

---

**PRZEDMIAR ROBÓT**

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej Nr 1159B od drogi 651 Szolta-  
ny - Puńsk - Wojtokiemie”  
ADRES INWESTYCJI : Droga Nr 1159B na odcinku od km 7+394 do km 8+384  
INWESTOR : Powiat Sejny  
ADRES INWESTORA : 1 Maja 1, 16-500 Sejny  
WYKONAWCA ROBÓT : Zostanie wyłoniony w drodze przetargu  
BRANŻA : budowlana

Opracował : inż. Jarosław Polens  
DATA OPRACOWANIA : marzec 2022

---

Data opracowania  
marzec 2022

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	D.00.00.00 Wymagania ogólne. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.  Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. 0.99	km   km	   0.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.99</b>
2	KNNR 1 d.1 0103-02 z.o.2.10.1. 9901-01	D.01.02.01 Wycinka drzew Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 16-25 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h) Uwaga: w pozycji należy uwzględnić zrąbkowanie gałęzi oraz ułożenie dłużycy drzewa w stosy 26	szt.   szt.	   26.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.00</b>
3	KNNR 1 d.1 0103-03 z.o.2.10.1. 9901-01	D.01.02.01 Wycinka drzew Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 26-35 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h) Uwaga: w pozycji należy uwzględnić zrąbkowanie gałęzi oraz ułożenie dłużycy drzewa w stosy 7	szt.   szt.	   7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
4	KNNR 1 d.1 0103-04 z.o.2.10.1. 9901-01	D.01.02.01 Wycinka drzew Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 36-45 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h) Uwaga: w pozycji należy uwzględnić zrąbkowanie gałęzi oraz ułożenie dłużycy drzewa w stosy 4	szt.   szt.	   4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
5	KNNR 1 d.1 0104-02	D.01.02.01 Wycinka drzew Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności Uwaga: w pozycji należy uwzględnić utylizację karpiny np. zrąbkowanie 26	szt.   szt.	   26.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.00</b>
6	KNNR 1 d.1 0104-04	D.01.02.01 Wycinka drzew Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności Uwaga: w pozycji należy uwzględnić utylizację karpiny np. zrąbkowanie 7	szt.   szt.	   7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
7	KNNR 1 d.1 0104-05	D.01.02.01 Wycinka drzew Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności Uwaga: w pozycji należy uwzględnić utylizację karpiny np. zrąbkowanie 3	szt.   szt.	   3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
8	KNR 2-01 d.1 0206-01 modyfikowany	D.02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne D.02.01.01 Wykonanie wykopów Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o śr. grubości 15 cm koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi . $7324 \times 0.15$	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   1098.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>1098.60</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
9	KNR 2-01 d.2 0207-02	D.02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne D.02.01.01 Wykonanie wykopów Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km Zwiększenie pochylenia skarp do 1:1,5 (łuk w km rob 7+600 i 8+300)	m <sup>3</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		121.9	m <sup>3</sup>	121.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>121.90</b>
10	KNR 2-01 d.2 0212-07	D.02.03.01 Nasypy  Formowanie nasypów mechanicznie koparkami. Wbudowanie gruntu z korytowania na poszerzenie korpusu drogi.Pozycja zastępcza. poz.9+poz.33	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  525.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>525.50</b>
11	KNR 2-01 d.2 0236-03	D.02.03.01 Nasypy  Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; poz.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  525.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>525.50</b>
<b>3</b>		<b>PRZEPUSTY POD DROGĄ</b>			
12	KNR AT- d.3 03 0104- 01	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg  Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o śr gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki do utylizacji lub do recyklingu z opłatą za utylizację. 5.2*5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  26.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.00</b>
13	KNR 2-01 d.3 0206-03	D.02.01.01 Wykonanie wykopów  Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - Wykopy pod przepusty pod kor. drogi . Wykopy obejmują również korytowanie pod ławę żwirową . 98+6*0.3*3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  103.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>103.40</b>
