

PRZEDMIAR ROBÓT

Obiekt: *Przebudowa drogi powiatowej Nr 1167B Sejny (ul. Mickiewicza) - Łumbie - Widugiery na odcinku 1.780 km (odcinek od granicy pasa drogowego drogi Nr 1163B Sejwy - Widugiery – Sankury przez m. Widugiery).*

Kod CPV:

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie dróg, wyrównanie terenu

Budowa: *Przebudowa drogi powiatowej Nr 1167B od km 11+276,50 do km 13+056,50 na odcinku 1.780 km*

Inwestor: *Powiat Sejneński
ul. 1 Maja 1
16-500 Sejny*

Sporządził:

Kwiecień 2019 r.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1167B Sejny (ul. Mickiewicza) - Łumbie - Widugiery na odcinku 1.780 km (odcinek od granicy pasa drogowego drogi Nr 1163B Sejwy - Widugiery – Sankury przez m. Widugiery).

1. Przedmiot opracowania i zakres

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1167B Sejny (ul. Mickiewicza) - Łumbie - Widugiery na odcinku 1.780 km (odcinek od granicy pasa drogowego drogi Nr 1163B Sejwy - Widugiery – Sankury przez m. Widugiery).

Zakres opracowania obejmuje:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe ,
- wykonanie robót ziemnych, w tym: wykopów i nasypów związanych z kształtowaniem korpusu, korytowaniem pod poszerzenia jezdni i renowacją skarp,
- remont przepustów pod drogą
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni szer.5,5 m z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem KR2,
- budowę zjazdów gospodarczych indywidualnych o nawierzchni bitumicznej z budową przepustów pod zjazdami,
- budowę chodników (ścieżka pieszo-rowerowa) i zjazdów bramowych z kostki betonowej,
- wykonanie poboczy drogi z kruszywa i poboczy zjazdów,
- wykonanie elementów odprowadzenia wód opadowych z drogi,
- karczowanie pni drzew i odrostów krzaków zlokalizowanych na poboczach i rowach,
- roboty wykończeniowe, w tym humusowanie skarp korony drogi z obsianiem trawą,
- wykonanie przejścia wyniesionego z betonu asfaltowego,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi,

2. Dane techniczne i użytkowe drogi.

- | | |
|--|---------------------------------|
| - przekrój normalny | – uliczny, półuliczny i drogowy |
| - klasa techniczna drogi | – L |
| - kategoria obciążenia ruchem | – KR2 |
| - prędkość projektowa | – 40 km/h |
| - długość opracowania | – 1780.0 m |
| - szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej | – 5.5 m |
| - pobocza z kruszywa naturalnego | – 2 x 1.25 m |
| - ścieżka pieszo-rowerowa | – 2.5 m |

PRZEDMIAR ROBÓT

*Przebudowa drogi powiatowej Nr 1167B Sejny (ul. Mickiewicza) - Łumbie - Widugiery na odcinku 1.780 km
(odcinek od granicy pasa drogowego drogi Nr 1163B Sejwy - Widugiery – Sankury przez m. Widugiery).*

