
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

- 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45221100-3 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1178B Ogrodniki-Berżniki
ADRES INWESTYCJI : droga powiatowa nr 1178B Ogrodniki-Berżniki
INWESTOR : Powiat Sejny
ADRES INWESTORA : 1 Maja 1, 16-500 Sejny
WYKONAWCA ROBÓT : Zostanie wyłoniony w drodze przetargu
BRANŻA : budowlana drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Pracownia projektowa "Darpol" Gawrych Ruda 86, 16-402 Suwałki.

Informacja uzupełniająca

Przedmiar opracowany przez pracownię projektową "Darpol" Gawrych Ruda 86, 16-402 Suwałki. Przedmiar obejmuje roboty z zakresu od km 2+101 do km 5+895. Pozycje zerowe dotyczą robót, które są ujęte w części od km 0 +000 do km 2+101. Opisy obliczeń dotyczą całego odcinka drogi.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 5.895-2.101	km		
			km	3.79	
				RAZEM	3.79
2	KNR 2-01 d.1 0109-03	D.01.02.01 Wycinka drzew Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników rzadkich - krzaków porastających rowy i skarpy drogi. Karczowanie odrostów po krzakach 2200m2=0,22ha 0.22-0.22	ha		
			ha	0.00	
				RAZEM	0.00
3	KNR 2-01 d.1 0111-04	D.01.02.01 Wycinka drzew Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu z wywiezieniem (spaleniem) lub pocięciu za pomocą rębaka. Poz. zastępcza. 2200.0-2200	m ²		
			m ²	0.00	
				RAZEM	0.00
4	KNR 2-01 d.1 0105-07	D.01.02.01 Wycinka drzew Mechaniczne karczowanie pni koparką z wywiezieniem z budowy. Poz. zastępcza. Przyjęto średnią średnicę pnia 66-75cm -pnie stare: 66szt. -pnie nowe: 35szt. Razem: 101szt. 101-101	szt.		
			szt.	0.00	
				RAZEM	0.00
2		ROBOTY ZIEMNE.			
5	KNR 2-01 d.2 0210-03	D.02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne D.02.01.01 Wykonanie wykopów Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleg.do 1 km na hałdę. Zdjęcie humusu o gr średniej 10 cm wg. tabeli robót ziemnych: 22984,26m2x0,1m 22984.26*0.1=782.40	m ³		
			m ³	1516.03	
				RAZEM	1516.03
6	KNNR 1 d.2 0202-07	D.02.01.01 Wykonanie wykopów Wykopy związane z korytowaniem, pod poszerzenia, pod kształtowanie rowów i skarpy drogi. Wykopy wykonywane koparkami o poj.łyżki 0,60m3 z transportem urobku do 1 km na odkład na nasypy. wg. tabeli robót ziemnych: 10374,43m3 10374.43-3660.43	m ³		
			m ³	6714.00	
				RAZEM	6714.00
7	KNNR 1 d.2 0208-02	D.02.01.01 Wykonanie wykopów Nakłady uzupełniające za transport nadwyżki urobku z wykopów z uwzględnieniem nadwyżki urobku ze zjazdów i przepustów pod drogą. Wywiezienie nadwyżki urobku i humusu z budowy. 10374.43-5917.66+104.11+306.9+(2298.43-25785.96*0.05)-2692.3	m ³		
			m ³	3184.61	
				RAZEM	3184.61
8	KNR 2-01 d.2 0235-01	D.02.03.01 Nasypy Formowanie nasypów z ziemi dostarczonej na budowę bez specjalnego zagęszczenia. wg.tab robót ziemnych: 5917,66m3 5917.66-1296.99	m ³		
			m ³	4620.67	
				RAZEM	4620.67
9	KNR 2-01 d.2 0236-03	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami. Przyjęto 50%. poz.8*0.5	m ³		
			m ³	2310.34	
				RAZEM	2310.34
10	KNR 2-01 d.2 0237-06	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczenie nasypów walcami okołkowanymi. Przyjęto 50%. poz.9	m ³		
			m ³	2310.34	
				RAZEM	2310.34
11	KNR 2-01 d.2 0506-04	D.02.03.01 Nasypy Mechaniczne plantowanie skarpy i dna rowów oraz korony nasypów z obrobieniem na czysto. wg.tabeli rob.ziemnych: 25785,96m2 25785.96-9070.85	m ²		
			m ²	16715.11	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	16715.11
12	KNR 2-01 d.2 0510-01	D.06.01.01a Umocnienie skarp przez humusowanie. Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm z transportem humusu. Humus z odzysku. wg.tabeli: 25785,96m2 poz.11	m ² m ²	 16715.11	