14	KNR 2-31 d.3 0816-03	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg  Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 60 cm z odwiezieniem materiału z rozbiórki do utylizacji lub do recyklingu z opłatą za utylizację. Poz zastępcza. 12	m  m	  12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
15	KNR 2-31 d.3 0816-04	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg  Rozebranie ścianek czołowych przepustu z odwiezieniem gruzu do utylizacji lub do recyklingu z opłatą za utylizację. (4*1.6*0.25)*2<strony> (3.5*2.5*.3)*2<strony>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  3.20 5.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.45</b>
16	KNR 2-31 d.3 0605-01	D.03.01.01 Przepusty pod drogą  Ława fundamentowa żwirowa gr. 30cm. Pospółka o uziarnieniu ciągłym 0/40mm stabilizowana mechanicznie do Is>0,98 wg. Proctora z transportem kruszywa na ławę do miejsca wbudowania. 14.6*1.2*0.3<przepust w km 7+728,5> 2*(3.3*3*0.3)<przepust w km 8+057>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  5.26 5.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.20</b>
17	KNR 2-33 d.3 0601-01	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi.  Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednocierowych pod koroną drogi. Przepust z polietylenu PEHD SN8, śr. 60 cm na ławie z kruszywa naturalnego 14 <km 7+728,5>	m  m	  14.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
18	KNR 2-33 d.3 0601-01	D.03.01.01 Przepust pod koroną drogi km 8+057 - przedłużenie  Przedłużenie istniejącego przepust z rur betonowych śr. 150cm. Materiał do zastosowania :rury z polietylenu PEHD SN8, śr. 150 cm na ławie z kruszywa naturalnego (alternatywnie betonowe). Uwzględnić uszczelnienie połączenia istniejącego przepustu z rur betonowych z rurą z polietylenu PEHD. 3+2.5<poszerzenie lewa prawa odpowiednio>	m  m	  5.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.50</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
19	KNR 2-01 d.3 0212-07	D.02.03.01 Nasypy  Formowanie nasypów (formowanie korpusu drogi nad przepustami) mechanicznie koparkami chwytakowymi o poj.lyżki 0,6m <sup>3</sup> , z transportem kruszywa na podsypkę i zasypkę z dokopu. Pozycja zastępcza. 56+33<nasyp z dokopu> 16.5+28<zasypka przepustu do poziomu 10cm ponad karby - dokop>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  89.00 44.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.50</b>
20	KNR 2-01 d.3 0313-01	D.02.03.01 Nasypy  Ręczne formowanie nasypów (zasypka przepustu) 44.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  44.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.50</b>
21	KNR 2-01 d.3 0236-03	D.02.03.01 Nasypy  Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-II. (nasyp). Dogęścić zgodnie z projektem przepustu. poz.19	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  133.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.50</b>
22	KNR 2-31 d.3 0115-01	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa drogi gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do ls>1,0 z transportem do miejsca wbudowania. 5*7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.00</b>
23	KNR 2-31 d.3 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa j.w. dodatek za dalsze 5 cm grubości. poz.22	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.00</b>
24	KNR 2-31 d.3 0110-01	D.04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego wg.PN-EN  Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P dla KR2 grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm do poziomu istniejącej nawierzchni asfaltowej z transportem do miejsca wbudowania. Przyjęto szerokość wykopu 5m. 5*6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
25	KNR 2-31 d.3 0605-05	D.03.01.01 Przepust pod drogą  Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 60 cm lub wylewane na budowie z betonu C25/30 . 2	ściank.  ściank.	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
26	KNR 2-02 d.3 0206-01 + KNR 2-02 0206-05	D.03.01.01 Przepusty pod drogą  Ścianki czołowe z kapinosem wykonane na miejscu z betonu C25/30 dla przepustu o śr. 150 cm. ( grubości 25 cm, szer. 4m i wysokości 3 m) - lub prefabrykowane (ze skrzydełkami) po uprzedniej akceptacji Zamawiającego. 2*(4*3)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
<b>4</b>		<b>ODWODNIENIE - rowy przydrożne i korytka ściekowe</b>			
27	KNR-W 2- d.4 01 0212- 03	D.02.01.01 Wykonanie wykopów - koryto pod ścieki trójkątne  Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi w obrębie budowy (ukop na uzupełnienie korony drogi). poz.28*0.7*0.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  28.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28 d.4	KNR 2-31 0606-04	D.08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych  Ścieki z pref. betonowych 50x33x20cm na ławie betonowej gr. 10 cm. Płyty ściekowe wg KPED-01.05 typu trójkątnego wzdłuż krawędzi jezdni drogi. Lokalizacja ścieków według PZT. 200	m  m	  200.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>200.00</b>