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.			
1	KNR 2-01 0119-03	D.00.00.00 Wymagania ogólne. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. 1,78km	km	1.78	
				RAZEM	1.78
2	Kalkulacja Indywidualna	D.M.00.00.00 Wymagania ogólne. Oznakowanie, zabezpieczenie robót na czas budowy w zależności od przyjętej technologii robót w uzgodnieniu z Inwestorem z uwzględnieniem przedstawiania oznakowania w miarę postępu robót. 1 kpl	kpl	1.00	
				RAZEM	1.00
3	KNR 2-01 0105-06	D.01.02.01 Wycinka drzew Mechaniczne karczowanie pni koparką z wywiezieniem z budowy. Poz. zastępcza. Przyjęto średnią średnicę pnia 56-75cm Razem:29szt	szt.	29.00	
				RAZEM	29.00
4	KNR 2-01 0108-02	D.01.02.01 Wycinka drzew Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości (100+50+75)x3,0=675m ² =0,07ha 0.07	ha	0.07	
				RAZEM	0.07
5	KNR 2-31 0803-03 + KNR 2-31 0803-04	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznych - istniejącej jezdni o śr.grub. 5cm -nad przepustami: 4x5,0x4,0=80,0m ²	m ²	80.00	
				RAZEM	80.00
6	KNR 2-31 0803-03 + KNR 2-31 0803-04	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznych - istniejącej jezdni o śr.grub. 5cm -na wcinkach (początek i koniec opracowania) 5,0x2+5,0x2=20,0m ² -pod korektę trasy jezdni: 112,05+42,54+62,38+5,53=222,49m ² -pod korytowanie na odcinkach korekty niwelety: 38,0x5,0+10,0x5,0+80x2,0=400,0m ² Razem:642,49m ²	m ²	642.49	
				RAZEM	642.49
7	KNR 2-31 0811-01	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grub. 12 cm z jej utylizacją 39,43+46,21+30,88+8,33=124,85m ²	m ²	124.85	
				RAZEM	124.85
2		ROBOTY ZIEMNE.			
8	KNR 2-01 0210-03	D.02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne D.02.01.01 Wykonanie wykopów Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.60 m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleg. do 1 km na hałdę. Zdjęcie humusu o gr. średniej 15 cm wg. tabeli robót ziemnych:1670,33m ³	m ³	1670.33	
				RAZEM	1670.33
9	KNR 1 0202-07	D.02.01.01 Wykonanie wykopów Wykopy związane z korytowaniem, pod poszerzenia, pod krawężniki, pod kształtowanie rowów i skarp drogi. Wykopy wykonywane koparkami o poj.łyżki 0,60m ³ z transportem urobku do 1 km na odkład. wg. tabeli robót ziemnych: 778,03m ³ wg. tabeli poszerzeń:1674,74x0,09=150,73m ³ -na wcinkach (początek i koniec opracowania):20,0x0,3=6,0m ³ -pod korytowanie na odcinkach korekty niwelety: 400,0x0,4=160,0m ³ Razem:1094,76m ³	m ³	1094.76	
				RAZEM	1094.76
10	KNR 2-01 0235-01	D.02.03.01 Nasypy Formowaniem nasypów z kruszywa pozyskanego i dostarczonego na budowę bez specjalnego zagęszczenia. wg.tab robót ziemnych: 1448,64m ³	m ³	1448.64	
				RAZEM	1448.64