				RAZEM	16715.11
3		PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI.			
13	KNR 2-01 d.3 0119-03 + Kalkulacja Indywidualna	D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych Roboty pomiarowe przy przepustach pod drogą w km 0+288, 1+111, 2+082 i 4+127 4-4	szt szt	 0.00	
				RAZEM	0.00
14	KNR 2-31 d.3 0803-03 + KNR 2-31 0803-04	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznych - istniejącej jezdni o śr.grub. 5cm -nad przepustami: 4x5,0x6,0=20,0m2 20.0-20	m ² m ²	 0.00	
				RAZEM	0.00
15	KNR 2-31 d.3 0816-03	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm z odwiezieniem materiału z rozbiórki do utylizacji lub na wysypisko z opłatą za utylizację. Poz zastępcza. 10,0+11,0+10,0+9,0=40,0m 40.0-40	m m	 0.00	
				RAZEM	0.00
16	KNR 2-31 d.3 0816-04	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie ścianek czołowych przepustu z odwiezieniem gruzu do utylizacji lub na wysypisko z opłatą za utylizację. - km 1+111: 2x0,25x3,0x1,2=1,8m3 1.8-1.8	m ³ m ³	 0.00	
				RAZEM	0.00
17	KNR 2-01 d.3 0216-03	D.02.01.01 Wykonanie wykopów Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m3 w gruncie kat.II na odkład z wykorzystaniem na nasypy.Wykopy pod przepusty drogowe z wyprofilowaniem dna wykopu. przyjęto 50% urobku na odkład. - przepust w km 0+288: (132,53-131,1)x(1,5+2x1,43)x0,5x10+(1,5+2x0,8)x0,5x1,5=30,50m3 - przepust w km 1+111: (131,94-129,84)x(1,5+2x2,10)x0,5x11+(1,5+2x0,8)x0,5x1,5=68,15m3 - przepust w km 2+082: (131,96-129,86)x(1,3+2x2,1)x0,5x10+(1,3+2x0,6)x0,5x1,0=59,0m3 - przepust w km 4+127: (131,13-130,2)x(1,3+2x0,93)x0,5x10+(1,3+2x0,6)x0,5x1,0=15,89m3 - pod ławy: 24,0x(1,5+2x0,55)x0,5x0,55+22,0x(1,3+2x0,55)x0,5x0,55=31,68m3 Razem:208,22m3 208,22x0,5=104,11m3 104.11-104.11	m ³ m ³	 0.00	
				RAZEM	0.00
18	KNR 2-01 d.3 0206-03	D.02.01.01 Wykonanie wykopów Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km z rozplantowaniem wzdłuż drogi na skarpy - uzupełnienie skarp i przeciwskaarp. 208,22-104,11=104,11m3 104.11-104.11	m ³ m ³	 0.00	
				RAZEM	0.00
19	KNR 2-31 d.3 1403-06	D.02.01.01 Wykonanie wykopów Oczyszczenie z wyprofilowaniem skarp rowów z namułu na wlotach i wylotach przepustów z wyprofilowaniem skarp rowu. Urobek na odkład z rozplantowaniem. Długość oczyszczenia po 5,0m. (bez wlotu w km 4+127) 7x5,0=35,0m 35.0-35	m m	 0.00	
				RAZEM	0.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
20 d.3	KNR 2-01 0419-01	D.02.03.01 Nasypy Grodzie ziemne o wys.do 1.5 m. Wykonanie grodzi z worków z ziemi wydobytej z urobku na wlocie przepustu w km 0,288, 1+111 i 2+082 z ekranami z foli od strony wody z rozebraniem grobli po zakończeniu robót. 3x(0,4+2x1,5+0,4)x0,5x1,5x1,0=8,55m3 8.55-8.55	m ³ m ³	 0.00	
				RAZEM	0.00
