

OR.272.09.2020

WYJAŚNIENIE NR 2

W związku z zapytaniem dotyczącym: Przebudowy drogi powiatowej Nr 2579B

ul. Strażacka w Sejnach., uprzejmie informuję, że wpłynęły następujące zapytania w przedmiocie zamówienia:

Treść pytań oraz odpowiedzi:

Pytanie nr 1: Zwracamy się do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o dokumentację geologiczną na ww. inwestycję.

Odpowiedź: Dokumentacja geologiczna została już zamieszczona i znajduje się w wyjaśnieniu nr 1 do zapytania innego oferenta. Wyjaśnienie zamieszczone zostało w dniu 07-05-2020r.

Pytanie nr 2: Zwracamy się do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o szczegóły techniczny studni PP/PVC fi 400 mm na kanalizacji sanitarnej.

Odpowiedź: Po konsultacji z projektantem branży sanitarnej uzyskano odpowiedź, że w zależności od zastosowanych rur będą inne rodzaje studni. W przypadku dalszych wątpliwości należy doprecyzować pytanie.

Pytanie nr 3: Czy Zamawiający potwierdza, że przepompownie ścieków PS1 i PS2 mają takie same parametry zgodnie z załącznikiem „przepompownia Typ”?

Odpowiedź: Po konsultacji z projektantem branży sanitarnej uzyskano odpowiedź, że przepompownie ścieków PS1 i PS2 mają takie same parametry. Dodatkowo przy zamawianiu zbiornika należy sprawdzić wysokości otworów w stosunku do projektowanych rzędnych.

Pytanie nr 4: Czy Zamawiający dopuści wykonanie kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej z rur PP-B SN10 o ściance zewnętrznej karbowanej, wewnętrznej gładkiej?

Odpowiedź: Po konsultacji z projektantem branży sanitarnej uzyskano odpowiedź, że rury z PP lub PVC o sztywności obwodowej minimum SN10 muszą posiadać gładkie ścianki zewnętrzne i wewnętrzne. Do wybranych rur należy zastosować odpowiedni rodzaj studni. W związku z tym Zamawiający nie dopuszcza zastosowania rur jak w zapytaniu.

Pytanie nr 5: Czy Zamawiający potwierdza, że kanalizację deszczową należy wykonać z rur PP-B dwuściennych z gładką wewnętrzną ścianką i karbowaną zewnętrzną?

Odpowiedź: Po konsultacji z projektantem branży kanalizacji deszczowej Zamawiający potwierdza, że kanalizację deszczową należy wykonać z rur PP-B dwuściennych z gładką wewnętrzną ścianką i karbowaną zewnętrzną o sztywności obwodowej minimum SN10. Do wybranych rur należy zastosować odpowiedni rodzaj studni.

Pytanie nr 6: Zwracamy się do Zamawiającego o wyjaśnienie rozbieżności. Według profili kanalizacji deszczowej należy wykonać 15,86m rurociągów fi 250 mm SN10 i 301,52 m rurociągów fi 300 mm SN10. Zgodnie z przedmiarem do wykonania jest 160,90 m rur fi 250 mm SN10, 106,20m rur fi 315 mm SN10, 20,50 m rur fi 400 mm SN10, 103,5 m rur fi 400 mm SN8 i 46,00 m rur fi 315 mm SN8. Zwracamy się do Zamawiającego o podanie właściwego zakresu robót.

Odpowiedź: Po konsultacji z projektantem branży kanalizacji deszczowej uzyskano następującą odpowiedź: Zakres robót wykonać zgodnie z przedmiarem robót, na rysunkach profili zostały zostawione błędnie wymiary.

Pytanie nr 7: W związku z zapisami SST D-05.03.05 pkt 1.3 „...w-wa ścieralna KR3 gr. 4cm AC 8S50/70 z zastosowaniem jasnych kruszyw w celu rozjaśnienia nawierzchni (np. gabra, kwarcyt itp.)” oraz tożsamego zapisu w przedmiarze i opisie projektu budowlanego zwracamy się z zapytaniem czy suwalskie kruszywa polodowcowe do mieszanek mineralno – asfaltowych zostaną uznane za kruszywa jasne rozjaśniające?

