



**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

**dla drogi powiatowej Nr 1159B od drogi 651 –
Szóltany – Puńsk – Wojtokiemie**

BRANŻA: *Inżynieria ruchu drogowego*

OBIEKT: *Droga powiatowa Nr 1159B od drogi 651 – Szóltany –
Puńsk – Wojtokiemie*

ADRES OBIEKTU: *Droga powiatowa Nr 1159B, Gmina Puńsk, Powiat
Sejneński, Województwo Podlaskie*

ZARZĄDCA DROGI: *Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach,
ul. Powstańców Sejneńskich 19, 16 – 500 Sejny*

OPRACOWAŁ: mgr inż. Mirosław Hołubowicz

KARTA UZGODNIENÍ

L.p.	Data	Instytucja	Podpis	Uwagi
1.		Powiatowy Zarząd Dróg ul. Powstańców Sejneńskich 19 16 – 500 Sejny		
2.		Komenda Powiatowa Policji w Sejnach ul. 1 Maja 13 16 – 500 Sejny		
3.		Gmina Puńsk		

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz.U.2019 poz. 2311 t.j. z dnia 2019.11.26 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz.U.2019.0.2310 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym.

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1159B od drogi 651 – Szołtany – Puńsk – Wojtokiecie w związku z przebudową drogi powiatowej na odcinku od km 7+385 do km 8+380.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 1159B od drogi 651 – Szołtany – Puńsk – Wojtokiecie objęta niniejszym opracowaniem przebiega od drogi wojewódzkiej Nr 651 do drogi powiatowej Nr 1163B Sejwy – Widugiery – Sankury. Projektowana trasa ma nawierzchnię asfaltową o szerokości ok 5m.

4. Stan projektowany

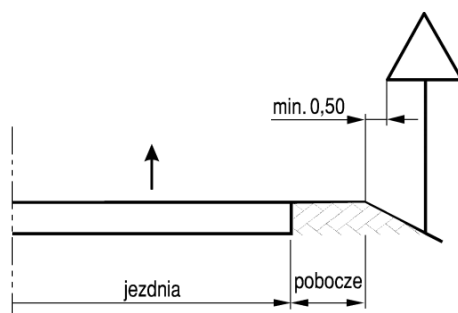
Po przebudowie odcinek drogi powiatowej od km 7+394 do km 8+384 będzie posiadał nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5m z pobocznymi żwirowymi po obu stronach jezdni o szerokości 1,25m. Powstanie utwardzona zatoka autobusowa. Przebieg drogi powiatowej Nr 1159B charakteryzuje się kilkoma łukami poziomymi, które należy oznakować słupkami prowadzącymi U-1a. Skrzyżowania z drogami gminnymi należy oznakować zanikami A-6b, A-6c oraz A-7.

5. Zasady oznakowania

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna być zgodna z rysunkiem 1.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Rysunek 1. Ustawienie znaku na drodze. Zalecana odległość od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Zasadniczą okolicznością, którą należy uwzględnić jest ruch pieszych, dla których zbyt nisko ustawiony znak stanowić może przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) powinna wynosić (zgodnie z tabelą) i jak pokazano na rysunku 2.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

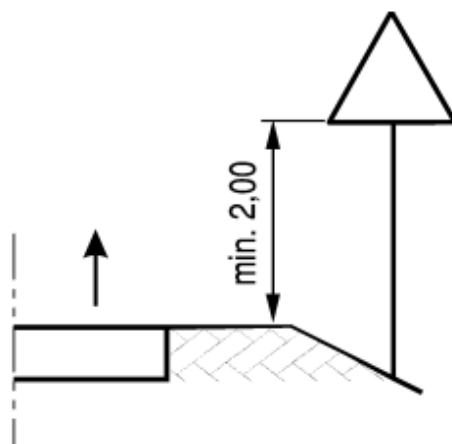
³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

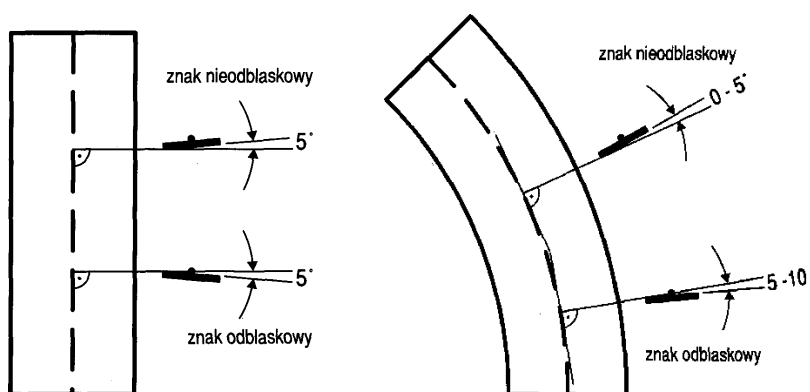
⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.



Rysunek 2. Wysokość umieszczania znaków na drodze.

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rysunku 4.



Rysunek 4. odchylenie poziome tarczy znaku odblaskowego i nie odblaskowego na odcinku prostym i na łuku.

6. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

.....

7. Wykaz oznakowania

7.1 Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

Znaki II generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ SZTUK	Lokalizacja
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	droga gminna max 50m od skrzyżowania

Znaki I generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	Lokalizacja
1.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z prawej strony	1	7+866
2.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z lewej strony	1	8+176

7.1 Wykaz oznakowania pionowego do przestawienia

Znaki II generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ SZTUK	Lokalizacja
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	droga gminna max 50m od skrzyżowania

Znaki I generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	Lokalizacja
1.	E-18a	Koniec miejscowości „Puńsk” dwujęzyczny	1	7+455
2.	E-17a	Początek miejscowości „Puńsk” dwujęzyczny	1	7+455
3.	E-18a	Koniec miejscowości „Trakiszki” dwujęzyczny	1	7+476
4.	E-17a	Początek miejscowości „Trakiszki” dwujęzyczny	1	7+476
5.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	5	7+981; 7+980; 8+041; 8+084, 8+078
6.	T-25b	Tabliczka wskazująca kontynuację zakazu postoju lub zatrzymywania	2	7+981; 8+078
7.	T-25a	Tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymywania	2	7+980, 8+084
8.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z prawej strony	1	7+866, 8+355
9.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z lewej strony	1	8+052, 8+176

10.	D-15	Przystanek autobusowy	1	8+169
11.	U-1a	Słupki prowadzący	44	co 100m i zagęszczone na łukach poziomych (zewnątrzna strona)

7.1 Wykaz oznakowania poziomego

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	Lokalizacja
1.	P-7a	Linia krawędziowa przerywana szeroka	48m/ 6m ²	Zatoka autobusowa

Plan orientacyjny

Rys. 1. Plan orientacyjny