21 d.3	KNR AT-03 0203-01	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi. Ułożenie geowłókniny z wyprofilowaniem podłoża w wykopie pod ławę. Geowłóknina polipropylenowa o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasma - 40 kN/m. 24,0x(1,5+2x2,0)+22,0x(1,3+2+1,5)=132+94,6=226,6m2 226.6-226.6	m ² m ²	 0.00	
				RAZEM	0.00
22 d.3	KNR 2-33 0601-02	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi. Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych pod koroną drogi. Przepust z polietylenu PEHD SN8, śr. 80 cm na ławie z kruszywa naturalnego - pospółka o uziarnieniu ciągłym 0/40mm gr. 40 cm stabilizowana mechanicznie do Is>0,98 wg. Proctora z transportem kruszywa na ławę do miejsca wbudowania. Kruszywo na ławę - 24,0x(1,5+2x0,4)x0,5x0,4=11,04m3 Przepust w km 0+288 - 11,5m Przepust w km 1+111 - 12,5m Razem:24,0m 24.0-24	m m	 0.00	
				RAZEM	0.00
23 d.3	KNR 2-33 0601-01	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi. Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych pod koroną drogi. Przepust z polietylenu PEHD SN8, śr. 60 cm na ławie z kruszywa naturalnego - pospółka o uziarnieniu ciągłym 0/40mm gr. 40 cm stabilizowana mechanicznie do Is>0,98 wg. Proctora z transportem kruszywa na ławę do miejsca wbudowania. Kruszywo na ławę - 22,0x(1,3+2x0,4)x0,5x0,4=9,24m3 Przepust w km 2+082 - 11,0m Przepust w km 4+127 - 11,0m Razem:22,0m 22.0-22	m m	 0.00	
				RAZEM	0.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
24 d.3	KNR 2-01 0212-07	D.02.03.01 Nasypy Nasypy z ich formowaniem koparkami chwytakowymi o poj.łyżki 0,6m ³ , z transportem kruszywa na podsypkę i zasypkę na budowie. Nasyp z kruszywa leżącego na odkładzie. Przyjęto 80% formowania nasypów mechanicznie do poziomu dołu konstrukcji nawierzchni jezdni. Pozycja zastępcza. Przepust w km 0+288: -podsypka i zasypka: 2,3x1,5x11,5+0,5x(2,6+2,6+2x0,9)x11,5-2x1,41=41,41m ³ -nasyp: (132,73-131,17-0,34-0,9)x8x4,5+0,32x0,48x0,5x4,5x2=12,21m ³ - z odzysku Razem: 53,62m ³ Przepust w km 1+111 -podsypka i zasypka: 2,3x0,15x12,5+0,5x(2,6+2,6+2x0,9)x12,5-2x1,41=45,23m ³ -nasyp: (132,11-129,9-0,34-0,9)x8x5,7+0,97x1,45x0,5x5,7x2=52,25m ³ - z odzysku Razem: 97,47m ³ Przepust w km 2+082 -podsypka i zasypka: 2,1x0,15x11,0+0,5x(2,4+2,4+2x0,7)x11-2x1,41=34,74m ³ -nasyp: (131,17-129,80-0,34-0,7)x8x5,5x0,33x0,5x0,5x5,5x2=15,42m ³ - z odzysku Razem: 50,16m ³ Przepust w km 4+127 -podsypka i zasypka: 2,1x0,15x11,0+0,5x(2,4+2,4+2x0,7)x11-2x1,41=34,74m ³ -nasyp: (131,32-130,10-0,34-0,7)x8x3,2+0,18x0,3x3,2x2=4,95m ³ - z odzysku Razem: 39,69m ³ Razem zasypka i podsypka: 41,41+45,23+34,74+4,74=156,12m ³ Nasypy z odzysku: 12,21+52,25+15,42+4,95=84,83m ³ Ogółem nasypy: (156,12+84,83)x0,8=240,95x0,8=192,76m ³ Formowanie mechanicznie przyjęto 80%: 0,8x230,17=184,14m ³ 184.14-184.14	m ³		
			m ³	0.00	
				RAZEM	0.00
25 d.3	KNR 2-01 0313-01	D.02.03.01 Nasypy Ręczne formowanie nasypów. Przyjęto 20% ręcznego formowania nasypu. 240,95x0,2=48,19m ³ 48.19-48.19	m ³		