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11	KNR 2-01 0236-03	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami. Przyjęto 50%. $1448,64 \times 0,5 = 724,32 \text{ m}^3$	m^3	724.32	
				RAZEM	724.32
12	KNR 2-01 0237-06	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczenie nasypów walcami okręgowymi. Przyjęto 50%. $724,32 \text{ m}^3$	m^3	724.32	
				RAZEM	724.32
13	KNR 2-01 0506-04	D.02.03.01 Nasypy Mechaniczne plantowanie skarp i dna rowów oraz korony nasypów z obrobieniem na czysto. $5601,75 \text{ m}^2$	m^2	5601.75	
				RAZEM	5601.75
14	KNR 2-01 0510-01	D.06.01.01a Umocnienie skarp przez humusowanie. Humusowanie skarp z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm (docelowo 9 cm) z transportem humusu. Humus z odzysku. Nadwyżkę humusu odwieźć z budowy. objętość humusu: $5601,75 \times 0,09 = 504,15 \text{ m}^3$	m^2	5601.75	
				RAZEM	5601.75
3	PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI.				
15	KNR 2-01 0202-04	D.02.01.01 Wykonanie wykopów Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi $0,60 \text{ m}^3$ w gruncie kat.II. z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km. Wykopy pod przepusty drogowe z wyprofilowaniem dna wykopu. przyjęto 50% urobku na odkład. $(156,18 - 154,78) \times (2,6 + 4) \times 0,5 \times 8,5 = 39,27 \text{ m}^3$ $(157,18 - 155,90) \times (2,6 + 4) \times 0,5 \times 8,5 = 35,90 \text{ m}^3$ $(155,79 - 154,49) \times (2,6 + 4) \times 0,5 \times 11 = 47,19 \text{ m}^3$ $(156,90 - 155,68) \times (2,6 + 4) \times 0,5 \times 5,5 = 34,22 \text{ m}^3$ - pod ławy: $(1,5 + 2,6) \times 0,5 \times 12 \times 4 = 98,4 \text{ m}^3$ Razem: $254,98 \text{ m}^3$	m^3	254.98	
				RAZEM	254.98
16	KNR 2-31 0816-03	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg rozebranie przepustów rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 60 cm (3 szt.) i śr. 80 cm (1 szt.) z odwiezieniem materiału z rozbiórki do utylizacji lub na wysypisko z opłatą za utylizację. Poz zastępcza. $3 \times 8,5 + 11 = 36,50 \text{ m}$	m	36.50	
				RAZEM	36.50
17	KNR 2-31 0816-04	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie ścianek czołowych przepustu z odwiezieniem gruzu do utylizacji lub na wysypisko z opłatą za utylizację. $8 \times 0,25 \times 2,0 \times 1,2 = 4,8 \text{ m}^3$	m^3	4.80	
				RAZEM	4.80
18	KNR 2-01 0419-01	D.02.03.01 Nasypy Grodzie ziemne o wys.do 1.5 m. Wykonanie grodzi z worków z ziemi wydobytej z urobku na wlocie przepustu w km 11+621 z ekranami z foli od strony wody z rozebraniem grobli po zakończeniu robót. $(0,4 + 2 \times 1,5 + 0,4) \times 0,5 \times 1,5 \times 1,0 = 2,85 \text{ m}^3$	m^3	2.85	
				RAZEM	2.85
19	KNR AT-03 0203-01	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi. Ułożenie geowłókniny z wyprofilowaniem podłoża w wykopie pod ławę. Geowłóknina polipropylenowa o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szerz pasma - 40 kN/m. $48,0 \times (1,5 + 2 \times 2,0) = 264,0 \text{ m}^2$	m^2	264.00	
				RAZEM	264.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
20	KNR 2-33 0601-02	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi. Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych pod koroną drogi. Przepust z polietylenu PEHD SN8, śr. 80 cm (4 szt x 12,0m) na ławie z kruszywa naturalnego - pospółka o uziarnieniu ciągłym 0/40mm gr. 40 cm stabilizowana mechanicznie do $I_s \geq 0,98$ wg. Proctora z transportem kruszywa na ławę do miejsca wbudowania. Kruszywo na ławę - $48,0 \times (1,5 + 2,3) \times 0,5 \times 0,4 = 36,48 \text{ m}^3$	m	48.00	
				RAZEM	48.00
21	KNR 2-01 0212-07	D.02.03.01 Nasypy Nasypy z ich formowaniem koparkami chwytakowymi o poj.łyżki 0,6m ³ , z transportem pozyskanego kruszywa na podsypkę i zasypkę na budowę. Nasyp z kruszywa leżącego na odkładzie. Przyjęto 80% formowania nasypów mechanicznie do poziomu dołu konstrukcji nawierzchni jezdni. Pozycja zastępcza. -podsypka i zasypka: $0,52 \times 12,0 \times 4 + 1,27 \times 9,6 \times 4 = 73,72 \text{ m}^3$ -nasyp: $(9,6 + 9,0) \times 0,5 \times 0,2 \times 4,0 \times 4 = 29,76 \text{ m}^3$ - z odzysku	m ³	103.48	
				RAZEM	103.48
22	KNR 2-01 0313-01	D.02.03.01 Nasypy Ręczne formowanie nasypów. Przyjęto 20% ręcznego formowania nasypu. $103,48 \times 0,2 = 20,69 \text{ m}^3$	m ³	20.69	
				RAZEM	20.69
23	KNR 2-01 0236-03	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-II. (zasypka, podsypka, nasyp). Dogęścić zgodnie z projektem przepustu. Przyjęto 80% zagęszczenia mechanicznie. $82,79 \text{ m}^3$	m ³	82.79	
				RAZEM	82.79
24	KNR 2-01 0236-01	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczenie nasypów ręczne, grunty sypkie kat. I-II. (zasypka, podsypka, nasyp). Dogęścić zgodnie z projektem przepustu. Przyjęto 20% zagęszczenia ręcznego. $20,69 \text{ m}^3$	m ³	20.69	
				RAZEM	20.69
25	KNR 2-01 0512-03	D.06.01.01 Umocnieniem skarp brukowcem Brukowanie dna rowu na wlocie i wylocie na długości po 1,0m i skarp przepustu do kory drogi na szer. 2,5m kamieniem brukowcem 13-17 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową M15. Średnia ilość zabruku dla jednego przepustu $14,6 \text{ m}^2$ $4 \times 14,6 = 58,4 \text{ m}^2$	m ²	58.40	
				RAZEM	58.40
4	JEZDNI - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.				
26	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01 Koryto wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni do $I_s \geq 1,0$ - wg. tabeli poszerzeń: - $1674,74 \text{ m}^2$ - na korektach niwelety: $400,0 \text{ m}^2$ - nad przepustami: $4 \times 4,0 \times (5,5 + 1,25 + 1,25) = 128,0 \text{ m}^2$ Razem: $2202,74 \text{ m}^2$	m ²	2202.74	
				RAZEM	2202.74
27	KNR 2-31 0115-01	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa drogi gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31, 5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do $I_s \geq 1,0$ z transportem do miejsca wbudowania. $2202,74 \text{ m}^2$	m ²	2202.74	
				RAZEM	2202.74
28	KNR 2-31 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa j.w. dodatek za dalsze 5 cm grubości. $2202,74 \text{ m}^2$	m ²	2202.74	
				RAZEM	2202.74

