


1. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego
Znaki II generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	6	

Znaki I generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-3	Niebezpieczny zakręt pierwszy w prawo	4	
2.	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	
3.	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1	
4.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie	3	
5.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie	3	
6.	B-5	Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	2	
7.	D-42	Obszar zabudowany	2	
8.	F-4	Nazwa rzeki (rz. Hołnianka)	2	
9.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	2	
10.	T-1	Tabliczka odległości „100 m”	2	
11.	A-18a	Uwaga na zwierzęta gospodarskie	2	
12.	E-18a	Tablica koniec miejscowości „Ogrodniki” – 1 szt. „Hołny Wolmera” – 2 szt. „Berżniki” – 1 szt.	4	
13.	E-17a	Tablica miejscowości „Ogrodniki” – 1 szt. „Hołny Wolmera” – 2 szt. „Berżniki” – 1 szt.	4	
14.	T-2	Tabliczka wskazująca odległość „4,0 km”	2	
15.	T-3	Tabliczka z napisem „Koniec”	2	
16.	T	Tabliczka pod znak B-5 o treści: „Nie dotyczy zaopatrzenia i odbioru płodów rolnych”	2	
17.	E-4	Drogowskaz 	2	
18.		Nowe słupki do znaków śr. 60 mm	40	ocynkowane

Nowe oznakowanie pionowe razem

- I generacji o pow. powyżej 0.30 m^2 : 30szt.
 - II generacji o pow. powyżej 0.3 m^2 : 6 szt.
 - I generacji o pow. poniżej 0.30 m^2 : - 8szt.
- Ogółem na drodze nowych znaków: 44 szt.
Nowe słupki drogowe do ustawienia: - 40 szt.

2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Bariery drogowe

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano bariery drogowe SP-04, które zlokalizowano w rejonie przepustu w km 1+111 i na dojazdach do mostu. Zaprojektowano bariery ochronne SP-04 o rozstawie słupków na odcinkach prostych co 2.0 m w odległości 1.0 m od krawędzi jezdni (listwa odbojowa). Wysokość barier 75 cm (góra listwy odbojowej). Skosy najazdowe i zjazdowe dł. po 12.0 m o rozstawie słupków co 4.0 m. Skosy zakończono elementami łukowymi.

Bariery mostowe

Na moście zaprojektowano bariery ochronne na długości po 6.65 m z każdej strony. Lokalizacja barier została naniesiona na projekcie.

Słupki U-1a

Słupki U-1a co 100 m po obu stronach drogi zagęszczone na łukach poziomych co 20,0m (zewnątrzna strona łuku) i na przepustach po 4 szt.