			m ³	0.00	
				RAZEM	0.00
26 d.3	KNR 2-01 0236-03	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-II. (zasypka, podsypka, nasyp). Dogęścić zgodnie z projektem przepustu. Przyjęto 80% zagęszczenia mechanicznie. 192.76-192.76	m ³		
			m ³	0.00	
				RAZEM	0.00
27 d.3	KNR 2-01 0236-01	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczanie nasypów ręczne, grunty sypkie kat. I-II. (zasypka, podsypka, nasyp). Dogęścić zgodnie z projektem przepustu. Przyjęto 20% zagęszczenia ręcznego. 48.19-48.19	m ³		
			m ³	0.00	
				RAZEM	0.00
28 d.3	KNR 2-01 0512-03	D.06.01.01 Umocnieniem skarp brukowcem Brukowanie dna i skarp rzeki na wlocie i wylocie na długości po 1,0m i skarp przepustu do korony drogi na szer. 2,5m kamieniem brukowcem 13-17 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową M15. Średnia ilość zabruku dla jednego przepustu 14,6m ² 4x14,6=58,4m ² 58.40-58.4	m ²		
			m ²	0.00	
				RAZEM	0.00
4		ZABEZPIECZENIE KABLI TELEFONICZNYCH I ELEKTRYCZNYCH.			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29 d.4	KNR-W 5-10 0316-01	D.01.03.02 Zabezpieczenie kabli telefonicznych D.02.01.01 Wykopy Ręczne kopanie rowów pod rury ochronne pod zjazdami i drogą z opłatą za wyłączenie kabli elektrycznych z pod napięcia. - kable telefoniczne: 3x6+3x8=42,0m - kable energetyczne: 15+3x6=33,0m Razem:75,0m - przekrój rowu (0,4+0,8)x0,5x0,8=0,48m2 - długość rowów : 75,0 m - objętość wykopu: 75,0x0,48=36,0m3 36.0-36	m ³ m ³	 0.00	
				RAZEM	0.00
30 d.4	KNR 2-31 0803-01 + KNR 2-31 0803-02	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. 5 cm nad kablami krzyżującymi się z drogą. -kable telefoniczne: 3x1,0x5,0=15,0m2 15.0-15	m ² m ²	 0.00	
				RAZEM	0.00
31 d.4	KNR 5-10 0301-01	D.02.03.01 Nasypy Nасыpanie warstwy piasku grub. 0.1 m na dno rowu kablowego i nad rurę o szer.do 0.4 m z transportem piasku do miejsca wbudowania. Krotność-2 75,0x2=150,0m 150-150	m m	 0.00	
				RAZEM	0.00
32 d.4	KNR 5-10 0303-03	D.01.03.02 Zabezpieczenie kabli telefonicznych i elektrycznych Układanie w wykopie rur ochronnych dwudzielnych na kable o śr. 110 mm, 75.0-75	m m	 0.00	
				RAZEM	0.00
33 d.4	KNR 2-01 0320-01	D.02.03.01 Nasypy Ręczne zasypianie rowów do kabli w gruncie kat. III z jego zagęszczeniem do ls>0,98 w dolnej warstwie wysokości 40 cm W górnej warstwie podbudowy do ls>1,0 wg Proctora. Górna warstwa z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego (podbudowa) z transportem na budowę. Nadwyżkę gruntu odwieźć z budowy - 15,0m3 36,0-75x0,2=36,0-15,0=21,0m3 21.0-21	m ³ m ³	 0.00	
				RAZEM	0.00
34 d.4	KNR 2-01 0119-03	D.01.01.01 Roboty pomiarowe Inwentaryzacja powykonawcza zabezpieczenia kabli. Poz.zastępcza. 1-1	kpl kpl	 0.00	
				RAZEM	0.00
5	ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH.				
