowi 1 008 wozokilometrów
- Razem
- 12 348**
- wozokilometrów tj.; zł (brutto) tj.:
- 196**
- dni

5. Podstawą dokonania płatności będzie nota obciążeniowa wystawiona przez Operatora za każdy miesiąc w terminie 2 dni po zakończeniu okresu rozliczeniowego. Nota obciążeniowa za grudzień 2023 r. zostanie wystawiona dnia 26.12.2023 r. i tego samego dnia wysłana na adres e-mail: biuro@powiat.sejny.pl oraz niezwłocznie przesłana Organizatorowi.

6. Wynagrodzenie będzie przekazywane na rachunek bankowy Operatora w okresie 7 dni od dnia przekazania dopłaty Organizatorowi przez Wojewodę Podlaskiego z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
7. Poza wynagrodzeniem Operatora, ustalonym zgodnie z ust. 3 oraz opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984r. – Prawo przewozowe, za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Operatorowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy, w szczególności rekompensaty, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c u.p.t.z.
8. Notę obciążeniową należy wystawić na:
 - 1) Nabywca: Powiat Sejneński, ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny, NIP 844-213-96-38
 - 2) Odbiorca: Starostwo Powiatowe w Sejnach, ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny.
9. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn niezależnych od Operatora, Operatorowi nie przysługuje: wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 3 ani rekompensata, o której mowa w u.p.t.z.

§ 7

1. Organizator oświadcza że jest płatnikiem podatku od towarów i usług oraz posiada numer identyfikacyjny NIP - 844-213-96-38.
2. Operator oświadcza że jest płatnikiem podatku od towarów i usług oraz posiada numer identyfikacyjny NIP –

§ 8

Umowa zostanie zawarta na czas określony:
Data rozpoczęcia: **03.01.2023r.**
Data zakończenia: **22.12.2023r.**

§ 9

Organizator dopuszcza zmianę niniejszej umowy w następujących przypadkach:

- 1) wprowadzenia przepisów lub zmian przepisów prawa powszechnie obowiązującego mających istotny wpływ na wykonywanie niniejszej umowy,
- 2) zaistnienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia umowy,
- 3) zmiany stawki podatku od towarów i usług na skutek zmian w przepisach prawnych, cena brutto pozostanie bez zmian, zaś odpowiedniej zmianie ulegnie cena netto.

§ 10

1. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.

2. Organizator ma prawo rozwiązać niniejszą umowę w każdym czasie bez zachowania terminu wypowiedzenia w przypadku:
 - 1) utraty przez Operatora licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
 - 2) stwierdzenia przez Organizatora podczas przeprowadzonych kontroli, o których mowa w § 4 ust. 2 lub § 5 ust. 3, co najmniej trzykrotnie nienależytego wykonania umowy, niezależnie od kar umownych określonych § 11,
 - 3) rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy,
 - 4) nie przekazania Organizatorowi informacji, o której mowa w ust. 1 lub utraty płynności finansowej przez Operatora.
3. Zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. W takim wypadku Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
4. Organizator może odstąpić od umowy w przypadku nie uzyskania lub zaniechaniu dofinansowania realizacji zadania własnego Organizatora w zakresie przewozów autobusowych na Liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi z Funduszu rozwoju połączeń autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, w kwocie wnioskowanej przez Organizatora.
5. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy powinno być złożone w formie pisemnej.
6. Oddanie oświadczenia, o których mowa w ust. 4 lub 5, w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe lub w placówce pocztowej operatora świadczącego pocztowe usługi powszechne w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej w terminach wskazanych w ust. 4 lub 5 uważa się za złożenie oświadczenia o odstąpieniu w terminie.