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	KNR 2-31 0110-01	D.04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego wg.PN-EN Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P dla KR2 grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm z transportem do miejsca wbudowania. - wg.tabeli warstwa podbudowy: 1363,38m ² - na korektach niwelety: 400,0m ² - nad przepustami: 89,60m ² Razem: 1852,98m ²	m ²	1852.98	
				RAZEM	1852.98
30	KNR 2-31 0108-02	D.05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca jako wyrównawcza wg PN - EN Warstwa wyrównawcza jako wiążąca z bet. asfaltowego AC16W dla KR2 z transportem do miejsca wbudowania: - wg. tabeli nakładek 622,89 m ³ = 622,89x2,5=1557,26t	t	1557.26	
				RAZEM	1557.26
31	KNR 2-31 0310-05	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN Nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 grubości 3cm (docelowo 4cm) z transportem do miejsca wbudowania. 9959.74 m ²	m ²	9959.74	
				RAZEM	9959.74
32	KNR 2-31 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN j.w za dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 9959.74 m ²	m ²	9959.74	
				RAZEM	9959.74
33	KNR 2-31 1004-06	D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni 9959,74x2=19919.48m ²	m ²	19919.48	
				RAZEM	19919.48
34	KNR 2-31 1004-07	D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni Skropienie nawierzchni asfaltem 19919.48 m ²	m ²	19919.48	
				RAZEM	19919.48
5	POBOCZA Z KRUSZYWA.				
35	KNR 2-31 0202-09	D.05.01.03 Nawierzchnia poboczy z kruszywa Pobocza drogi z kruszywa układane i zagęszczane mechanicznie do Is≥0,98 z kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego z transportem do miejsca wbudowania. Grubość po zagęszczeniu 8 cm (docelowo 12 cm).Pozycja zastępcza. ((1780x2)-36x14-13,50-35,6-11-(12153,2-11769,8))x1,25=3278,13m ²	m ²	3278.13	
				RAZEM	3278.13
36	KNR 2-31 0202-10	D.05.01.03 Nawierzchnia poboczy z kruszywa j.w lecz dodatek za dalsze 4 cm 3278.13 m ²	m ²	3278.13	
				RAZEM	3278.13
37	KNR 2-31 0202-09	D.05.01.03 Nawierzchnia poboczy z kruszywa Pobocza zjazdów z kruszywa układane i zagęszczane mechanicznie do Is≥0,98 o nawierzchni kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego z transportem do miejsca wbudowania. Grubość po zagęszczeniu 8 cm (docelowo 12 cm). Pozycja zastępcza. wg. zestawienia: 34x5,5x2m2=374,0m ²	m ²	374.00	
				RAZEM	374.00
38	KNR 2-31 0202-10	D.05.01.03 Nawierzchnia poboczy z kruszywa j.w lecz dodatek za dalsze 4 cm 374,0 m ²	m ²	374.00	
				RAZEM	374.00
6	ZJAZDY GOSPODARCZE.				
39	KNR 2-01 0215-05	D.02.01.01 Wykopy Roboty ziemne wyk. koparkami o poj. łyżki 0,4m ³ na odkład. Wykopy pod ławy przepustów. 78.0 m ³	m ³	78.00	
				RAZEM	78.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
40	KNR 2-31 0605-01	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami Ławy fundamentowe z kruszywa naturalnego gr. 30 cm i szer. 100 cm (pospółka o uziarnieniu ciągłym 0-40) stabilizowane mechanicznie z transportem do miejsca wbudowania. 260x0,3x1,0=78,0m ³	m ³	78.00	
				RAZEM	78.00
41	KNR 2-31 0605-06	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami Poz.zastępcza. Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PEHD o śr. 40 cm o sztywności obwodowej SN8. 28x8+10+14+12=260,0m	m	260.00	
				RAZEM	260.00
42	KNR 2-01 0314-01	D.02.03.01 Nasypy Ręczne formowanie nasypów z kruszywa leżącego na odkładzie. Kruszywo z odzysku. 260x0,3x0,6=46,8m ³	m ³	46.80	
				RAZEM	46.80
43	KNR 2-01 0236-03	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami j.w. 46.8 m ³	m ³	46.80	
				RAZEM	46.80
44	KNR 2-01 0512-03	D.06.01.01 Umocnienie skarp brukowcem Brukowanie skarp i dna rowu na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami kamieniem brukowcem 13-17 cm na zaprawie betonowej kl.C12/15 gr.10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową. 31x4,2=130,2m ²	m ²	130.20	
				RAZEM	130.20
45	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01 Koryto wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża Profilowanie i zawęśzenie nasypów do Is≥0,98 wg. Proctora. Podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Zagęszczenie obejmuje także pobocza zjazdów 37x35=1295,0m ²	m ²	1295.00	
				RAZEM	1295.00
46	KNR 2-31 0115-01	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do Is≥1,0 jako podbudowa pod zjazdy o nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej oraz jako nawierzchnia zjazdów zwirowych z transportem do miejsca wbudowania. 144,1+37x35+95,27=1534,37m ²	m ²	1534.37	
				RAZEM	1534.37
47	KNR 2-31 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego j.w. dodatek za dalsze 5 cm grubości. 1534.37 m ²	m ²	1534.37	
				RAZEM	1534.37
48	KNR 2-31 0310-05	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN Nawierzchnia - warstwa ścieralna zjazdów z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubości 3cm (docelowo 5cm) z transportem do miejsca wbudowania. 95,27+11x31,15=437,92m ²	m ²	437.92	
				RAZEM	437.92
49	KNR 2-31 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN j.w za dalszy 2 cm grub.po zagęszcz. 437.92 m ²	m ²	437.92	
				RAZEM	437.92
50	KNR 2-31 0511-03	D.05.03.23 Nawierzchnie z kostki brukowej Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5 cm. Kolor kostki w uzgodnieniu z Inwestorem. 26,14x2+51,32+13,5x3=144,1m ² Uwaga. Obrzeża na zjazdach od strony zielenców i granic działek ujęte zostały w chodnikach.	m ²	144.10	
				RAZEM	144.10