Odpowiedź: Zgodnie z wyjaśnieniami uzyskanymi od projektanta, zastosowane kruszywa muszą zapewnić osiągnięcie założonego efektu określonego w pkt. 7. Opisu projektu. „7. Wpływ inwestycji na środowisko. W celu zwiększenia odporności inwestycji na zmiany klimatu przewidziano rozjaśnienie nawierzchni poprzez zastosowanie jasnego kruszywa naturalnego np. ze skały gabra. Na nawierzchni chodników zastosowano kostkę betonową z posypką kamienną. Zaletą rozjaśnianych nawierzchni jest mniejsza ilość wchłanianego promieniowania słonecznego. Oznacza to mniejsze nagrzewanie asfaltu oraz mniejsze problemy np. z koleinowaniem nawierzchni oraz odkształcaniem nawierzchni. Z drugiej strony możliwe jest również zastosowanie lepszycza o większej miękkości, co może korzystnie wpłynąć na ograniczenie działania mrozu i powstawania spękań zimą. Ważnym argumentem środowiskowym jest też niewystępowanie tzw. wysp gorąca, tzn. rejonów, w których w okresach dużego nasłonecznienia występują temperatury podwyższone nawet o kilka stopni w stosunku do pozostałych terenów. Spowodowane to jest nie tylko nagrzewaniem ciemnych powierzchni, jak drogi, ale również ze stopniowym uwalnianiem nagromadzonego wcześniej ciepła. Nawierzchnie takie mają mniejsze wymagania odnośnie doświetlania po zmroku i w nocy dla uzyskania porównywalnych warunków widoczności z nawierzchniami ciemnymi. Jest to ważny argument, ponieważ oznacza mniejsze zużycie energii elektrycznej do utrzymania takich dróg.”

Pytanie nr 8: W związku z zapisem o stosowaniu kruszywa rozjaśniającego do warstwy ścieralnej (np. gabra, kwarcyt) zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający odstąpi od tego wymogu?

Odpowiedź: Zgodnie z wyjaśnieniami uzyskanymi od projektanta, zastosowane kruszywa muszą zapewnić osiągnięcie efektu określonego w pkt. 7. Opisu projektu. „7. Wpływ inwestycji na środowisko”. Odpowiedź zawarto w pkt. 7 powyżej.

Pytanie nr 9: Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie że dopuszcza do wykonania warstwy ścieralnej grubości 4 cm także mieszanki typu AC 11 S 50/50 KR 3-4 wg WT-2 2014.

Odpowiedź: Zgodnie z wyjaśnieniami uzyskanymi od projektanta, zastosowane kruszywa muszą zapewnić osiągnięcie efektu określonego w pkt. 7. Opisu projektu. „7. Wpływ inwestycji na środowisko. W celu obniżenia hałasu od opon pojazdów w projekcie przewidziano zastosowanie do w-wy ścieralnej mieszankę betonu asfaltowego drobnoziarnistą tj. ziarna do 8mm co spowoduje, że nawierzchnia będzie „cicha”. Zamawiający dopuści zastosowanie mieszanki AC 11 S 50/50 KR 3-4 wg WT-2 2014. pod warunkiem osiągnięcia założonego efektu.

Pytanie nr 10: Prosimy o dokładny opis stanu istniejącego elementów drogi wraz z podaniem grubości warstw oraz materiałów, z jakich zostały wykonane (dotyczy jezdni, chodników, zjazdów itp. przeznaczonych do rozbiórki).

Odpowiedź: Droga podlega przebudowie nie remontowi, dlatego wszystkie elementy nawierzchni podlegają rozbiórce, co zostało wskazane w przedmiarach: nawierzchnia bitumiczna jednowarstwowa 5-7cm , podbudowa mineralna , lokalnie mogą wystąpić fragmenty z brukowca, na wjazdach kostka betonowa, bloczek betonowy, trylinka 12-15cm, chodniki z płytki betonowej 35x35 i kostki betonowej gr. 6 i 8cm na zjazdach, lokalnie nawierzchnia betonowa na zjazdach. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej i uwzględnić do wyceny rozbiórkę wszystkich elementów istniejących nawierzchni i podbudowy w obszarze przebudowy.