35 d.5	KNR 2-31 0606-04	D.08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych Ścieki z pref. betonowych o grub. 20 cm na podsypce cem.piaskowej 1:4 gr. 10 cm. Płyty ściekowe wg KPED-01.05 typu trójkątnego wzdłuż krawędzi jezdni drogi. Lokalizacja ścieków według rys. Szczegół ścieku skarpowego. - ścieki trójkątne: 89+60+50=199,0m 199.0	m m	 199.00	
				RAZEM	199.00
36 d.5	KNR 2-31 0606-03	D.08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych Ścieki skarpowe korytkowe. Płyty ściekowe trójkątne gr. 15 cm wg. KPED-01.03. Ściek skarpowy na zaprawie betonowej kl. C16/20 gr. 15 cm z zalaniem spoin zaprawą cementową. Poz. zastępcza. Lokalizacja ścieków według rys. Szczegół ścieku skarpowego. Ilość ścieków skarpowych - 5szt. Długość ścieków: 4,0+4,0+3,5+3,5+3=18,0m 18.0	m m	 18.00	
				RAZEM	18.00
37 d.5	KNR 2-01 0512-04	D.06.01.01 Brukowanie skarp Brukowanie kamieniem brukowcem 13-17 cm na zaprawie betonowej C16/20 gr.15 cm z ustawieniem obrzeży betonowych 8x30 na ławie betonowej C16/20 z oporem o przekroju 0,020 m2 z wycięciem narożników obrzeży i obcięciem krawędzi ścieków trójkątnych zgodnie z rysunkiem ścieku - powierzchnia zabruku: 5x1,8=9,0m2 - długość obrzeży 8x30cm: 5x2=10,0m - objętość betonu ław kl. C16/20: 10x0,02=0,2m3	m ²		

[illegible]

[illegible]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		371.7-111.3	m ³	260.40	
				RAZEM	260.40
54	KNR 2-01 d.8 0236-03	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami j.w. 371.7-111.3	m ³		
			m ³	260.40	
				RAZEM	260.40
55	KNR 2-31 d.8 0103-04	D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża Profilowanie i zagęszczenie nasypów do ls>0,98 wg. Proctora. Podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Zagęszczenie obejmuje także pobocza zjazdów - wg. zestawienia: 2372,2+203,5=2575,7m2 2372.2+203.5-1105.1	m ²		
			m ²	1470.60	
				RAZEM	1470.60
56	KNR 2-31 d.8 0104-03	D.04.02.01 Warstwa odsączająca Warstwa odsączająca gr.10 cm z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0-40mm o wsp. filtracji K>8m/dobę z jej zagęszczeniem z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia: 2575,70m2 2575.7-1105.1	m ²		
			m ²	1470.60	
				RAZEM	1470.60
57	KNR 2-31 d.8 0115-01	D.04.04.00 Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa gr. 15 cm (docelowo 25 cm) Dolna warstwa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do ls>1,0 jako warstwa podbudowy zjazdów z transportem do miejsca wbudowania. Zjazdy o nawierzchni z kruszywa. -wg. zestawienia: 1217,2m2 1217.2-526	m ²		
			m ²	691.20	
				RAZEM	691.20
58	KNR 2-31 d.8 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego dodatek za dalsze 10 cm nawierzchni poz.57	m ²		
			m ²	691.20	
				RAZEM	691.20
59	KNR 2-31 d.8 0115-01	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do ls>1,0 jako podbudowa pod zjazdy o nawierzchni bitumicznej z transportem do miejsca wbudowania. - wg. zestawienia: 1117,7m2 1117.7-437.4	m ²		
			m ²	680.30	
				RAZEM	680.30
60	KNR 2-31 d.8 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego j.w. dodatek za dalsze 5 cm grubości. poz.59	m ²		
			m ²	680.30	
				RAZEM	680.30