§ 11

1. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne w przypadkach i w wysokości określonych poniżej:
 - 1) za brak przyjazdu autobusu na danym kursie w wysokości 200,00 zł (dwieście złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 2) za nieuzasadnione opóźnienie powyżej 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 3) za nieuzasadnione przyspieszenie powyżej 2 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 4) za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,

- 5) za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 6) za nieterminowe podstawienie autobusu rezerwowego w przypadku awarii autobusu podstawowego (wyłączenia z ruchu) w wysokości 300,00 zł (trzysta złotych) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia,
 - 7) za nieterminowe przekazanie wyników badań potoków pasażerskich lub informacji o wpływach z biletów i kar w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień zwłoki stosunku do każdego z terminów określonych w § 2 ust.2 pkt 16 oraz § 3 ust. 7,
 - 8) za każdy stwierdzony podczas kontroli i potwierdzony protokołem brak rozkładu jazdy na przystanku oraz brak informacji określonych w §2 ust.2 pkt 6 lit d w rozkładach jazdy stanowiących zał. 2, w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych),
 - 9) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z utrzymaniem czystości na przystankach, określonych w załączniku nr 2, w wysokości 100,00 zł (sto złotych).
 - 10) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z umieszczeniem w widocznym miejscu w autobusach informacji, określonych w §2 ust.2 pkt 6 lit d niniejszej umowy, w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych),
 - 11) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z utrzymaniem należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, w wysokości 100,00zł (sto złotych),
2. Zapisy ust. 1 pkt. 1, 2 i 3 nie obejmują przewozów niewykonanych, opóźnionych lub przyspieszonych spowodowanych działaniem siły wyższej.
 3. W przypadku stwierdzenia nie wykonania czynności określonych umową, wynikających z protokołu kontroli, Organizator ma prawo przeprowadzić kolejne kontrole i nakładać kolejne kary, w wysokości określonej powyżej, do czasu wykonania tych czynności.
 4. Kary naliczone Operatorowi z różnych tytułów podlegają sumowaniu.
 5. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Strony zastrzegają możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
 6. Organizatorowi przysługuje prawo potrącania kar umownych z wynagrodzenia należnego Operatorowi.

§ 12

1. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Organizatora sprawuje Pan Marek Eugeniusz Ślusarz kierownik Wydz. Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Sejnach ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny.

2. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Operatora sprawuje:

§ 13

1. Strony umowy deklarują wolę polubownego rozstrzygnięcia spraw spornych, wynikających z bieżącej realizacji umowy, w drodze negocjacji.
2. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia, spory wynikłe z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.

§ 14

Integralną część umowy stanowi:

Odpis z Centralnej Ewidencji – załącznik nr 1

Rozkład jazdy autobusów – załącznik nr 2

§ 15

Klauzula Informacyjna RODO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), zwanej dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest danych osobowych jest Starosta Sejneński ,
ul. 1 Maja 1, kod pocztowy 16-500, e-mail: starosta@powiat.sejny.pl, tel. (87)-5173910;
2. Dane kontaktowe inspektora ochrony danych: e-mail: kontrola@powiat.sejny.pl;
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia dotyczącego Świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Sejneńskim.
4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1129 ze zm), dalej „ustawa Pzp”;
5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
6. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
7. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
8. Posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych*;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO **;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
9. Nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;

- prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

* Wyjaśnienie: skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

** Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.

§ 16

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem ich nieważności.
2. Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, trzy egzemplarze dla Organizatora i jeden egzemplarz dla Operatora.

OPERATOR:

ORGANIZATOR:

Trasa przejazdu Linii komunikacyjnej oraz rozkład jazdy (zadanie nr 1)

1. Trasa przejazdu w godzinach porannych:

Sejny p. dw. - Giby – Zelwa - Dubowo - Wigrzańce – Berżniki – Hołny Wolmera – Rachelany 1 – Rachelany 2 - Hołny Mejera – Ogrodniki – Żegary - Sztabinki – Sejny (ul. Łąkowa) – Sejny dworzec.

2. Trasa przejazdu w godzinach popołudniowych:

Sejny p. dw. – Sejny (ul. Łąkowa) - Sztabinki – Żegary - Ogrodniki - Hołny Mejera - Rachelany 2 - Rachelany 1 - Hołny Wolmera - Berżniki - Wigrzańce - Dubowo – Zelwa - Giby - Sejny p. dw.