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
7		CHODNIKI			
51	KNR 2-31 0103-04	D.08.02.02 Chodniki D.04.01.01 Koryto wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne pod chodnik (19+13,5)x1,8+383,4x2,8+13=1129,82m ²	m ²	1129.82	
				RAZEM	1129.82
52	KNR 2-31 0403-03	D.08.01.01 Krawężniki betonowe Krawężniki betonowe uliczne o wym. 15x30 cm na ławie z betonu kl.C12/15 o przekroju 0,058m ² 8,6-4+11+383,4-10-5x7-13=341,0m	m	341.00	
				RAZEM	341.00
53	KNR 2-31 0403-05	D.08.01.01 Krawężniki betonowe Krawężniki betonowe najazdowe o wym. 12x22 cm na ławie z oporem o przekroju 0,058m ² . Krawężniki zjazdów bramowych i przejść oraz zakończeń chodników. 3,14x2+4+4+2,5+10+5x7+13+2x5,7=86,2m	m	86.20	
				RAZEM	86.20
54	KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01 Krawężniki betonowe Ława betonowa kl.C12/15 z oporem pod krawężniki o przekroju 0,058m ² oraz obrzeża o przekroju 0,035m ² -objętość ławy betonowej krawężników: (341+86,2)x0,058=24,77m ³ -objętość ławy betonowej obrzeży: (36,0+399,1)x0,035=15,23m ³	m ³	40.00	
				RAZEM	40.00
55	KNR 2-31 0606-03 + Kalkulacja indywidualna	D.08.05.01 Ścieki podchodnikowe prefabrykowane Ścieki podchodnikowe z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15cm wg. KPED-01.03 z betonu kl.C30/37 - ilość ścieków - 4 szt. - ilość prefabrykatów - 76 szt. - łączna długość ścieków - 26,0m	m	26.00	
				RAZEM	26.00
56	KNR 2-31 0407-02	D.08.03.01 Obrzeża betonowe Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na ławie piaskowej 19,1+13,6+383,4-5x5x11+4+6x2,5=399,1m	m	399.10	
				RAZEM	399.10
57	KNR 2-31 0407-03	D.08.03.01 Obrzeża betonowe Obrzeża betonowe o wym. 8x30 cm na ławie betonowej z oporem kl.C12/15 o przekroju 0,035m ² Obrzeża na zakończeniu zjazdów z kostki betonowej Razem: 36,0m	m	36.00	
				RAZEM	36.00
58	KNR 2-31 0105-03	D.04.02.01 Podsypka Dodatkowa warstwa podsypki z piasku gr. 5 cm. Piasek wg. PN-B-11113:1996:2 zagęszczony mechanicznie zgodnie z PS-S-06102:1997 z transportem do miejsca wbudowania. 959.25 m ²	m ²	959.25	
				RAZEM	959.25
59	KNR 2-31 0511-03	D.08.02.02 Chodnik D.05.03.23 Nawierzchnie z kostki brukowej Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej grub. 6 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm (383,4-5x5-11)x2,5+14+(19+13,5)x1,5=956,25m ²	m ²	956.25	
				RAZEM	956.25
60	KNR 2-31 0502-01	D.08.02.02 Chodnik Chodniki z płyt betonowych 40x40x5 cm przed przejściami dla pieszych-płyty z wypustkami (płytki sygnalizacyjne żółte) na całej szerokości przejść. 2x0,4x4,0=3,2m ²	m ²	3.20	
				RAZEM	3.20