61	KNR 2-31 d.8 0310-05	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN Nawierzchnia - warstwa ścieralna zjazdów z betonu asfaltowego AC11S 50/70 d grubości 3cm (docelowo 5cm) z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia - 1003,6m2 1003.6-463.9 Uwaga! Następną warstwę ścieralną wykonają krawężniki o wymiarach 0,15m x 0,15m x 0,05m z transportem do miejsca wbudowania. 1003.6-463.9	m ²		
			m ²	539.70	
				RAZEM	539.70
62	KNR 2-31 d.8 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN j.w za dalszy 2 cm grub.po zagęszcz. poz.61	m ²		
			m ²	539.70	
				RAZEM	539.70
63	KNR 2-31 d.8 0605-01	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami Ławy fundamentowe z kruszywa naturalnego gr. 30 cm i szer. 100 cm (pospółka o uziarnieniu ciągłym 0-40) stabilizowane mechanicznie z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienie: 50,4m3 50.4-21.3	m ³		
			m ³	29.10	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	29.10
64	KNR 2-31 d.8 0605-06	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami Poz.zastępcza. Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PEHD o śr. 40 cm o sztywności obwodowej SN8. wg.zestawienia:166,0m 166.0-69	m m	 97.00	
				RAZEM	97.00
65	KNR 2-31 d.8 0202-09	D.05.01.03 Nawierzchnia poboczy z kruszywa Pobocza z kruszywa zjazdów układane i zagęszczane mechanicznie do Is> 0,98 o nawierzchni kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego z transportem do miejsca wbudowania. Grubość po zagęszczeniu 8 cm (docelowo 12 cm).Pozycja zastępcza. wg. zestawienia: 203,5m2 203.5-102	m ² m ²	 101.50	
				RAZEM	101.50
66	KNR 2-31 d.8 0202-10	D.05.01.03 Nawierzchnia poboczy z kruszywa j.w lecz dodatek za dalsze 4 cm poz.65	m ² m ²	 101.50	
				RAZEM	101.50
67	KNR 2-01 d.8 0512-04	D.06.01.01 Brukowanie skarp Brukowanie skarp i dna rowu na wlocie i wylocie przepustów kamieniem brukowcem 13-17 cm na zaprawie betonowej kl.C12/15 gr.10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową. wg. zestawienia:79,8m2 79.80-29.4	m ² m ²	 50.40	
				RAZEM	50.40
9		MOST.			
68	KNR 2-01 d.9 0119-03	D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach - wytyczenie osi drogi 60,0m=0,06km 0.06-0.06	km km	 0.00	
				RAZEM	0.00
69	KNR 2-33 d.9 0702-03	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Demontaż poręczy mostowych. Słupki żelbetowe 24x16cm z przeciągami z rur stalowych. Poz.zastępcza. - demontaż słupków 24x16x110 - 2x5=10szt. - demontaż przeciągów z rur śr.30mm: 2x2x7,5=30,0m - demontaż przeciągów z rur śr. 50mm: 2x7,5=15,0m 1,18+0,11+0,01=1,3t Materiał z rozbiórki przekazać inwestorowi lub przekazać do utylizacji. Gniazda po słupkach wypełnić betonem kl.C20/25 1.3-1.3	t t	 0.00	
				RAZEM	0.00
70	KNR 2-31 d.9 0805-04	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsympce cem.piaskowej, łącznie z podsypką. 7,5x6,7=50,25m2 Materiał z rozbiórki przekazać inwestorowi. Rozbierając podsypkę cem-piaskową pozostawić warstwę ochronną izolacji, nie uszkadzając izolacji. 50.25-50.25	m ² m ²	 0.00	
				RAZEM	0.00