29 d.4	KNR 2-31 0606-03 + Kalkulacja indywidu- alna	D.08.05.01 Ścieki prefabrykowane korytka półokrągłe  Ścieki skarpowe z prefabrykowanych elementów betonowych 60x33x15cm nwg.KPED-01.03 z betonu kl.C30/37. Lokalizacja ścieków według PZT. Ilość ścieków skarpowych - 6szt. 6*2+6*1	m  m	  18.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
30 d.4	KNR 2-01 0512-04	D.06.01.01 Brukowanie wlotów do ścieków skarpowych  Brukowanie kamieniem brukowcem 13-17 cm na zaprawie betonowej C16/20 gr.15 cm z ustawieniem obrzeży betonowych 8x30 na ławie betonowej C16/20 z oporem o przekroju 0,020 m <sup>2</sup> z wycięciem narożników obrzeży i obcięciem krawędzi ścieków trójkątnych zgodnie z rysunkiem ścieku. - powierzchnia zabruku: 6x0,5=3m <sup>2</sup> - długość obrzeży 8x30cm: 6x2=12,0m 6*0.5<m <sup>2</sup> >	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
31 d.4	KNR-W 2- 01 0203- 10	D.02.01.01 Wykonanie wykopów - oczyszczenie rowów przydrożnych  Oczyszczenie rowów przydrożnych do głębokości śr. 45cm. poniżej poziomu uprzednio zdjętego humusu. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi (łyżka skarpówka) w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi w obrębie budowy na formowanie korpusu. W przypadku nadmiaru ukopu, ukop wywieźć poza teren budowy. 1200*0.48<dł.x pol. przek.>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  576.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>576.00</b>
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>			
32 d.5	KNR 2-01 0119-03 pozycja zastępcza	D.00.00.00 Wymagania ogólne. D.01.01.01 Opracowanie niwelety jezdni Wykonanie pomiarów wysokościowych istniejącej nawierzchni jezdni i opracowanie niwelety nowej nawierzchni jezdni. Kalkulacja własna 0.99	km  km	  0.99	  
				<b>RAZEM</b>	<b>0.99</b>
33 d.5	KNR-W 2- 01 0203- 07	D.04.01.01 Wykonanie koryta na szer. 1m głębokość 0,2m po obu stronach jezdni.  Ziemię z ukopu wbudować w obrębie budowy w miejscach wymagających poszerzenia korpusu drogi. Transport w obrębie budowy (1014-5)*(1+1)*.20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  403.60	  
				<b>RAZEM</b>	<b>403.60</b>
34 d.5	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01 Koryto wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża  Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni do Is>1,0 (1014*1.0)*2<strony>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2028.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>2028.00</b>
35 d.5	KNR 2-31 0115-01	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego - na poszerzeniu jezdni  Podbudowa gr. 15cm (docelowo 20cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do Is>1,0 z transportem do miejsca wbudowania. poz.34	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2028.00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>2028.00</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
36	KNR 2-31 d.5 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego - na poszerzeniu jezdni  Podbudowa j.w. dodatek za dalsze 5 cm grubości. poz.35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2028.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2028.00</b>
37	KNR AT- d.5 03 0102- 02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wbudowaniem materiału w obrębie budowy.  5.5*2+5.2*1.5<wcinki początek i koniec>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  18.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.80</b>
38	KNR 2-31 d.5 1004-06 + KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych  Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) Skropienie nawierzchni emulsja asfaltową szybkozspadową w ilości nie mniej niż 0,4-0,5kg/m2 5733<przed w-wą wyrównawczą> 5650<przed w-wą ścieralną >	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  5733.00 5650.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11383.00</b>
39	KNR 2-31 d.5 0108-02	D.05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca jako wyrównawcza wg PN - EN  Warstwa wyrównawcza jako wiążąca z bet. asfaltowego AC16W dla KR2 w ilości: śr. 150kg/m2 5733*0.150	t  t	  859.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>859.95</b>
40	KNR 2-31 d.5 0310-05	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN  Nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 grubości 3cm (docelowo 4cm) z transportem do miejsca wbudowania. 5650	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5650.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5650.00</b>