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
8		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.			
61	KNR 2-31 0818-08	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Wyjęcie słupków starych drogowych z rur stalowych wraz z tarczami. Materiał do dyspozycji inwestora. 14+1=15 szt. Znaki A-17 wraz ze słupkami do ponownego ustawienia.	szt.	15.00	
				RAZEM	15.00
62	KNR 2-31 0702-02	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm. 27 szt. (2 szt. rurki z odzysku)	szt.	27.00	
				RAZEM	27.00
63	KNR 2-31 0703-02	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2. Tablice znaków I generacji - 24 szt. (w tym znaki A-17 z odzysku) Tablice znaków II generacji - 3 szt.	szt.	27.00	
				RAZEM	27.00
64	KNR 2-31 0703-01	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m ² . 6 szt.	szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
65	KNR 2-31 0702-01	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Ustawienie słupków prowadzących U-1a z tworzyw sztucznych. Pozycja zastępcza 58 szt.	szt.	58.00	
				RAZEM	58.00
66	KNR 2-31 0310-05	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN Przejsięcie wyniesione z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 grubości 3cm (docelowo śr. 8,5 cm) z transportem do miejsca wbudowania. 44.0 m ²	m ²	44.00	
				RAZEM	44.00
67	KNR 2-31 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN j.w za dalszy 5,5 cm grub.po zagęszcz. 44.0 m ²	m ²	44.00	
				RAZEM	44.00
68	KNR 2-31 0706-01	D.07.01.01 Oznakowanie poziome Oznakowanie poziome grubowarstwowe. Malowanie przejść dla pieszych - znaki poziome P-10. Pozycja zastępcza. 10,0m ²	m ²	10.00	
				RAZEM	10.00
69	KNR 2-31 0706-02	D.07.01.01 Oznakowanie poziome Oznakowanie poziome grubowarstwowe. Malowanie linii P-17 i P-25. 3,24+2,55=5,79m ²	m ²	5.79	
				RAZEM	5.79
70	KNR 2-31 0701-03	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Poręcz ochronne sztywne typu "Olsztyńskiego" koloru żółtego. 7+9=16m	m	16.00	
				RAZEM	16.00
71	KNR 2-01 0119-03	D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Inwentaryzacja powykonawcza. Pozycja zastępcza. 1 kpl.	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00