Pytanie nr 10: Prosimy o wskazanie grubości nawierzchni betonowej (poz. 11) przeznaczonej do rozbiórki oraz wskazanie jej lokalizacji.

Odpowiedź: Nawierzchnia betonowa 10-20cm występuje lokalnie na zjazdach i wejściach do bramek, na niewielkich powierzchniach powstałych w skutek remontów przez właścicieli posesji. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej i uwzględnić do wyceny rozbiórkę.

Pytanie nr 11: Prosimy o sprecyzowanie, jakie prace Wykonawca ma wykonać w zakresie istniejących hydrantów naziemnych i podziemnych (przeniesienie, regulacje itp.)

Odpowiedź: W trakcie przebudowy ulicy to gestor sieci wodociągowej dokona jej przebudowy. Projekt przebudowy linii wodociągowej zakłada wykonanie wszystkich hydrantów naziemnych. Kwestie związane z obowiązkiem wykonawcy polegającym na „wpuszczeniu” gestora sieci na teren budowy opisane są w projekcie umowy § 3 pkt. 2 p.pkt. 2.6.

Pytanie nr 12: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje żadnych prac związanych z przebudową/budową/odnowieniem schodów terenowych, ogrodzeń posesji i murków pod ogrodzeniami, schodków do bramek wejściowych itp

Odpowiedź: Przebudowane zjazdy należy powiązać z nawierzchnią utwardzona na posesji, co może wymagać lokalnie wykonania prac na styku tych nawierzchni, to samo dotyczy wejść (nawierzchnia za furtką). Nie przewiduje się przebudowy ogrodzeń , schodów terenowych i budowy dodatkowego odwodnienia tych elementów. W części sanitarnej występuje konieczność wykonaniem ścianki oporowej przy przepompowni ścieków co jest zawarte w przedmiarze budowy kanalizacji sanitarnej.

Pytanie nr 13: Z uwagi na zły stan niektórych elementów ogrodzeń posesji prosimy o potwierdzenie, że w przypadku niezawinionego uszkodzenia elementów Zamawiający uzna ich wymianę na nowe jako roboty dodatkowe a wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zwiększeniu.

Odpowiedź: Kwestie związane z wyrządzonymi szkodami przez wykonawcę na osobach trzecich i ich mieniu reguluje umowa stanowiąca załącznik do postępowania przetargowego.

Pytanie nr 14: Prosimy o wskazanie lokalizacji murku do rozbiórki (poz. 12) oraz potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje wykonania nowego murku betonowego.

Odpowiedź: Lokalizacja istniejącego murku do rozbiórki została wskazana na PZT , murek zlokalizowany jest po drugiej stronie wyjazdu z Jednostki Straży Pożarnej w km 0+420,50 – 0+429,1 (pomiędzy budynkami nr 5 i 7)

Pytanie nr 15: Z uwagi na aktualny zły stan techniczny chodnika (liczne zapadnięcia), prosimy o potwierdzenie, że nie ma konieczności wykonywania stabilizacji pod budowę nowej nawierzchni chodnika (tak jak zakłada projekt – stabilizacja tylko pod jezdnią i zjazdami) do prawidłowego wykonania Inwestycji

Odpowiedź: Wszystkie elementy ulicy podlegają całkowitej przebudowie z uwagi na zły stan techniczny. Chodnik przewidziano do ruchu pieszego, nie przewiduje się dodatkowych wzmocnień pod w-wą podbudowy mineralnej.

Pytanie nr 16: W związku z udzieloną odpowiedzią: uprzejmie proszę o uzupełnienie o informację w jaki sposób Wykonawca ma złożyć wadium w formie dokumentu elektronicznego – e-mail czy ePUAP. Prosimy o wskazanie adresu.

Odpowiedź: Wykonawca może złożyć wadium w formie dokumentu elektronicznego – e-mail: biuro@powiat.sejny.pl jak też poprzez ePUAP.

Powyższe informacje należy uwzględnić w składanej ofercie i są obowiązujące dla Wykonawcy i Zamawiającego.

Sejny, dnia 08.05.2020r.

STAROSTA

mgr inż. Maciej Tomasz Pleśiewicz