3. Godziny odjazdu z poszczególnych przystanków w godzinach porannych:

Nazwa przystanku	Godzina przyjazdu	Godzina odjazdu	Odległość od pierwszego przystanku [km]
1. Sejny p. dw.	---		0
2. Giby			
3. Zelwa			
4. Dubowo			
5. Wigrzańce			
6. Berżniki			
7. Hołny Wolmera 10			
8. Rachelany 1			
9. Rachelany 2			
10. Hołny Mejera			
11. Ogrodniki			
12. Żegary			
13. Sztabinki			
14. Sejny (ul. Łąkowa)			
15. Sejny p. dw.			
			Razem 49 km

4. Godziny odjazdu z poszczególnych przystanków w godzinach popołudniowych:

Nazwa przystanku	Godzina przyjazdu	Godzina odjazdu	Odległość od pierwszego przystanku [km]
1. Sejny, p. dw.	---		0
2. Sejny (ul. Łąkowa)			
3. Sztabinki			
4. Żegary			
5. Ogrodniki			
6. Hołny Mejera			
7. Rachelany 2			
8. Rachelany 1			
9. Hołny Wolmera 10			
10. Berżniki			
11. Wigrzańce			
12. Dubowo			
13. Zelwa			
14. Giby			
15. Sejny p. dw.			
			Razem 49 km

Trasa przejazdu Linii komunikacyjnej oraz rozkład jazdy (zadanie nr 2)

1. Trasa przejazdu w godzinach porannych:

Sejny p. dw. - Marynowo – Sumowo - Daniłowce - Białogóry – Białogóry – Karolin – Karolin – Pogorzelec - Pogorzelec – Białorzeczka – Białowierśnie - Giby – Pomorze – Posejanka – Sejny p. dw. Sejny Parkowa Sejny - Łąkowa - Sejny p. dw. Sejny Parkowa.

2. Trasa przejazdu w godzinach popołudniowych:

Sejny p. dw. Parkowa – Łąkowa - Sejny p. dw. Sejny Parkowa - Posejanka – Pomorze – Giby – Białowierśnie – Białorzeczka – Pogorzelec – Pogorzelec – Karolin – Karolin – Białogóry – Białogóry - Daniłowce – Sumowo – Marynowo - Sejny p. dw.

3. Godziny odjazdu z poszczególnych przystanków w godzinach porannych:

Nazwa przystanku	Godzina przyjazdu	Godzina odjazdu	Odległość od pierwszego przystanku [km]
1. Sejny p. dw.	---		0
2. Marynowo			
3. Sumowo			
4. Daniłowce			
5. Białogóry			
6. Białogóry			
7. Karolin			
8. Karolin			
9. Pogorzelec			
10. Pogorzelec			
11. Białorzeczka			
12. Białowierśnie			
13. Giby			
14. Pomorze			
15. Posejanka			

16. Sejny p. dw. Sejny Parkowa Sejny			
17. Sejny ul. Łąkowa			
18. Sejny p. dw. Sejny Parkowa			
			Razem 31.5 km

4. Godziny odjazdu z poszczególnych przystanków w godzinach popołudniowych:

Nazwa przystanku	Godzina przyjazdu	Godzina odjazdu	Odległość od pierwszego przystanku [km]
1. Sejny, p. dw.	---		0
2. Sejny (ul. Łąkowa)			
3. Sejny p. dw. Sejny Parkowa			
4. Posejanka			
5. Pomorze			
6. Giby			
7. Białowierśnie			
8. Białorzeczka			
9. Pogorzelec			
10. Pogorzelec			
11. Karolin			
12. Karolin			
13. Białogóry			
14. Białogóry			
15. Daniłowce			
16. Sumowo			
17. Marynowo			
18. Sejny p. dw.			
			Razem 31.5 km