41	KNR 2-31 d.5 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN  j.w za dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. poz.40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5650.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5650.00</b>
42	KNR 2-31 d.5 0202-09	D.04.04.01 Nawierzchnia poboczy z kruszywa  Pobocza drogi układane i zagęszczane mechanicznie do ls>0,98 z kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego z transportem do miejsca wbudowania. Śr.grubość po zagęszczeniu 8 cm . 1014*1.25*2 -155<pomniejszenie o naw. asfaltowe zjazdów, skrzyż i zatoki w ciągu poboczy>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  2535.00 -155.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2380.00</b>
43	KNR 2-01 d.5 0510-01	D.06.01.01a Umocnienie skarp przez humusowanie.  Humusowanie skarp korony drogi z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm z transportem humusu. Humus z odzysku. Nadwyżkę humusu odwieźć z budowy. (990-150)*2<śr.m>*1.5<str>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2520.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2520.00</b>
<b>6</b>		<b>ZJAZDY SKRZYŻOWANIA ZATOKA AUTOBUSOWA</b>			
44	KNR 2-01 d.6 0215-05	D.02.01.01 Wykopy  Roboty ziemne wyk. koparkami o poj. łyżki 0,4m3 na odkład. Wykopy pod przepusty i pod ławy przepustów. 99.6 120*0.25<koryto pod zatokę autobusową>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  99.60 30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>129.60</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
45	KNR 2-31 d.6 0816-01	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg  Rozebranie przepustu pod zjazdem w km 7+873,5 - rury betonowe o śr. 40 cm z odwiezieniem materiału z rozbiórki do utylizacji lub do recyklingu z opłatą za utylizację. Poz zastępcza. 8	m  m	  8.00	  8.00
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
46	KNR 2-31 d.6 0605-01	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami  Ławy fundamentowe z kruszywa naturalnego gr. 20 cm (pospółka o uziarnieniu ciągłym 0-40) stabilizowane mechanicznie z transportem do miejsca wbudowania. 12	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  12.00	  12.00
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
47	KNR 2-31 d.6 0605-06	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami  Poz.zastępcza. Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PEHD o śr. 40 cm o sztywności obwodowej SN8. 12*8	m  m	  96.00	  96.00
				<b>RAZEM</b>	<b>96.00</b>
48	KNR 2-31 d.6 0605-03	D.06.02.01 Przepust pod zjazdami Prefabrykowane ścianki czołowe ze skrzydełkami dla rur o śr. 40 cm. 36	ściank.  ściank.	  36.00	  36.00
				<b>RAZEM</b>	<b>36.00</b>
49	KNR 2-01 d.6 0314-01	D.02.03.01 Nasypy  Ręczne formowanie nasypów z kruszywa leżącego na odkładzie. Kruszywo z dokopu. Zasypanie przepustów, uzupełnienie przy zatoce autobusowej. 12*7*0.5*0.6<zasypanie przepustów pod zjazdami> 48*1.5*0.1+20*1.7*0.1<zatoka autobusowa>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  25.20 10.60	  35.80
				<b>RAZEM</b>	<b>35.80</b>
50	KNR 2-01 d.6 0236-03	D.02.03.01 Nasypy  Zagęszczenie nasypów j.w. zagęszczarkami. poz.49	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  35.80	  35.80
				<b>RAZEM</b>	<b>35.80</b>
51	KNR 2-31 d.6 0115-01	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do ls>1,0 jako podbudowa pod zjazdy o nawierzchni bitumicznej oraz jako nawierzchnia zjazdów żwirowych z transportem do miejsca wbudowania. 728<w tym pod zatokę autobusową 120m2>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  728.00	  728.00
				<b>RAZEM</b>	<b>728.00</b>
52	KNR 2-31 d.6 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa j.w. dodatek za 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu poz.51	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  728.00	  728.00
				<b>RAZEM</b>	<b>728.00</b>
53	KNR 2-31 d.6 0401-04	D.02.01.01 Wykopy  Rowki pod krawężniki i ławę w gruncie kat.III-IV 56+2*2<zatoka> 13+5.5<zjazd w km 7+873,5 i 8+388,5>	m  m m	  60.00 18.50	  78.50
				<b>RAZEM</b>	<b>78.50</b>
54	KNR 2-31 d.6 0813-01	D.01.02.04 Rozebranie krawężnika przy zjeździe w km 8+388,5  13	m  m	  13.00	  13.00
				<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>
55	KNR 2-31 d.6 0815-01 analogia	D.01.02.04 Rozebranie nawierzchni zjazdu z bet. kostki brukowej na szerokości pobocza  13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13.00	  13.00
				<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
56 d.6	KNR 2-31 0511-03	D.05.03.23 Nawierzchnie z kostki brukowej  Ponowne ułożenie nawierzchnii wjazdu w km 8+883,5 z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej kostka z odzysku 14	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
57 d.6	KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01 Krawężniki betonowe - ława betonowa  Ława betonowa kl.C12/15 z oporem pod krawężniki o przekroju 0,058m <sup>2</sup> poz.53*0.058	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.55</b>
