

OR.272.1.2019

Odpowiedź na zapytanie nr 2

Działając zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający informuje, że wpłynęło zapytanie Wykonawcy dotyczące postępowania pod nazwą: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1175B Sejny – Bosse - Bierzałowce.**

Treść zapytań i odpowiedzi

1. Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne na:

Jezdnia zasadnicza na całej długości drogi:

- podbudowa zasadnicza gr. 10-20 cm z kruszywa naturalnego z 50% kruszyw łamanych
- nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)
- nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)

Równoważnym rozwiązaniem:

- warstwa zasadnicza podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 12 cm na szerokości do 6 m
- geowłóknina separacyjna
- warstwą nawierzchni z fibrobetonu C35/45 gr. 15 cm

Wjazdy:

- podbudowa zasadnicza gr. 15 cm z kruszywa naturalnego z 50% kruszyw łamanych
- nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)

Równoważnym rozwiązaniem:

- podbudowa gr. 15 cm z kruszywa naturalnego z 50% kruszyw łamanych
- warstwą nawierzchni z fibrobetonu C35/45 gr. 15 cm

Odp.:

NIE. Dokumentacja projektowa na podstawie, której Zamawiający uzyskał pozwolenie na budowę nie przewiduje rozwiązań równoważnych.

2. Czy zamawiający uzna doświadczenie wykonawcy: 1 zamówienie polegające na przebudowie dróg/ulic o wartości nie mniejszej niż 1 900 000 zł brutto.

Odp.:

NIE. Zamawiający wymaga aby wykonawca wykonał co najmniej 1 zamówienie polegające na, przebudowie dróg/ulic o wartości nie mniejszej niż 2 000 000 zł brutto.

3. W załącznikach nie ma przekroju normalnego na odcinku 3+026 – 5+610. Proszę o wskazanie konstrukcji na owym odcinku.

Odp.:

Konstrukcja na wskazanym odcinku:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
- podbudowa gr. 10 cm z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% zawartością kruszywa łamanego po zagęszczeniu
- istniejąca nawierzchnia żwirowa