71	KNR 4-01 d.9 0211-03	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Skucie na lewym przyczółku wylewki z betonu gr.15cm i uszkodzonych belek podporęczowych. - wylewka: 0,7x5,5=3,85m2 - belki podporęczowe: 0,23x7,5x2=3,45m2 Razem: 7,3m2 7.30-7.3	m ² m ²	 0.00	
				RAZEM	0.00
72	KNR AT-04 d.9 0106-03	M.21.03.01 Piaskowanie powierzchni betonowych Czyszczenie strumieniowo - ściernie powierzchni betonowych mostu. - powierzchnie belek podporęczowych: 2x7,5x(0,4+0,5)=13,5m2 - dołu płyty mostu: 6,5x7,5=48,75m2 - ścian przyczółków: 2x7,5x2,2=33,0m2 - ścian stożków: 4x(0,5x2,0+2x2,2x0,5)=8,8m2 Razem: 104,05m2 104.05-104.05	m ² m ²	 0.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	0.00
73 d.9	KNR 2-33 0810-02	M.20.03.03 Naprawa ubytków betonu masami PCC Poz.zastępcza. Zabezpieczenie antykorozyjne betonu przez wykonanie warstwy szczepnej masami PCC.Zużycie zaprawy 0,5 kg/m2 - po skuciu wylewki: 3,85m2 - belki podporęczowe: 3,45m2 Razem: 7,3m2 7.3-7.3	m ² m ²	 0.00	
				RAZEM	0.00
74 d.9	KNR 2-33 0810-02	M.20.03.03 Naprawa ubytków betonu masami PCC Poz.zastępcza. Wypełnienie ubytków betonu materiałami PCC o średniej głębokości 3 cm. Zużycie materiału 10 kg/m2 7.30-7.3	m ² m ²	 0.00	
				RAZEM	0.00
75 d.9	KNR 2-33 0810-02	M.20.03.03 Naprawa ubytków betonu masami PCC Poz.zastępcza. Zabezpieczenie powierzchni starego betonu przez szpachlowanie - zatarcie powierzchni betonu masą szpachlową PCC o gr. nie większej niż 0,2 cm. Zużycie zaprawy 2 kg/m2 104.05-104.05	m ² m ²	 0.00	
				RAZEM	0.00
76 d.9	NNRNKB 202 1134-02	M.24.27.07 Powierzchniowe zabezpieczenie betonu powłoką malarską Wykonanie powłok ochronnych na powierzchniach betonowych przez jednokrotne gruntowanie. Poz. zast. 104.05-104.05	m ² m ²	 0.00	
				RAZEM	0.00
77 d.9	KNR 0-25 0202-01	M.24.27.07 Powierzchniowe zabezpieczenie betonu powłoką malarską Wykonanie powłok ochronnych na powierzchniach betonowych elewacyjnych przez dwukrotne malowanie farbami silikonowymi do betonu gr. powłoki 150 um. Proponowane kolory: - belki podporęczowe: kolor niebieski - pozostałe powierzchnie: kolor szary (jasny) Ostateczne kolory RAL uzgodnić z inwestorem. 104.05-104.05	m ² m ²	 0.00	
				RAZEM	0.00
78 d.9	KNR 2-33 0702-01	M.19.01.06 Bariery na obiektach mostowych Montaż mostowych barier ochronnych wraz z elementami odblaskowymi rozmieszczonymi co 4,0m. Bariery wg. PN-EN1317. Słupki co 1,33m. Bariery wg.projektu. - długość barier 2x5x1,33=13,3m - ciężar barier z kotwą: 13,3x56,6=735,8kg 0.7358-0.7358	t t	 0.00	
				RAZEM	0.00
79 d.9	KNR 2-31 0704-02	D.07.05.01 Bariery drogowe Bariery drogowe stalowe typu SP-04 na dojazdach do mostu z elementami odblaskowymi rozmieszczonymi co 4,0m. - na dojazdach: 2x(12+4+4+12)=64,0m Odcinki proste po 4,0m, skośne zakończone łukami po 12,0m. Słupki na odcinkach prostych z I-140 co 2,0m, na skosach co 4,0m. łącznie z odcinkami początkowymi i końcowymi) 64.0-64	m m	 0.00	
				RAZEM	0.00
80 d.9	KNR 2-31 0102-05	M.10.02.01 Schody Wykonanie koryta ręcznie pod schody z wyprofilowaniem i zagęszczeniem na gł.15 cm. 2x2,4x1,0=4,8m2 4.8-4.8	m ² m ²	 0.00	
				RAZEM	0.00