58 d.6	KNR 2-31 0403-03	D.08.01.01 Krawężniki betonowe proste i skośne - ustawienie  Krawężniki betonowe uliczne typ lekki. Na zjazdach, przy zatoce autobusowej na szerokości pobocza i krawędzi jezdni - krawężnik najazdowy poz.53	m  m	  78.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>78.50</b>
59 d.6	KNR 2-31 0407-02	D.08.01.02 Obrzeża betonowe - ustawienie  Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Zatoka autobusowa. 20+2*1.5	m  m	  23.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.00</b>
60 d.6	KNR 2-31 0511-02	D.05.03.23 Nawierzchnie z kostki brukowej (peron przy zatoce autobusowej)  Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej grub. 6 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm 20*1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
61 d.6	KNR 2-31 0110-01	D.04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego wg.PN-EN  Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P dla KR2 grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm z transportem do miejsca wbudowania. 120<zatoka autobusowa>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  120.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.00</b>
62 d.6	KNR 2-31 0310-01	D.05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca wg PN - EN  Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa z betonu asfaltowego AC16P dla KR2 - grubość po zagęszcz. 4 cm. Zatoka autobusowa 120<na zatoce>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  120.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.00</b>
63 d.6	KNR 2-31 1004-06 + KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych  Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 120<zatoka przed w-wą wiążącą> 120+109+36<przed w-wą ścieralną (zatoka + 2 skrzyż.)>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  120.00 265.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>385.00</b>
64 d.6	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN  Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych na zjazdach - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm 389<w tym naw. na 2. skrzyżowaniach i zatoce>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  389.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>389.00</b>



## PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
65 d.6	KNR 2-31 0202-09	D.04.04.01 Nawierzchnia poboczy z kruszywa  Pobocza zjazdów o naw. asfalt., na skrzyżowaniach i przy zatoce autobusowej układane i zagęszczane mechanicznie do $l_s > 0,98$ z kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego z transportem do miejsca wbudowania. Grubość po zagęszczeniu śr. 8 cm 169	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  169.00	  <b>169.00</b>
			<b>RAZEM</b>		<b>169.00</b>
<b>7 OZNAKOWANIE PIONOWE, POZIOME I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>					
66 d.7	KNR 2-31 0703-03	D.01.02.04 Demontaż istniejącego oznakowania w celu przestawienia w nowej lokalizacji zgodnie z proj. org. ruchu. Słupki i tarcze znaków w przypadku uszkodzenia podczas demontażu lub składowania Wykonawca zobowiązany jest wymienić na nowe. 11<do ponownego ustawienia> 3<wymiana na nowe>	szt.  szt. szt.	  11.00 3.00	  <b>14.00</b>
			<b>RAZEM</b>		<b>14.00</b>
67 d.7	Kalkul. indywidualna	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe do ponownego ustawienia  Ponowne ustawienie uprzednio zdemontowanych znaków drogowych A,B,D,T zgodnie z proj. organizacji ruchu. 11	szt.  szt.	  11.00	  <b>11.00</b>
			<b>RAZEM</b>		<b>11.00</b>
68 d.7	Kalkul. indywidualna	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe  Ustawienie znaków drogowych A zgodnie z proj. organizacji ruchu. na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o min. śr. 60 mm. 2<I generacja> 1<II generacja>	szt.  szt. szt.	  2.00 1.00	  <b>3.00</b>
			<b>RAZEM</b>		<b>3.00</b>
69 d.7	KNR 2-31 0702-01	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Ustawienie słupków hektometrowych u-1a,b - poz zastępcza 44	szt.  szt.	  44.00	  <b>44.00</b>
			<b>RAZEM</b>		<b>44.00</b>
70 d.7	KNR 2-31 0704-01	D.07.05.01 Oznakowanie pionowe - urządzenia bezpieczeństwa ruchu Bariery ochronne stalowe jednostronne. 28+16<Easy Raily SX4,00 N2W4A> 4<Easy Raily łukowa R=2m L=4m>	m  m m	  44.00 4.00	  <b>48.00</b>
			<b>RAZEM</b>		<b>48.00</b>
71 d.7	KNR AT- 04 0204- 01	D.07.01.01 Oznakowanie poziome - grubowarstwowe  Oznakowanie poziome grubowarstwowe na zimno nawierzchni bitumicznych z masy chemoutwardzalnej, wykonywane mechanicznie. Zgodnie z projektem organizacji ruchu. 56*0.12<linia P-7a>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6.72	  <b>6.72</b>
			<b>RAZEM</b>		<b>6.72</b>