81 d.9	KNR 2-31 0403-02	M.10.02.01 Schody Układanie krawężników betonowych 20x30x100cm na płasko na skarpie na podsypce cem-piaskowej 1:3 gr.15cm. Schody-krawężniki ujęte w obrzeża betonowe 8x30cm - 2 szt schodów po 2,5m. Poz. zastępcza. - ilość krawężników: 2,4x2/3=16 szt. - ilość obrzeży na ławie betonowej 2x5,0=10,0m 5-5	m m	 0.00	
				RAZEM	0.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
82 d.9	KNR 2-01 0512-01	D.06.01.01 Umocnienie brukowcem Ułożenie kamienia polnego 18-30cm wzdłuż skrzydełek i przyczółków pod mostem szer. 40 cm i wys. 30 cm. Poz. zastępcza. $2 \times (7,5 + 2 \times 2) \times 0,4 \times 1,5 = 13,8 \text{ m}^2$ 13.80-13.8	m^2 m^2	 0.00	
				RAZEM	0.00
83 d.9	Kalkulacja indywidualna	M.18.01.01 Dylatacja bitumiczna Wykonanie dylatacji bitumicznej na początku i końcu mostu na całej szerokości jezdni przez wycięcie szczeliny szer. 3 cm na głębokość 9 cm z wypełnieniem szczeliny masą zalewową podgrzaną do temp. 150 C z domieszką kruszywa łamanego frakcji 2/8 mm . $2 \times 6,5 = 13,0 \text{ m}$ 13.0-13	m m	 0.00	
				RAZEM	0.00
84 d.9	KNR 2-31 0706-02	D.07.01.01 Znaki poziome Oznakowanie poziome farbą drogową. Malowanie linii ciągłych szer. 12 cm jako linii krawędziowych na długości po 50m z każdej strony jezdni o rozstawie 6,0m w odległości 0,75m od prowadnic barier mostowych. $2 \times 50 \times 0,12 = 12,0 \text{ m}^2$ 12.0-12	m^2 m^2	 0.00	
				RAZEM	0.00
10		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.			
85 d.10	KNR 2-31 0704-02	D.07.05.01 Bariery drogowe Bariery drogowe stalowe typu SP-04 przy przepuszczeniu w km 1+111 z elementami odblaskowymi rozmieszczonymi co 4,0m. Odcinki proste po 8,0m, skośne zakończone łukami po 12,0m. Słupki na odcinkach prostych z I-140 co 2,0m, na skosach co 4,0m. - długość barier: $2 \times (12 + 8 + 12) = 64,0 \text{ m}$ łącznie z odcinkami początkowymi i końcowymi) 64.0-64	m m	 0.00	
				RAZEM	0.00
86 d.10	KNR 2-31 0818-08	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Wyjęcie słupków starych drogowych z rur stalowych wraz z tarczami. Materiał do dyspozycji inwestora. wg. projektu org. ruchu: 33 szt 33-18	szt. szt.	 15.00	
				RAZEM	15.00
87 d.10	KNR 2-31 0702-02	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm. Patrz projekt organizacji ruchu - 40 szt. 40-16	szt. szt.	 24.00	
				RAZEM	24.00
88 d.10	KNR 2-31 0703-02	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m ² . Tablice znaków I generacji - 30 szt. Tablice znaków II generacji - 6 szt. 36-23 <w tym 4 szt. II generacji>	szt. szt.	 13.00	
				RAZEM	13.00
89 d.10	KNR 2-31 0703-01	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m ² . Tabliczki - 8 szt. 8-3	szt. szt.	 5.00	
				RAZEM	5.00
90 d.10	KNR 2-31 0702-01	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Ustawienie słupków prowadzących U-1a wraz z oznakowaniem hektometrycznym. Słupki zagęszczone na łukach poziomych ze spadkiem jednostronnym co 20,0m. Oznakowanie przepustów pod koroną drogi (4 szt. na przepust) .Pozycja zastępcza. $57 \times 2 + 54 + 4 \times 4 = 184 \text{ szt}$ 184-42	szt. szt.	 142.00	
				RAZEM	142.00
91 d.10	KNR 2-01 0119-03	D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Inwentaryzacja powykonawcza. Pozycja zastępcza. 1	kpl kpl	 1.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	1.00